



Bobcat®

Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukcija



T590

Kompaktinis vikšrinis krautuvas

Serijos Nr. B3Z711001 ir didesnis



OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAI



ĮSPĖJIMAS

Prieš naudojantis mašina operatorius turi būti paruoštas. Dirbant neišmokytiems operatoriams gali būti sunkiai sužaloti ar net žūti žmonės.

W-2001-0502



Saugos įspėjamasis ženklas. Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia: „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų sauga!“ Atidžiai perskaitykite pateikiamą informaciją.

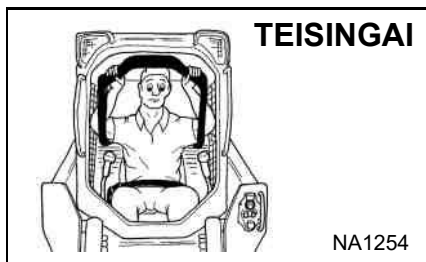
TEISINGAI



P-90216



Neįsisavinus eksploatavimo instrukcijų krautuvu naudotis draudžiama. Perskaitykite ant įrenginio esančius ženklus (lipdukus), eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją bei operatoriaus vadovą.

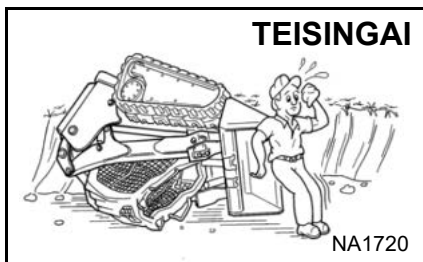


TEISINGAI

NA1254

Visuomet nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą ir segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą.

Dirbdami krautuvu kojas laikykite ant pedalų arba pakojų.

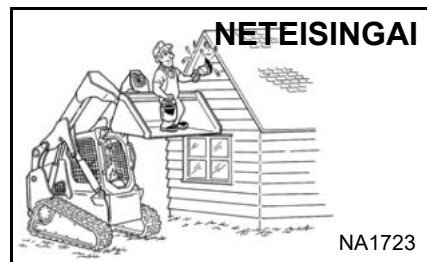


TEISINGAI

NA1720



Draudžiama krautuvu naudotis be operatoriaus kabinos, kuri sertifikuota kaip apsauga nuo krintančių daiktų ar apvirtus. Prisisekite saugos diržą.

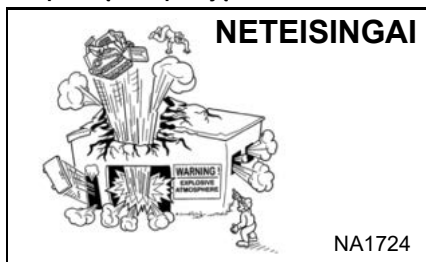


NETEISINGAI

NA1723



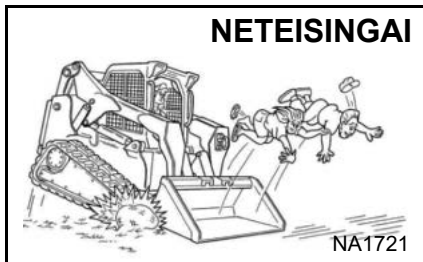
Draudžiama krautuvu kelti žmones ar naudoti kaip keliamąją darbo platformą.



NETEISINGAI

NA1724

Draudžiama naudotis krautuvu, jei ore yra sprogių dulkių ar dujų arba išmetamosios dujos gali patekti ant degių medžiagų.



NETEISINGAI

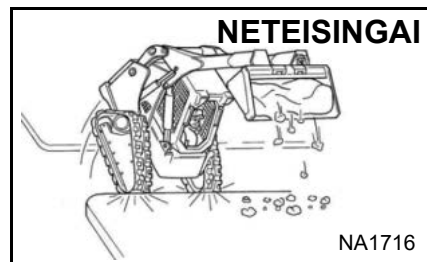
NA1721



Draudžiama vežti keleivius.



Pasirūpinkite, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių.



NETEISINGAI

NA1716



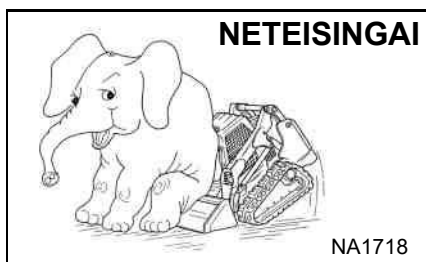
Kaušą ar kitą padargą būtina laikyti kuo žemiau.



Draudžiama važiuoti ar sukti pakeltomis strėlėmis.



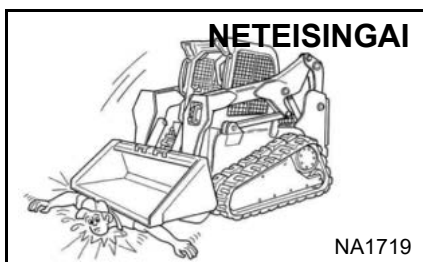
Kraukite, iškraukite ir sukite tik ant horizontalaus lygaus paviršiaus.



NETEISINGAI

NA1718

Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią.



NETEISINGAI

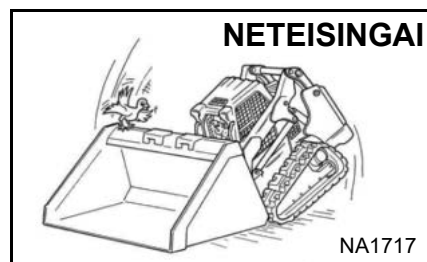
NA1719



Draudžiama palikti krautuvą veikiančiu varikliu arba pakeltomis strėlėmis. Sustoję stovėjimo vietoje įjunkite stovėjimo stabdį ir paguldykite padargą ant žemės.



Sustoję stovėjimo vietoje įjunkite stovėjimo stabdį ir paguldykite padargą ant žemės.



NETEISINGAI

NA1717



Draudžiama modifikuoti įrangą.



Naudokite tik padargus, bendrovės „Bobcat“ aprobuotus naudoti su šio modelio krautuvu.

SAUGOS ĮRANGA

„Bobcat®“ krautuve turi būti įtaisyta kiekvienam atliekamam darbui reikalinga saugos įranga. Informacijos apie saugų priedų naudojimą ir buvimą kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą.

1. SAUGOS DIRŽAS. Patikrinkite diržo tvirtinimo elementus ir ar nepažeista diržo medžiaga arba sagtis.
2. APSAUGINIS SĖDYNĖS RĖMAS. Pakėlus rėmą turi neveikti krautuvo valdymo įtaisai.
3. OPERATORIAUS KABINA (ROPS ir FOPS). Turi būti uždėta ant krautuvo, visi tvirtinimo elementai turi būti priveržti.
4. OPERATORIAUS VADOVAS. Turi būti kabinoje.
5. SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI). Jeigu sugadinta, pakeiskite.
6. SAUGOS TAKELIAI. Jeigu sugadinta, pakeiskite.
7. RANKENOS. Jeigu sugadinta, pakeiskite.
8. STRĖLIŲ ATRAMA. Jeigu sugadinta, pakeiskite.
9. STOVĖJIMO STABDYS.
10. „BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA („BICS“).

OSW69-0117

TURINYS

ĮVADAS	2
SAUGA IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	13
EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS	33
PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	123
SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ	196
TECHNINIAI DUOMENYS	217
GARANTIJA	224
ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ	227

NUORODŲ INFORMACIJA

Toliau nurodytose vietose įrašykite teisingus SAVO „Bobcat“ krautuvo duomenis. Kreipdamiesi dėl savo „Bobcat“ krautuvo visuomet nurodykite šiuos numerius.

Krautuvo serijos numeris

Variklio serijos numeris

PASTABOS.

JŪSŲ „BOBCAT“ PLATINTOJAS:

ADRESAS:

TELEFONAS:



„Bobcat Company“
P.O.Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
JUNG TINĖS AMERIKOS VALSTIJOS

„Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
ČEKIJOS RESPUBLIKA

IVADAS

Šios eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijos paskirtis – suteikti savininkui ar operatoriui žinių, kaip saugiai naudotis ir prižiūrėti „Bobcat“ krautuvą. PRIEŠ PRADĖDAMI NAUDOTIS „BOBCAT“ KRAUTUVU, PERSKAITYKITE IR SUPRASKITE ŠIĄ EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJĄ. Visais klausimais kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. Šios instrukcijos iliustracijose gali būti vaizduojama papildoma įranga ir priedai, neįrengti jūsų krautuve.

ATITIKTIES DEKLARACIJA	3
BENDROVĖ „BOBCAT“ TURI ISO 9001 SERTIFIKATĄ	5
PERIODINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DALYS	5
Skysčiai, tepalai ir degalai	6
SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS	7
Krautuvo serijos numeris	7
Variklio serijos numeris	7
PRISTATYMO ATASKAITA	7
KRAUTUVO SUDEDAMOSIOS DALYS	8
YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI	9
Standartinė įranga	9
Papildoma įranga ir priedai	9
Galimi naudoti kaušai	10
Padargai	10
Didelio srauto padargai	10
Specialiosios paskirties komplektas	11
Specialiosios paskirties komplekto tikrinimas ir priežiūra.	11
Durų ir langų komplektas miškininkystės darbams	12
Durų ir langų komplekto miškininkystės darbams tikrinimas ir priežiūra	12

EB atitikties deklaracijos turinys

Ši informacija operatorių instrukcijoje pateikiama pagal įrengimų
direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2(c) punkto nuostatas.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikta atskirame dokumente.

Gamintojas



Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS

Techninė dokumentacija

Homologation Manager
Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
ČEKIJOS RESPUBLI

Direktyva 2000/14/EB: Lauke skirtos naudoti
įrangos triukšmo skleidimas aplinkoje

Notifikuotoji institucija

Technical and Test Institute for Construction
Prague, Czech Republic
Notifikuotosios institucijos numeris: 1020

EB sertifikato Nr.

1020-090-022395

Atitikties vertinimo procedūra (-os)

2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas

Garso galios lygiai [Lw(A)]

Išmatuotoji garso galia	100 dBA
Garantuojama garso galia	103 dBA

Įrangos aprašymas

Įrangos tipas: Crawler Loader
Modelio pavadinimas: T590
Modelio kodas: B3Z7

Variklio gamintojas: Bobcat Company
Variklio modelis: D24NAP DL02-LEL01
Variklio galia: 49,2 kW @ 2600 RPM

Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) EB direktyvos (-ų) reikalavimus.

2006/42/EB: Mašinų direktyva
2014/30/EB: Elektromagnetinio suderinamumo direktyva

Atitikties deklaracija

Ši įranga atitinka visų šioje deklaracijoje išvardytų EB direktyvų reikalavimus.

Įsigaliojimo data:

2016 m. balandžio 20 d.



DOOSAN BOBCAT EMEA

U Kodetky 1810,

Dobris, 263 12

ČEKIJOS RESPUBLIKA

Tel.: +420 318 532 444

www.doosanbobcat.com

Europos parlamento ir tarybos reglamento (ES) Nr. 517/2014 14 straipsnio atitikties deklaracija

Mes, „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ (PVM mokėtojo kodas CZ26489201), veikdami kaip išskirtiniai CLARK EQUIPMENT COMPANY (veikiančios kaip BOBCAT COMPANY) – bendrovės, veikiančios pagal Delavero valstijos (JAV) įstatymus, kurios būstinė registruota 250 East Beaton Drive, West Fargo, North Dakota, USA (JAV) – atstovai ES teritorijoje, savo išskirtine atsakomybe pareiškiame, kad paleidžiant į rinką įkrautą įrangą, kurią importuojame arba gaminame Sąjungoje, joje esantis hidrofluorangliavandenilių kiekis atitinka kvotos sistemą, nurodytą reglamento (ES) Nr. 517/2014 IV skyriuje.

☐ A. Turime leidimą (-us), išduotą (-us) pagal reglamento (ES) nr. 517/2014 18(2) straipsnį ir registruotą (-us) registre, nurodytame to reglamento 17 straipsnyje, išleidimo į laisvą apyvartą metu naudoti gamintojo ar importuotojo hidrofluorangliavandenilių kvotą, priklausančią nuo reglamento (ES) nr. 517/2014 15 straipsnio, kuriame aprašytas įrangoje esantis hidrofluorangliavandenilių kiekis.

☐ B. *[tik įrangos importuotojams]* Įrangoje esantys hidrofluorangliavandeniliai buvo išleisti į Sąjungos rinką, vėliau eksportuojami ir įkraunami į įrangą už Sąjungos ribų, ir įmonė, kuri paleido hidrofluorangliavandenilius į rinką, pareiškė, kad hidrofluorangliavandenilių kiekis buvo arba bus laikomas pateiktu Sąjungos rinkai ir tai, kad jis nebuvo ir nebus laikomas tiesiogiai eksportuoti skirtu produktu, kaip apibrėžta reglamento (ES) nr. 517/2014 15(2)(c) straipsnyje vykdamas reglamento (ES) nr. 517/2014 19 straipsnį ir 5C priedo skyriuje Komisijai įgyvendinus (ES) reglamentą nr. 1191/2014 (2).

☒ C. *[tik Sąjungoje pagamintai įrangai]* Į įrangą įkrautus hidrofluorangliavandenilius į rinką išleido hidrofluorangliavandenilių gamintojas arba importuotojas pagal reglamento (ES) nr. 517/2014 15 straipsnį.

Miguel Mallo Marcos

2019 m. kovo 27 d.S

„Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ | Identifikacijos nr. 264 89 201 | Prahos įmonių registro C dalis, įrašas 85459



BENDROVĖ „BOBCAT“ TURI ISO 9001 CERTIFIKATĄ

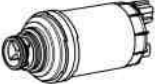
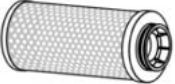


ISO 9001 yra tarptautinis standartas, apibrėžiantis reikalavimus kokybės valdymo sistemai, kuri taikoma procesams ir procedūroms, mūsų naudojamoms projektuojant, kuriant, gaminant ir platinant „Bobcat“ produktus, kontroliuoti.

Britanijos standartų institutas („British Standards Institute“) (**BSI**) yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko įvertinti bendrovės atitiktį standartui ISO 9001 „Bobcat“ gamyklose Gvineryje (Šiaurės Dakotos valstija, JAV), Ponšato (Prancūzija) ir „Bobcat“ įmonės biuruose (Gvineryje, Bismarke ir Vest Farge) Šiaurės Dakotos valstijoje. **TÜV Rheinland** yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko įvertinti bendrovės atitiktį standartui ISO 9001 „Bobcat“ gamykloje Dobrise (Čekijos Respublika). Registraciją gali suteikti tik sertifikuotieji vertintojai, pvz., BSI ir „TÜV Rheinland“.

ISO 9001 reiškia, jog kaip bendrovė mes sakome, ką darome, ir darome, ką sakome. Kitaip tariant, taikome tam tikras procedūras ir taisykles bei pateikiame įrodymus, jog šių procedūrų ir taisyklių laikomasi.

PERIODINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DALYS

 VARIKLIO ALYVOS FILTRAS 7012303	 AKUMULIATORIUS 7306047
 DEGALŲ FILTRAS 7023589	 HIDRAULINIS FILTRAS 7024037
 ORO FILTRAS, išorinis 7286322	 HIDRAULINIO TIEKIMO FILTRAS 7319444
 ORO FILTRAS, vidinis 7221934	 HIDRAULINIO BAKO PILDYMO / ALSUOKLIO GAUBTELIS 6727475

PASTABA: Dalių numerius būtinai tikrinkite su „Bobcat“ platintoju.

PERIODINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI (TĘSINYS)

Skysčiai, tepalai ir degalai

Toliau aprašyti skysčiai, tepalai ir degalai naudojami gamykloje ir yra tinkami naudoti Europos vidutinio klimato vietovėse. Dėl reikalavimų, taikomų kitokio klimato vietovėse, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Prieš pildami ar keisdami bet kokius skysčius ar tepalus, perskaitykite ir supraskite, kokią reikia atlikti profilaktinę priežiūrą. (Žr. PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA 123 psl.)

VARIKLIO SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	T° diapazonas	Pakuotė**	Dalies numeris
Variklis	- „Bobcat Engine Power“ SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	-25 °C – +30 °C	A, B, C, D	6987818*
	- „Bobcat Engine Power“ SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-20 °C – +40 °C	A, B, C, D	6987819
Aušinimo grandinė	- „Bobcat PG Coolant Concentrated“	-36 °C	B, C, D	6987813*
	- „Bobcat PG Coolant 4 Seasons“	-36 °C	A, B, C, D	6987793
Degalų bakas	- Aukštos kokybės dyzeliniai degalai, atitinkantys EN590 (Žr. DEGALŲ SISTEMA 149 psl.)	–	–	*

HIDRAULINĖS / HIDROSTATINĖS SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	T° diapazonas	Pakuotė**	Dalies numeris
Hidraulinio skysčio bakas	- „Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic“	-35 °C – +50 °C	A, B, C, D	6987791*
	- „Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic“	-35 °C – +50 °C	A, B, C, D	6987792

MECHANINĖS SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	Lašėjimo taškas	Pakuotė**	Dalies numeris
Visos mechaninės sistemos	- „Bobcat Multipurpose Grease“	Nuo 260 °C	E	6987888*
	- „Bobcat Supreme HD Grease“	Nuo 280 °C	E	6987889
	- „Bobcat Extreme HP Grease“	Nuo 260 °C	E	6987890

* Gamykloje supilti skysčiai ir tepalai

** Galima pakuotė:

A = 5 l skardinė

B = 25 l talpa

C = 209 l statinė

D = 1000 l cisterna

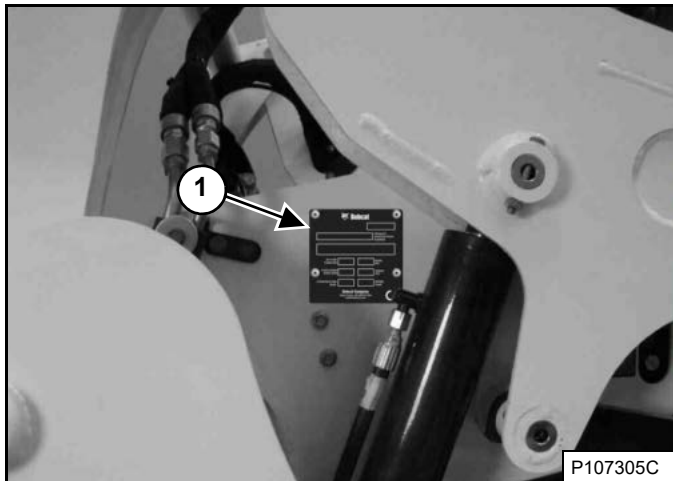
E = 400 g tūtelė

SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS

Kreipdamiesi informacijos dėl priežiūros ar užsakydami dalis, visuomet nurodykite krautuvo serijos numerį. Ankstesniuose ar vėlesniuose modeliuose (identifikuojama pagal serijos numerį) gali būti naudojamos skirtingos dalys arba taikomos skirtingos procedūros, kurių būtina laikytis vykdant konkrečią priežiūros procedūrą.

Krautuvo serijos numeris

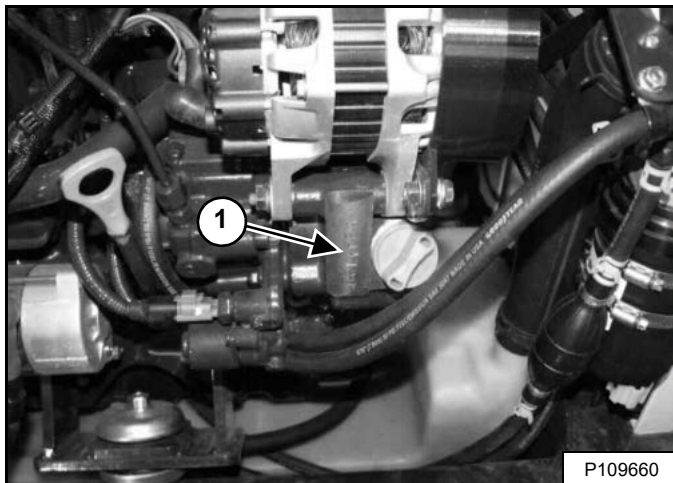
1 pav.



Krautuvo serijos numerio plokštelė (1), [1 pav.] pritvirtinta krautuvo korpuso išorėje.

Variklio serijos numeris

2 pav.



Variklio serijos numeris (1) [2 pav.] yra nurodytas variklio šoninėje pusėje, šalia alyvos bako dangtelio.

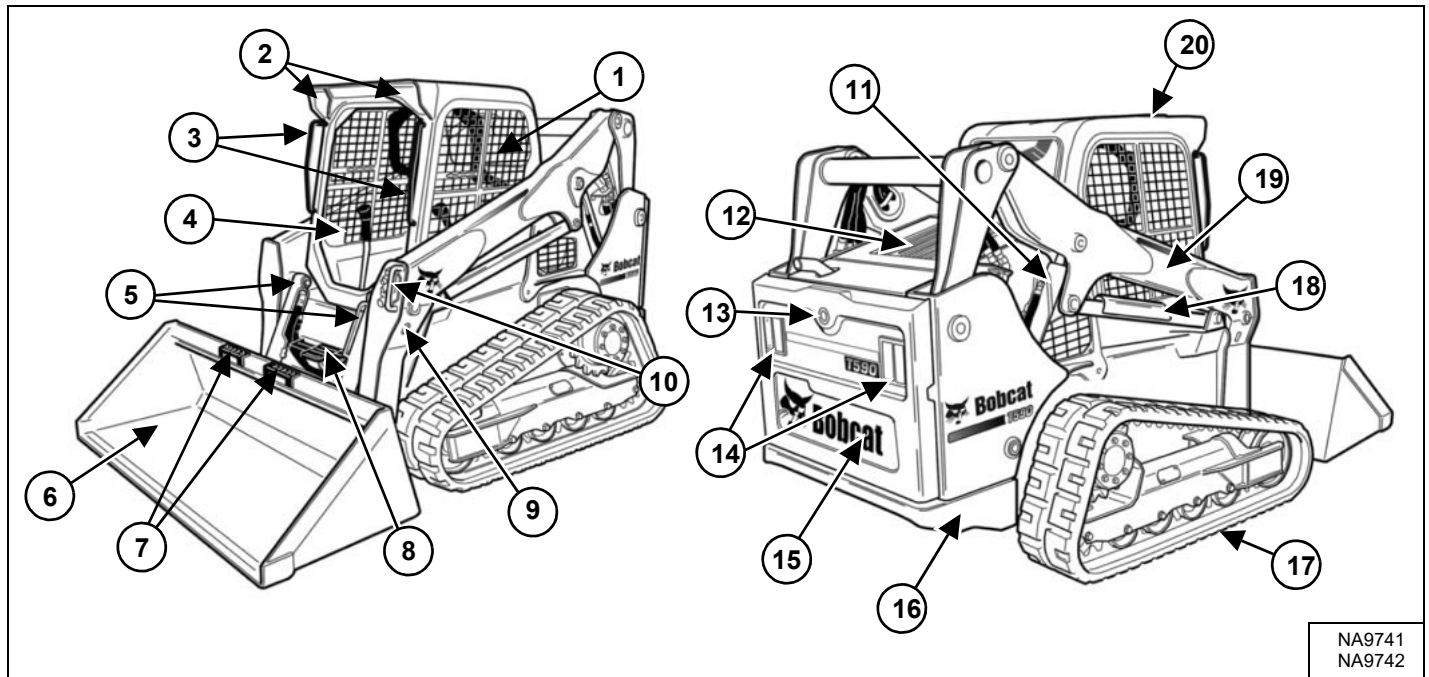
PRISTATYMO ATASKAITA

3 pav.

A sample of a Bobcat Delivery Report form. The form is titled 'Delivery Report' and 'Bobcat'. It contains fields for 'Customer Name', 'Address', 'City', 'State', 'Zip', 'Country', 'Phone', and 'Fax'. There is also a section for 'Machine Information' with fields for 'Model', 'Serial Number', 'Year', 'Color', and 'Engine Type'. A large 'WARNING' section is present, detailing safety instructions. The form is signed by the 'Customer Representative' and the 'Bobcat Representative'. The form number 'NA3106' is visible in the bottom right corner.

Pristatymo ataskaitoje [3 pav.] pateikiamas sąrašas dalykų, kuriuos pardavėjas turi paaiškinti arba parodyti savininkui ar operatoriui, kai pristatomas „Bobcat“ krautuvas.

Pristatymo ataskaitą turi peržiūrėti ir pasirašyti savininkas arba operatorius ir pardavėjas.



NA9741
NA9742

ELEMENTAS	APRAŠYMAS	ELEMENTAS	APRAŠYMAS
1	Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukcijos bei operatoriaus vadovas	11	Kėlimo cilindras (abiejose pusėse)
2	Priekiniai žibintai	12	Galinės grotelės
3	Laikymosi rankenos	13	Atbulinės eigos signalizavimo sistema [D]
4	Operatoriaus sėdynė su saugos diržu ir apsauginiu sėdynės rėmu	14	Užpakaliniai darbiniai žibintai
5	Vertimo cilindrai	15	Užpakalinės durys
6	Kaušas [A]	16	Užpakaliniai (abiejose pusėse) ir priekiniai tvirtinimo taškai, įrengti už kaušo
7	Kaušo laipteliai	17	Vikšras [C]
8	Laiptelis	18	Strėlių atrama
9	Prikabinimo iš priekio alternatyva (abiejose pusėse)	19	Strėlė
10	Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos greitosios jungtys	20	Operatoriaus kabina (ROPS ir FOPS) [B]

[A] Kaušai – galima įsigyti ir su „Bobcat“ krautuvu naudoti įvairių modelių kaušus ir kitus padargus.

[B] Galima įsigyti ROPS – apsaugos virstant konstrukciją, atitinkančią ISO 3471, ir FOPS – apsaugos nuo krintančių daiktų konstrukciją, atitinkančią ISO 3449, I lygio reikalavimus. II lygio reikalavimai taip pat galimi.

[C] Vikšras – vaizduojamos standartinės padangos. „Bobcat“ krautuvui tinkami kelių tipų vikšrai.

[D] Papildoma įranga arba lauko priedas (ne standartinė įranga.)

YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI

Standartinė įranga

T590 modelio „Bobcat“ krautuve yra ši standartinė įranga.

- 49,2 kW „Bobcat“ turbininis III B etapo dyzelinis variklis
- Apsauginis sėdynės rėmas.
- „Bobcat“ blokavimo valdymo sistema („BICS™“)
- „Bob-Tach®“
- CE sertifikavimas.
- Galinio borto užraktas
- Hidraulinis duslintuvas
- Išnaudotas gaubtas
- Ištininė apatinė važiuoklė su 4 velenais
- Kabina (su užpakaliniu ir šoniniais langais ir polikarbonatiniu stogo langu), aprobuota pagal apsaugos nuo krintančių daiktų ir apvirtus reikalavimus (I lygis)
- Kabinos priedų laidų pynė
- Kaitinimo žvakės (įjungiamos automatiškai)
- Kibirkščių gaudiklis
- Komfortiška vidaus įranga su daiktų skyriais
- Pagalbinė hidraulinė sistema: kintamas srautas
- Prieigos gaubtai
- Priekinis garso signalas
- Prietaisai: valandų skaitiklis, variklio greitis aps./min., sistemos įtampa; variklio temperatūros ir degalų kiekio matuokliai, įspėjamosios lemputės
- Reguluojama sėdynė su amortizatoriumi.
- Stovėjimo stabdys
- Strėlių atrama
- Susivyniojantis saugos diržas
- Triukšmo slopinimo rinkinys (slopinamas operatoriaus girdimas triukšmas)
- Valdymo įtaisai: „Bobcat“ standart.
- Variklio / hidraulinės sistemos išjungimo funkcija.
- Vikšrai, guminiai – 320 mm (12,6 col.)
- Žibintai: priekiniai ir galiniai

Papildoma įranga ir priedai

Toliau pateikiamame sąraše išvardyta įranga ir priedai, kurių galite įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų platintojo arba užsakyti, kad būtų įrengti gamykloje. Informacijos apie kitą papildomą įrangą ir priedus kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

- Apatinės važiuoklės dangčio komplektas
- Apsaugos nuo krintančių daiktų (FOPS) komplektas (II lygio)
- Apsaugos nuo krintančių daiktų (FOPS) lango komplektas
- Atbulinės eigos signalizavimo sistema
- Atsvaro komplektas
- Automatinė tuščioji eiga (tik krautuvuose, kuriuose yra keičiamo veikimo svirtys (KVS))
- Automatinis važiavimo valdymas
- Besisukantis švyturėlis
- Blykčiojantis žibintas
- Didelio srauto pagalbinė hidraulinė sistema
- Didesnės talpos akumuliatorius (kad būtų galima užvesti esant šaltam orui)

Atskirai užsakoma įranga ir priedai (tęsinys)

- Durų ir langų komplektas miškininkystės darbams
- Duslintuvo apsauga
- Dviejų greičių eiga
- Galinės kameros komplektas
- Galinio lango valytuvas
- Gesintuvas
- Grįžtamasis ventiliatorius
- Hidraulinė kaušo padėties nustatymo sistema (galima savo nuožiūra įjungti arba išjungti)
- Išmetimo apsaugos komplektas
- Išplėstinis prietaisų skydas su užvedimo sistema nenaudojant rakto
- Kabinos sandariklių rinkinys
- Kabinos šildytuvai
- Keliamasis komplektas (keturių taškų, vieno taško)
- Kelio rinkinys
- Keturių krypčių signalai (taip pat papildo posūkio signalų funkciją)
- Langai:
 - iš išorės išimamas galinis langas;
 - polikarbonatinis galinis langas;
- Miškininkystės darbams pritaikytų durelių valytuvas
- Motorizuota „Bob-Tach®“
- Oro deflektoriaus rinkinys
- Oro kondicionierius
- Padargų valdymo įtaisai (PVI) (7, 14 kontaktų)
- Pailginti pedalai
- Pakreipimo cilindro apsaugos rinkinys
- Papildoma hidraulinės jungties apsauga
- Papildoma įranga, skirta važiuoti keliais
- Pradinis oro filtras
- Priekinių ir užpakalinių žibintų apsaugos
- Radijas
- Rakinamas kuro bako dangtelis
- Reguluojama amortizuojanti sėdynė
- Saugos diržas su trijų taškų saugos sistema (standartinė dviejų greičių modelių įranga)
- Šoninis apšvietimas
- Specialiosios paskirties komplektas
- Techninės priežiūros platforma
- Užpakalinė pagalbinė hidraulinė sistema
- Užpakalinio buferio komplektas
- Užvedamas be rakto
- Valdymo įtaisai:
 - Išplėstinė valdymo sistema (IVS) (keičiamo veikimo pedalai arba rankiniai valdymo įtaisai)
 - Keičiamo veikimo svirtys (KVS) (pasirenkama „ISO“ arba „H“ valdymo schema)
- Variklio bloko šildytuvai
- Vikšrai, guminiai – 400 mm (15,75 col.)
- Žarnos kreiptuvas
 - iš išorės išimamas galinis langas;
 - polikarbonatinis galinis langas;
 - polikarbonatiniai šoniniai langai.

Techniniai duomenys gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus. Standartinė įranga gali būti skirtinga.

YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI (TĘSINYS)

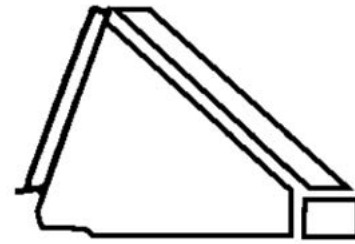
Su šio modelio „Bobcat“ krautuvu gali būti naudojami toliau išvardyti ir kiti aprobuoti padargai. Draudžiama naudoti neaprobuotus padargus. Ne „Bobcat“ gamybos padargai neaprobuojami.

Naudojant įvairius patikimai pritaissomus padargus: kaušus, griebtuvus, šakinius keltuvus ir kasimo įrankius, „Bobcat“ krautuvai tampa universalios paskirties įrenginiais.

Norėdami gauti informacijos apie aprobuotus padargus ir padargų eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijas, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Naudodami įvairaus dydžio ir modelių kaušus padarykite savo „Bobcat“ krautuvą universalesnį.

Galimi naudoti kaušai



Kaušas

Įvairiais tikslais galima naudoti įvairių modelių, pločio ir pajėgumo kaušus. Iš jų galima paminėti statybinius ir pramoninius, mažagabaričius, trąšų ir sniego kaušus. „Bobcat“ platintojas jums padės pasirinkti kaušą, tinkantį jūsų krautuvo modeliui ir naudojimui tikslui.

Padargai

- Asfalto freza
- Atliekų karutis
- Barstytuvas
- Betono siurblys
- Betono trupintuvas
- Cemento maišyklė
- Dirvos kondicionierius
- Diskinis pjūklas
- Ekskavatoriaus strėlė
- Grandininis pjoviklis
- Grąžtas
- Greideris
- Gremžtuvas
- Griebtuvai – žemės ūkio (universalusis), pramoninis, šaknų
- Grioviakasė
- Griovių presas
- Grunto lygintuvas
- Hidraulinis smulkintuvas
- Ilgaplaušis šepetys
- Kampinė šluota
- Kasiklis
- Kaušai
- Kaušas, skirtas akmenims
- Kėlimo šakės
- Kelmų rautuvas
- Kombinuotasis kaušas
- Krūmų pjūklas
- Landšaftinis grėblys
- Lazerinė įranga
- Maišomasis kaušas
- Medžių persodintuvas
- Padargai – dėžinis lygintuvas, buldozerio verstuvas, V formos sniego valytuvas
- Purentuvas
- Rotacinė krūmapjovė „Brushcat™“
- Šakinis keltuvas
- Šakų smulkintuvas
- Skarifikatorius
- Smėlio valymo mašina
- Šluota

- Sniego turbina
- Sniego valytuvas
- Stabilizatorius, užpakalinis
- „Tilt-Tatch™“
- Trombavimo volas
- Universalioji struktūra
- Universaliosios šakės
- Vandens komplektas
- Velėnos klotuvas
- Vibracinis volas
- „X-Change™“ rėmas

Didelio srauto padargai

Toliau išvardytus padargus galima naudoti tik su didelio srauto įrenginiais. Atnaujinto aprobuotų padargų sąrašo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

- Asfalto freza
- Betono siurblys
- Dirvos kondicionierius
- Dvigubo kuro filtro rinkinys
- Duslintuvo apsauga
- Grandininis pjoviklis
- Grioviakasė
- Kampinė šluota
- Kelmų rautuvas
- Miškininkystės pjautuvas
- Purentuvas
- Rotacinė krūmapjovė „Brushcat™“
- Šakų smulkintuvas
- Sniego turbina
- Sraigtas
- Variklio bloko šildytuvas

Specialiosios paskirties kompleksas

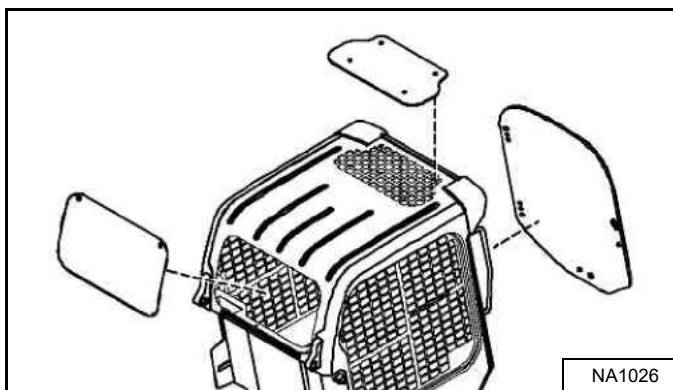
⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kartais, naudojant padargą, pro priekines, viršutines arba užpakalines kabinos angas į vidų gali patekti nuolaužų ar kitų objektų. Siekdami užtikrinti papildomą operatoriaus apsaugą minėtose naudojimo srityse, sumontuokite specialiosios paskirties komplektą ir viršutinį apsaugą (jei tinka).

W-2737-0917

4 pav.



Šis, tam tikrais atvejais naudotinas komplektas, neleidžia per kabinos angas į vidų patekti įvairiems objektams. Komplektas sudarytas iš 12,7 mm (0,5 col.) storio polikarbonatinių priekinių durų ir polikarbonatinio užpakalinio lango [4 pav.].

Tam tikrais atvejais naudotinas polikarbonatinis viršutinis langas (standartinė įranga) neleidžia per kabinos angas į vidų patekti įvairiems objektams.

Dėl įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

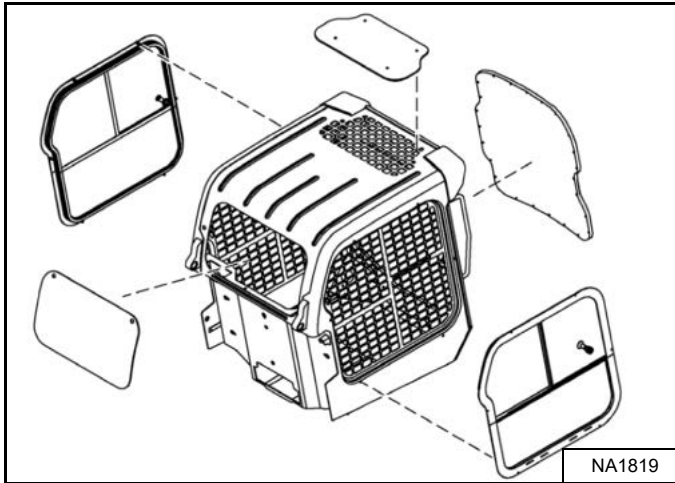
Specialiosios paskirties komplekto tikrinimas ir priežiūra.

- Tikrinkite, ar neįskilęs ir nesugadintas. Prireikus keiskite.
- Smėlį ar žvyrą nuplaukite vandeniu.
- Plaukite švelnaus poveikio buitiniu plovikliu ir šiltu vandeniu.
- Naudokite kempinę ar minkštą šluostę. Gerai nuplaukite vandeniu ir nušluostykite švaria minkšta šluoste ar guminiu valytuvu.
- Draudžiama naudoti abrazyvinius ar daug šarmų turinčius valiklius.
- Draudžiama valyti metalinėmis mentelėmis ar gremžtukais.

YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI (TĖSINYS)

Durų ir langų komplektas miškininkystės darbams

5 pav.



Naudotinas tam tikrais atvejais, per kabinos angas neleidžiantis į vidų patekti skriejančioms nuolaužoms ir daiktams. Komplektą sudaro 19,1 mm (0,75 col.) storio laminuotos polikarbonatinės priekinės durys, polikarbonatiniai šoniniai langai ir polikarbonatinis galinis langas **[5 pav.]**.

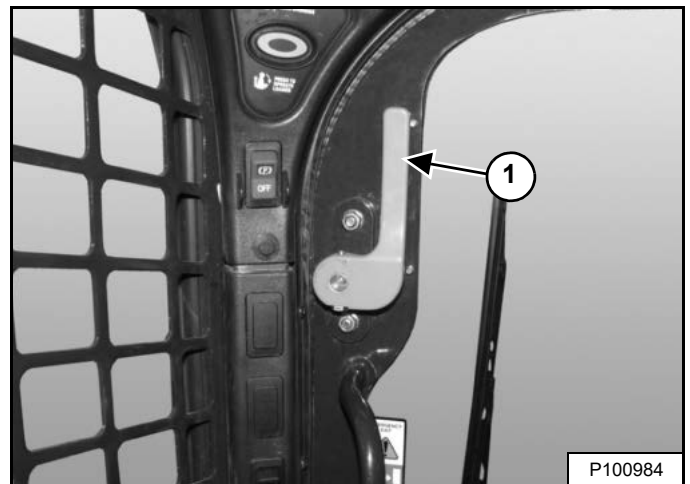
Naudotinas polikarbonatinis viršutinis langas (standartinė įranga) turi būti įmontuotas kaip durų ir langų komplekto miškininkystės darbams dalis; jis neleis per kabinos angas į vidų patekti įvairiems objektams.

Durų ir langų komplekto miškininkystės darbams tikrinimas ir priežiūra

- Tikrinkite, ar neįskilęs ir nesugadintas. Prireikus keiskite.
- Jeigu durelių rėmas sugadintas ir jį reikia keisti, užsakykite dalį Nr. 7171104.
- Jeigu durelių polikarbonatas yra sugadintas ir jį reikia keisti, užsakykite komplekto dalį Nr. 7193293.
- Smėlį ar žvyrą nuplaukite vandeniu.
- Plaukite švelnaus poveikio buitiniu plovikliu ir šiltu vandeniu.
- Naudokite kempinę ar minkštą šluostę. Gerai nuplaukite vandeniu ir nušluostykite švaria minkšta šluoste ar guminiu valytuvu.
- Draudžiama naudoti abrazyvinius ar daug šarmų turinčius valiklius.
- Draudžiama valyti metalinėmis mentelėmis ar gremžtukais.

Miškininkystės darbams pritaikytų durelių avarinis išėjimas

6 pav.



- Patikrinkite abi avarinio išėjimo svirtis (1) **[6 pav.]**, traukes ir įrangą, ar nėra atsilaisvinusių arba sugadintų dalių.
- Prireikus pataisykite ar pakeiskite.

SAUGA IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

SAUGOS INSTRUKCIJOS	14
Prieš pradėdami darbą	14
Už saugų darbą atsako operatorius	15
Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas	15
Saugokitės silicio dioksido dulkių	16
KAIP IŠVENGTI GAISRO	16
Priežiūra	16
Naudojimas	16
Elektros sistema	16
Hidraulinė sistema	17
Degalų pylimas	17
Užvedimas	17
Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu	17
Virinimas ir šlifavimas	17
Gesintuvai	17
LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	18
MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)	19
Tik vaizdiniai saugos ženklai	21

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Prieš pradėdami darbą

Tiksliai laikykitės šioje instrukcijoje pateikiamų eksploataavimo ir techninės priežiūros nurodymų.

„Bobcat“ krautuvai yra ypač manevringi ir kompaktiški. Jie tvirti ir naudingi įvairiomis sąlygomis. Naudojant bekelėje, ant nelygaus grunto ir raižytose vietovėse, kur „Bobcat“ krautuvai puikiai veikia, esti pavojus operatoriui.

„Bobcat“ krautuvai yra su vidaus degimo varikliais, kurie kaitina ir išmeta dujas. Išmetamosios dujos gali būti mirtinos arba sukelti ligas, todėl krautuvu naudokitės tik tinkamai vėdinamoje vietoje.

Platintojas paaiškina „Bobcat“ krautuvo ir padargų naudojimo įvairiais tikslais galimybes ir ribojimus. Platintojas demonstruoja, kaip saugiai dirbti pagal „Bobcat“ instrukcijas, kurios taip pat pateikiamos operatoriams. Platintojas taip pat gali nustatyti, ar atliktos nesaugios modifikacijos ir naudojami neaprobuoti padargai. Padargai ir kaušai suprojektuoti numatyti keliamajam galiui (kai kurių kėlimo aukštis gali būti ribojamas). Jie pritaikyti saugiai tvirtinti prie „Bobcat“ krautuvo. Norėdamas nustatyti įvairaus tankio medžiagų saugią krovinių apimtį tam tikram įrenginio ir padargų deriniui, vartotojas turėtų kreiptis į platintoją arba naudotis „Bobcat“ leidiniais.

Šiuose leidiniuose ir mokomojoje medžiagoje pateikiama informacija apie saugų „Bobcat“ įrenginio ir padargų eksploatavimą ir techninę priežiūrą:

- Pateikimo ataskaita naudojama siekiant užtikrinti, kad naujam savininkui buvo pateiktos visos instrukcijos ir įrenginys bei padargai yra saugios darbo būklės.
- Su įrenginiu ar padargu pateikiamoje eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje pateikiama informacija, kaip naudotis ir atlikti įprastines techninės priežiūros procedūras. Ši instrukcija yra įrenginio dalis ir gali būti saugoma įrenginyje specialiai skirtose vietose. Eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijų galite užsakyti iš „Bobcat“ platintojo.
- Ant įrenginio pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose) pateikiami jūsų „Bobcat“ įrenginio ar padargų saugaus naudojimo ir priežiūros nurodymai. Ženkla ir jų tvirtinimo vietos nurodytos eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje. Atsarginių ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ platintojo.
- Prie krautuvo operatoriaus kabinos pritvirtintas operatoriaus vadovas. Jame operatoriui patogiai forma pateikti trumpi nurodymai. Daugiau informacijos apie įvairius vertimus kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Pristačius įrenginį platintojas ir savininkas ar operatorius aptaria rekomenduojamus naudojimo būdus. Ketindamas įrenginį naudoti kitais tikslais, savininkas ar operatorius turi kreiptis į platintoją rekomendacijų.

SI SSL EMEA-0913

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Už saugų darbą atsako operatorius

**Saugos įspėjamasis ženklas**

Kartu su įspėjimu pateiktas šis ženklas reiškia:
„Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“
Atidžiai perskaitykite toliau pateikiamą informaciją.



Prieš naudojantis mašina operatorius turi būti paruoštas. Dirbant neišmokytiems operatoriams gali būti sunkiai sužaloti ar net žūti žmonės.

W-2001-0502



Šis įspėjimas žymi procedūras, kurių privalu laikytis, kad įrenginys nebūtų sugadintas.

I-2019-0284



Įrenginyje ir instrukcijose žodžiu PAVOJUS žymima pavojinga situacija, kurios metu gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

D-1002-1107



Įrenginyje ir instrukcijose žodžiu ĮSPĖJIMAS žymima potencialiai pavojinga situacija, kurios metu gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2044-1107

Prieš pradėdant darbą „Bobcat“ krautuvą ir padargas turi būti geros darbo būklės.

Tikrinkite visus „Bobcat“ priežiūros grafiko lipduko 8–10 val. stulpelyje išvardytus arba eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje nurodytus elementus.

Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas

Kad operatorius būtų tinkamas darbui, jis neturi vartoti medikamentų ar svaigiųjų gėrimų, darbo metu bloginančių budrumą ir koordinaciją. Operatoriai, pagal receptą vartojantys medikamentus, turi kreiptis į gydytoją ir išsiaiškinti, ar jie gali saugiai valdyti įrenginį.

Kvalifikuotas operatorius privalo:

Suprasti raštiškas instrukcijas, taisykles ir standartus

- Bendrovės „Bobcat“ pateikiamos raštiškos instrukcijos yra pristatymo ataskaita, eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcija, operatoriaus vadovas ir ant įrenginio pritvirtinti ženklai (lipdukai).
- Išsiaiškinkite, kokios taisyklės ir nuostatai galioja jūsų darbo vietoje. Taisyklės gali būti darbdavio nustatyti darbo saugos reikalavimai. Važiuojant viešaisiais keliais įrenginys turi būti paruoštas pagal jūsų šalyje galiojančias naudojimo viešuosiuose keliuose taisykles. Nuostatuose gali būti nurodyti pavojai, pvz., komunalinė linija.

Turėti teorinių žinių ir praktinių įgūdžių

- Operatoriaus mokymas turi būti sudarytas iš demonstracijos ir žodinio mokymo. Šią mokymo programą organizuoja „Bobcat“ platintojas prieš pristatant produktą.
- Operatoriai naujokai turi pradėti vietoje, kur nėra pašalinių, ir naudotis visais valdymo įtaisais, kol sugebės darbo vietoje bet kokiomis aplinkybėmis saugiai naudotis įrenginiu ir padargu. Prieš pradėdami darbą būtinai prisisiekite saugos diržą.

Žinoti darbo sąlygas

- Žinokite medžiagų, su kuriomis dirbsite, svorį. Pasirūpinkite, kad neviršytumėte įrenginio projektinės keliamosios galios. Labai tanki medžiaga sunkesnė už tokio pat tūrio mažesnio tankio medžiagą. Dirbdami su tankiomis medžiagomis mažinkite krovinio tūrį.
- Operatoriai turi žinoti apie draudžiamus naudojimo būdus ar darbo vietas, pvz., pernelyg stačius šlaitus.
- Žinokite, kaip išdėstytos požeminės linijos, jei jų yra.
- Vilkėkite prigludusius drabužius. Atlikdami priežiūrą visada dėvėkite apsauginius akinius. Kai kuriems darbams atlikti būtini apsauginiai akiniai, kvėpavimo ir klausos organų apsaugos arba specialios priemonės. Dėl jūsų įrenginio modelio „Bobcat“ saugos įrangos kreipkitės į platintoją.

SI SSL EMEA-0913

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Saugokitės silicio dioksido dulkių



Pjaustydami ar gręždami betoną, kurio sudėtyje yra smėlio, arba akmenį, kurio sudėtyje yra kvarco, galite įkvėpti silicio dioksido dulkių. Naudokite respiratorių, vandens purkštuvą ar kitas dulkėtumo kontroliavimo priemones.

KAIP IŠVENGTI GAISRO



Priežiūra

Tam tikros mašinos ir kai kurių priedų sudedamosios dalys įprastinėmis darbo sąlygomis įkaista iki aukštos temperatūros. Pagrindinis aukštos temperatūros šaltinis yra variklis ir išmetimo sistema. Sugadinta ar netinkamai prižiūrima elektros sistema gali sukelti kibirkštis ar lankinius išlydžius.

Degios šiukšlės (lapai, šiaudai ir t. t.) turi būti reguliariai šalinamos. Susikaupus degioms šiukšlėms gali kilti gaisro pavojus. Kad taip neįvyktų, neleiskite susikaupti šiukšlėms. Degios šiukšlės variklio skyriuje kelia gaisro pavojų.

Siekiant išvengti gaisro ir perkaitimo, operatoriaus zona, variklio skyrius ir variklio aušinimo sistema turi būti kas dieną tikrinama ir prireikus valoma.

Visi degalai, dauguma tepalų ir kai kurie aušinimo skysčių mišiniai yra degūs. Ant įkaitusių paviršių ar elektros įrangos patekę degūs skysčiai gali sukelti gaisrą.

Naudojimas

Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur išmetamosios dujos, lankiniai išlydžiai, kibirkštys ar įkaitusios sudėtinės dalys gali susiliesti su degiomis medžiagomis, sprogiomis dulkėmis ar dujomis.

Elektros sistema



Patikrinkite, ar nepažeisti elektros laidai ir jungtys. Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus gnybtai būtų švarūs ir tvirtai prijungti. Visas sugadintas dalis ir atsileidusius ar nusidėvėjusius laidus taisykite arba keiskite.

Akumulatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti ir sunkiai sužaloti. Jungdami akumuliatorių ar užvesdami variklį papildomu akumulatoriumi laikykitės eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytos procedūros. Užšalusį arba sugedusį akumuliatorių draudžiama įkrauti ar mėginti užvesti krautuvą naudojant papildomą akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų kibirkščių ar atviros liepsnos. Akumuliatorių krovimo vietoje nerūkykite.

SI SSL EMEA-0913

KAIP IŠVENGTI GAISRO (TĘSINYS)

Hidraulinė sistema

Tikrinkite, ar nesugadinti ir neprateka hidrauliniai vamzdeliai, žarnos ir jungiamieji elementai. Tikrinant, ar nėra nuotėkių, draudžiama naudoti atvirą liepsną ar neprisidengtą odą. Hidrauliniai vamzdeliai ir žarnos turi būti tinkamai išvedžiotos, su tinkamomis tvirtinamosiomis ir apsauginėmis sąvaržomis. Visas dalis, pro kurias yra skysčio nuotėkis, sandariai priveržkite arba keiskite.

Būtinai išvalykite išlietus skysčius. Draudžiama dalis valyti benzinu ar dyzelinu. Naudokite prekyboje esančius nedegius tirpiklius.

Degalų pylimas



Prieš pildami degalus užgesinkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Nerūkykite! Draudžiama pilti degalus arti atviros liepsnos ar kibirkščių. Degalus į baką pilkite lauke.

Labai mažo sieringumo degalai (ULSD) kelia didesnį statinio užsidegimo pavojų nei ankstesni degalai, kuriuose sieros kiekis didesnis. Būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte ir nežūtumėte gaisro arba sprogimo metu. Pasitarkite su savo degalų ar degalų sistemos tiekėju, kad įsitikintumėte, jog tiekimo sistema atitinka degalų standartus, taikomus tinkamai įžeminimo ir surišimo praktikai.

Užvedimas

Jei variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės arba įsiurbiamo oro šildytuvai, draudžiama naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius. Naudojant šias priemones gali įvykti sprogdimas ir būti sužaloti jūs arba aplinkiniai.

Jungdami akumuliatorių ar užvesdami variklį papildomu akumuliatoriumi laikykitės eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytos procedūros.

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu sukonstruota taip, kad sulaikytų iš variklio ir išmetimo sistemos sklindančias įkaitusias daleles, tačiau duslintuvas ir išmetamosios dujos vis tiek yra karštos.

Reguliariai tikrinkite išmetimo sistemą su kibirkščių gaudikliu ir pasirūpinkite, kad ji būtų tinkamai prižiūrima ir tinkamai veikta. Duslintuvą su kibirkščių gaudytuvu (jei yra) valykite pagal Naudojimo ir priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą.

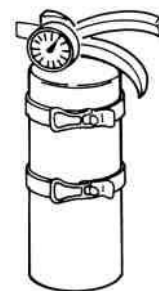
Virinimas ir šlifavimas

Prieš virindami būtinai nuvalykite įrenginį ir padargą, atjunkite akumuliatorių ir „Bobcat“ valdiklio laidus. Uždenkite gumines žarnas, akumuliatorių ir visas kitas degias dalis. Virindami netoliese turėkite gesintuvą.

Šveisdami ar virindami dažytas dalis pasirūpinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama. Šveisdami dažytas dalis dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Šių darbų metu gali išsiskirti nuodingos dulkės ar dujos.

Nuo nemetalinių dalių (gaubtų, sparnų ar dangčių) išsiskiriančios dulkės gali būti degios arba sprogios. Tokias dalis taisykite tik gerai vėdinamoje vietoje, šalia nesant atviros liepsnos ar kibirkščių.

Gesintuvai



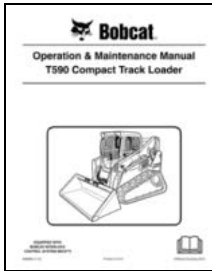
Žinokite, kur yra gesintuvai ir pirmosios pagalbos vaistinė, mokėkite šiomis priemonėmis naudotis. Reguliariai tikrinkite ir prižiūrėkite gesintuvą. Laikykitės instrukcijos plokštelėje pateikiamų nurodymų.

SI SSL EMEA-0913

LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

Galite įsigyti ir toliau išvardytų leidinių apie „Bobcat“ krautuvą. Juos galite užsakyti iš „Bobcat“ platintojo.

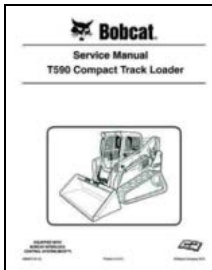
Naujausią informaciją apie „Bobcat“ gaminius ir „Bobcat Company“ rasite mūsų žiniatinklio svetainėje **Bobcat.com**



EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJA

7276430ltLT

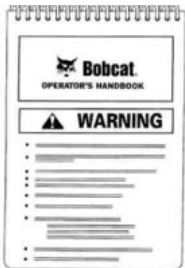
Išsamios „Bobcat“ krautuvo tinkamo eksploatavimo ir reguliarios priežiūros instrukcijos.



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJA

6990693ltLT

Išsami „Bobcat“ krautuvo priežiūros instrukcija.



OPERATORIAUS VADOVAS

6990927ltLT

Pagrindinės operatoriaus instrukcijos ir saugos įspėjimai.

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)

Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant įrenginio pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų platintojo.

1 7168038

2 Standartinė ir IVS 7168141

Standartinė ir IVS – 7168137

KVS 7168145

KVS 7168081

4 KVS 7168082

5 KVS 7168143

Standartinė ir IVS 7168139

6 KVS 7177707

7279963 (ankstesnis) 7356066 (vėlesnis) (saugiklių skydelio viduje) (kojų srityje, kairėje)

7 7206487

Durys 7168025

6990927ltLT

Standartinė ir IVS – 7168273

3 Trijų taškų saugos sistema 7184346

RATED OPERATING CAPACITY (ROC) 2140 lbs 971 kg

7281516

Pneumatinė durų spyruoklė 7170360

Pneumatinė durų spyruoklė 7169291

8 Atbulinės eigos signalizavimo sistema 7180087

Užpakalinis langas su sklaidžiais 7167991

Kabinos viduje

9 7168037

7173403 (Už Bob-Tach sistemos)

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 Kėlimas už vieno taško 7142142 (2)

Kėlimas už vieno taško 7168022 (2)

Kėlimas už keturių taškų 7168040

Kėlimas už keturių taškų 7168020

Papildomi keliamieji komplektai

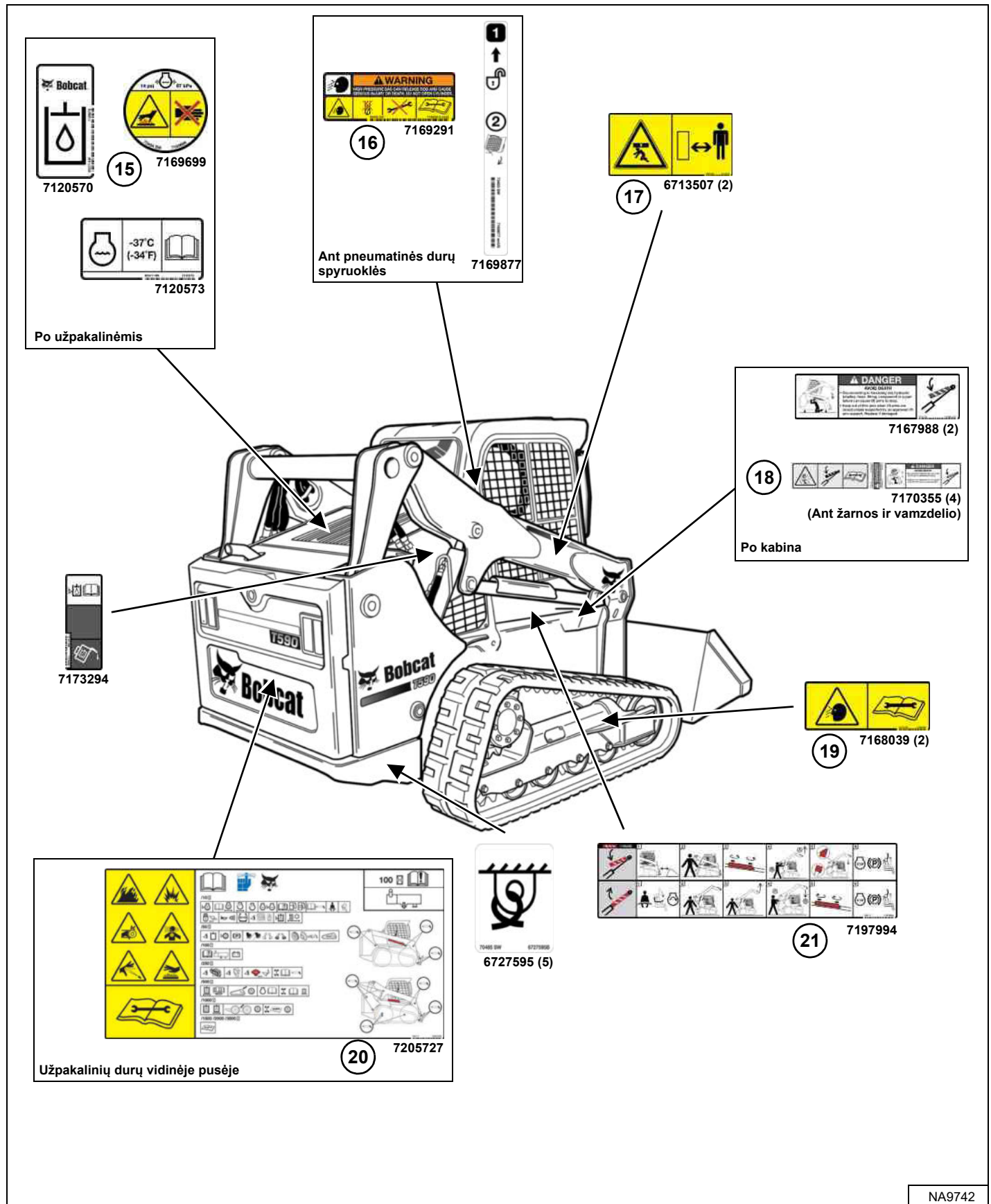
7168031

7112817

NA9741

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant įrenginio pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų platintojo.



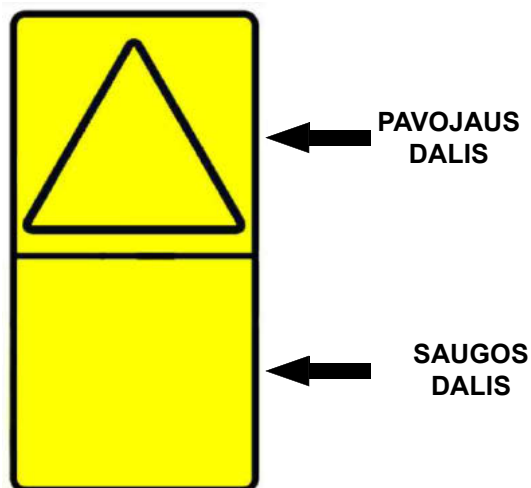
NA9742

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

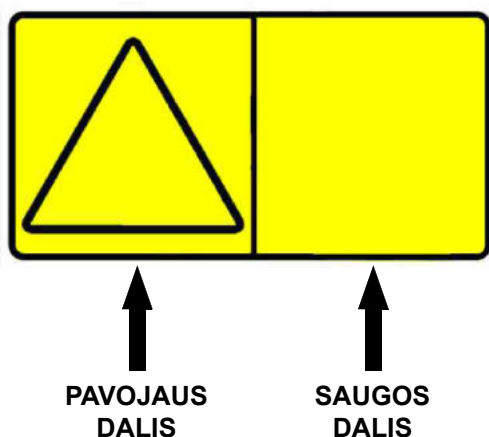
Tik vaizdiniai saugos ženklai

Saugos ženklai įrangos operatorių ar priežiūros darbus atliekantį darbuotoją įspėja apie pavojus, su kuriais šis gali susidurti dirbdamas su įranga. Šiame poskyryje išsamiai aprašomi saugos ženklai bei jų išdėstymas. Susipažinkite su visais saugos ženklais, esančiais ant įrenginio ir padargo.

Vertikaliąją konfigūraciją



Horizontaliąją konfigūraciją



Formatas sudarytas iš pavojaus ir saugos dalies (-ių).

Pavojaus dalyse, įspėjamajame trikampyje, vaizduojamas galimas pavojus.

Saugos dalyse vaizduojami veiksmai, kuriuos reikia atlikti, kad būtų išvengta pavojaus.

Saugos ženkle gali būti daugiau nei viena pavojaus ir saugos dalis.

PASTABA: Žr. sunumeruotus **MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) 19 psl.** ir **ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS) 20 psl.**, kad sužinotumėte, kurioje mašinos vietoje yra sunumeruotas vaizdinis ženklas.

1. Bendrojo pavojaus įspėjimas (7168038)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, apatiniame dešiniajame kampe.



KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Neįsisavinus eksploatavimo instrukcijų krautuvu naudotis draudžiama. Perskaitykite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją bei vadovą.

Draudžiama modifikuoti įrangą arba naudoti bendrovės „Bobcat“ neaprobuotus padargus.

Važiuodami šlaitais sunkųjį krautuvą galą laikykite nukreiptą į kalnės link.

Draudžiama važiuoti ar sukti pakeltomis strėlėmis. Kraukite, iškraukite ir sukite tik ant horizontalaus lygaus paviršiaus. Draudžiama viršyti krautuvo projektinę keliamąją galią (žr. ant krautuvo pritvirtintą lipduką).

W-2837-0310

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

2. Kaip išlipti iš krautuvo (7168141)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, apatiniame dešiniajame kampe.



KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

KAIP IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO:

1. Nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
2. Išjunkite variklį.
3. Įjunkite stabdį.
4. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
5. Judinkite pedalus ir rankinius valdymo įtaisus, kol jie užsifiksuos.
6. Išlipkite iš krautuvo.

W-2838-0310

3. Didelis važiavimo greitis (7184346)

Šis saugos ženklas yra krautuvų su trijų taškų saugos diržo sistema operatoriaus kabinoje.



DIDELIU GREIČIU SUSIDŪRĘ SU KLIŪTIMIS GALITE BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI
Važiuodami dideliu greičiu, prisisekite papildomą pečių diržą.

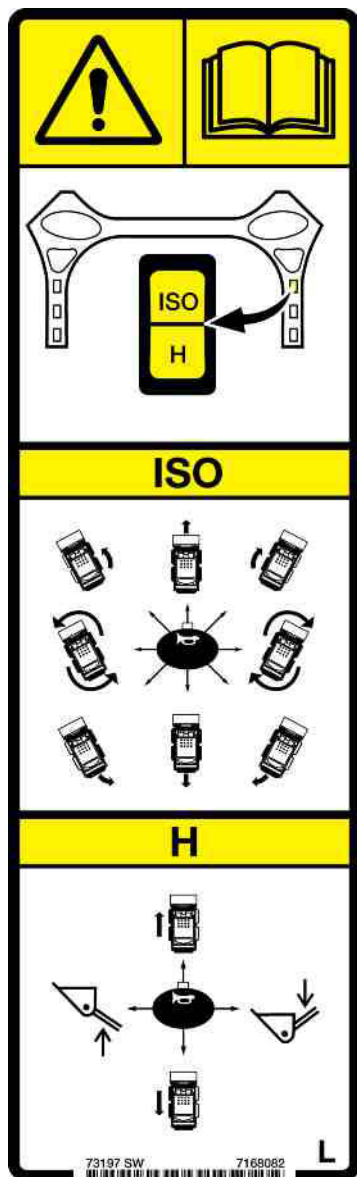
W-2754-0908

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

4. KVS kairioji svirtis (7168082)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant kairiojo porankio.



5. Kaip išlipti iš krautuvo (7168143)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, apatiniame dešiniajame kampe.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

KAIP IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO:

1. Nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
2. Išjunkite variklį.
3. Įjunkite stabdį.
4. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
5. Išlipkite iš krautuvo.

W-2839-0310

⚠️ ĮSPĖJIMAS

KRAUTUVUI NETYČIA PAJUDĖJUS IŠ VIETOS GALI BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI ŽMONĖS

Daugiau informacijos žr. Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

- Kiekvienu valdymo režimu eigos, strėlių kėlimo ir vertimo funkcijos valdomos skirtingomis svirtimis.
- Prieš pradėdami darbą žinokite ir supraskite pasirinktą valdymo režimą.

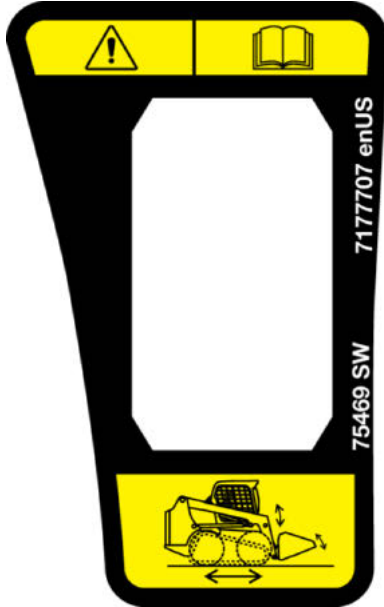
W-2788-0309

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

6. KVS valdymo schemų jungiklis (7177707)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, aplink dešiniajame skydelyje esantį KVS valdymo schemų jungiklį.



! ĮSPĖJIMAS

**KRAUTUVUI NETYČIA PAJUDĖJUS IŠ VIETOS GALI
BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI
SUŽALOTI ŽMONĖS**

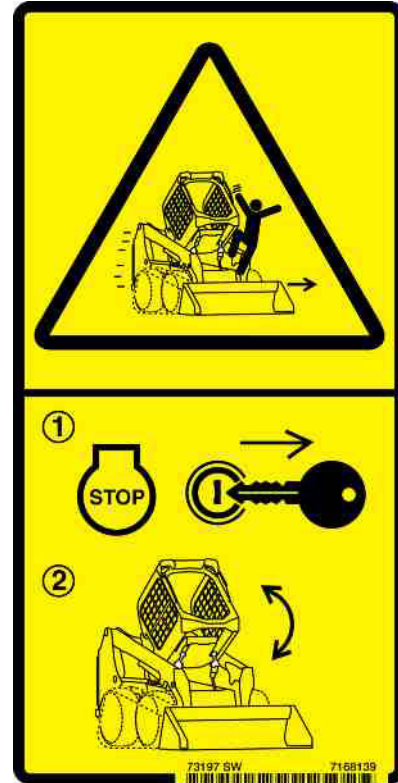
Daugiau informacijos žr. Eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

- Kiekvienu valdymo režimu eigos, strėlių kėlimo ir vertimo funkcijos valdomos skirtingomis svirtimis.
- Prieš pradėdami darbą žinokite ir supraskite pasirinktą valdymo režimą.

W-2788-0309

7. Nenumatytas krautuvo, strėlių ar padargo judėjimas (7168139)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, į kairę nuo sėdynės.



! ĮSPĖJIMAS

**NENUMATYTAS KRAUTUVO, STRĖLĖS ARBA
PADARGO PAJUDĖJIMAS KABINAI PRISILIETUS
PRIE VALDYMO ĮTAISŲ GALI SUNKIAI SUŽEISTI AR
TAPTI MIRTIES PRIEŽASTIMI**

- Prieš keldami ar leisdami kabiną IŠJUNKITE VARIKLĮ.

W-2758-0908

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

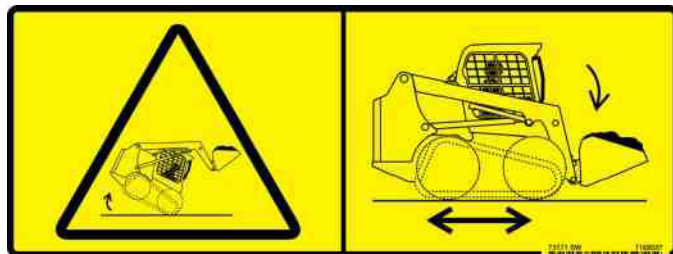
8. Atbulinės eigos signalizavimo sistema (7180087)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, kairėje apatinėje dalyje.



9. Apvirtimas arba matomumo praradimas (7168037)

Šis saugos ženklas yra užpakalinėje strėlių pusėje, nukreiptas į operatorių.



APVIRTUS ĮRENGINIUI ARBA NEMATYDAMI GALITE
SUNKIAI SUSIŽEISTI ARBA ŽŪTI
Vežkite krovinį žemai.

W-2836-0310



KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Pasirūpinkite, kad darbo vietoje ir važiavimo kelyje nebūtų pašalinių.
- Operatorius turi visada žiūrėti kryptimi, kuria važiuoja.
- Įrenginiu važiuojant atbulomis, turi pasigirsti atbulinės eigos įspėjamasis signalas.

W-2783-0409

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

10. Kėbulo kėlimas (7168034)

Šis saugos ženklas yra krautuvo priekyje.



KAIP APSISAUGOTI NUO MIRTINO PAVOJAUS

Padargas gali būti spaudžiamas į žemę ir dėl to gali pakilti priekinė kėbulo dalis.

Draudžiama stovėti ar kišti rankas po strėlėmis ar keliamuoju cilindru, jeigu strėlės neparemtos aprobuotomis atramomis.

D-1021-0310

11. Kritimo pavojus (7168040)

Šis saugos ženklas yra krautuvo priekyje.



KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Draudžiama vežti keleivius.
- Draudžiama krautuvu kelti žmones ar naudoti kaip darbo platformą.

W-2835-0310

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

12. Prispaudimo strėlėmis pavojus (7168033)

Šis saugos ženklas yra krautuvo priekyje.



KAIP APSISAUGOTI NUO MIRTINO PAVOJAUS

Jeigu pakeltos strėlės neparemtos aprobuota atrama, nestovėkite šioje zonoje.

Pajudinus strėlių valdymo įtaisą ar sugedus kuriai nors daliai, strėlės gali nukristi.

D-1020-0310

13. Kėlimas už vieno taško (7142142)

Šis saugos ženklas yra ant vieno keliamojo taško įrangos šoninės svirties.



SUGEDUS KELIAMIESIEMS ĮTAISAMS GALI BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI ŽMONĖS

PRIEŠ KELDAMI KRAUTUVĄ

1. Patikrinkite, ar vieno taško keliamosios įrangos ir operatoriaus kabinos (ROPS) dalys ir tvirtinamieji elementai tinkamai priveržti.
 2. Patikrinkite, ar nepažeistos ir neįskilę vieno keliamojo taško įrangos suvirinimo siūlės. Prireikus pataisykite ar pakeiskite dalis.
- Keliant krautuve ar ant jo negali būti žmonių. Laikykitės 5 m (15 pėdų) atstumu nuo keliamo įrenginio.
 - Daugiau informacijos žr. Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

W-2841-0910

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

14. Kėlimas už keturių taškų (7168020)

Šis saugos ženklas yra krautuvo priekyje.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

SUGEDUS KELIAMIESIEMS ĮTAISAMS GALI BŪTI
SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI ŽMONĖS

PRIEŠ KELDAMI KRAUTUVĄ

1. Patikrinkite, ar tinkamai priveržta visų keliamųjų taškų įranga ir tvirtinamieji elementai.
 2. Patikrinkite, ar nepažeistos ir neįskilę keliamųjų taškų suvirinimo siūlės.
Prireikus taisykite ar keiskite dalis.
- Keliant krautuve ar ant jo negali būti žmonių. Laikykitės 5 m (15 pėdų) atstumu nuo keliamo įrenginio.
 - Daugiau informacijos žr. Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

W-2840-0910

15. Karštas suspaustas skystis (7169699)

Šis saugos ženklas yra ant variklio aušinimo skysčio bako dangtelio.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

KARŠTAS SUSPAUSTAS SKYSTIS GALI
SMARKIAI NUDEGINTI

- Draudžiama atidaryti karštą.
- ATIDARYKITE IŠ LĖTO.

W-2755-LT-0909

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

16. Aukšto slėgio dujos (7169291)

Šis saugos ženklas yra ant kabiną laikančios dujų spyruoklės dalių ir ant papildomų priekinių durų.



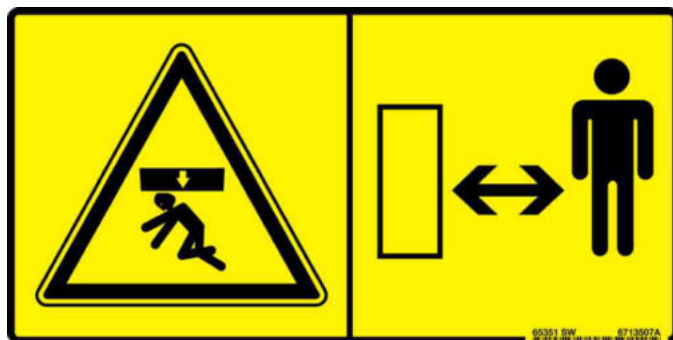
SUSPAUSTOS DUJOS GALI IŠSTUMTI STŪMOKLĮ IR SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽEISTI

- Neatidarinėkite cilindro.
- Daugiau nurodymų žr. Techninės priežiūros instrukcijoje.

W-2756-0908

17. Suspaudimo pavojus (6713507)

Šis saugos ženklas kiekvienos strėlės šone.



Kad išvengtumėte sunkių ar netgi mirtinų sužalojimų, stovėkite atokiau veikiančio įrenginio.

W-2520-0106

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

18. Prispaudimo strėlėmis pavojus (7170355)

Šis saugos ženklas yra ant tam tikrų žarnų ir vamzdžių krautuvo kėbule, po operatoriaus kabina.



KAIP APSISAUGOTI NUO MIRTINO PAVOJAUS

- Atjungus hidraulines linijas strėlės arba padargas gali nukristi.
- Kai strėlės pakeltos, būtinai pastatykite aprobuotą strėlių atramą.

D-1008-0409

19. Skraidantys pašaliniai objektai (7168039)

Šis apsauginis ženklas tvirtinamas ant kompaktinio vikšrinio krautuvo apatinės važiuoklės, prie tepalo cilindro jungčių.



AUKŠO SLĖGIO TEPALAS GALI SUNKIAI SUŽALOTI

- Draudžiama atleisti tepimo jungtį.
- Draudžiama atleisti išleidimo jungtį daugiau kaip 1-1/2 apsukos.

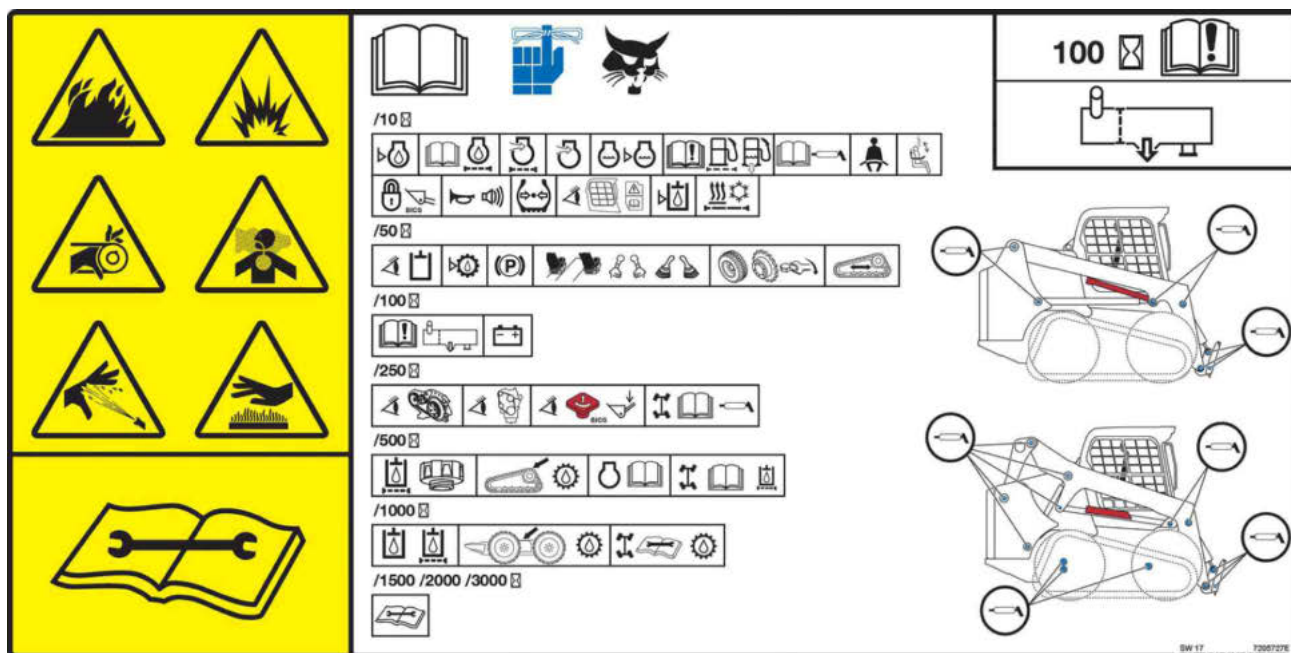
W-2781-0109

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

20. Priežiūros kontrolinis sąrašas ir grafikas (7205727)

Šis saugos ženklas yra užpakalinių durų (borto) viduje.



! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Durelės (dangtis) būtinai turi būti uždarytos ir atidaromos tik atliekant techninę priežiūrą.
- Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.
- Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar įkaitusių dalių ir išmetamųjų dujų.
- Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur esti sprogių dujų ar dulkių arba arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.
- Jeigu dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės arba įsiurbiamo oro šildytuvas, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo aprobuotas užvedimą lengvinančias priemones.
- Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.
- Akumuliatorių rūgštis gali smarkiai nudeginti; dėvėkite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių gerai nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia akumulatoriaus nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui užvesti, neigiamojo gnybto kabelį paskiausiaijunkite prie variklio, o ne prie akumulatoriaus. Užvedę pirmiausia atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.
- Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Visuomet pasirūpinkite vėdinimu.

W-2782-0409

SVARBU

Šioje mašinoje gamykloje įmontuota išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu, kurią reikia prižiūrėti, kad sistema tinkamai veiktų.

- **SU DUSLINTUVU**
Duslintuvo kamerą reikia ištuštinti kas 100 darbo valandų, kad ji tinkamai veiktų.
- **SU SELEKTYVIAJA KATALIZINE REDUKCIJA (SCR) IR (ARBA) DYZELINO OKSIDACIJOS KATALIZATORIUMI (DOC)**
Nepašalinkite ir nemodifikuokite DOC arba SCR.

SCR reikia tinkamai prižiūrėti pagal eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijas, kad ji veiktų tinkamai.

- **SU DYZELINO DALELIŲ FILTRU (DDF)**
DDF reikia tinkamai prižiūrėti pagal naudojimo ir priežiūros vadovo instrukcijas, kad jis veiktų tinkamai.

(Jei šis įrenginys naudojamas degiame miške, krūmuose ar pievoje, gali būti reikalaujama, kad prie išmetimo sistemos būtų prijungtas ir tinkamai prižiūrimas kibirkščių gaudiklis. Laikykitės vietinių įstatymų ir standartų reikalavimų dėl kibirkščių gaudiklio naudojimo.)

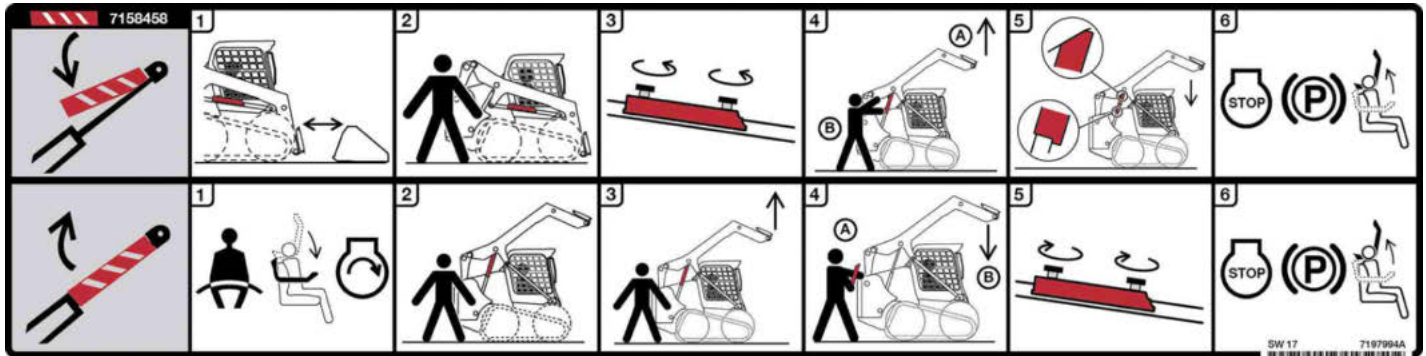
I-2350-LT-1114

ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

21. Strėlių atrama (7197994)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinos išorėje, dešinėje apatinėje dalyje.



Kaip statyti aprobuotą strėlės atramą

1. Nuo krautuvo nuimkite padargą.
2. Kol pagalbininkas nuima strėlės atramą iš saugojimo vietos, sėdėkite sėdynėje.
3. Nuimkite tvirtiklius ir strėlės atramą.
4. Kelkite strėles; tuo metu pagalbininkas turi uždėti strėlės atramą nuo cilindro stūmoklio.
5. Lėtai leiskite strėles, kol atrama užsifiksuos tarp strėlės ir cilindro.
6. Išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.

Kaip nuimti strėlės atramą

1. Prieš užvesdami variklį prisisėkite saugos diržą ir nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
2. Kol pagalbininkas nuima strėlės atramą nuo cilindro koto, sėdėkite sėdynėje.
3. Pakelkite strėles.
4. Pagalbininkas nuima strėlės atramą nuo cilindro koto. Nelipkite iš sėdynės, kol strėlės iki galo nusileis.
5. Pakelkite atramą į saugojimo padėtį ir įtvirtinkite, priverždami tvirtiklius.
6. Išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.

PASTABA: Daugiau išsamios ir vaizdinės informacijos apie strėlių atramos įtaisymą ir nuėmimą pateikiama toliau šioje instrukcijoje. (Žr. STRĖLIŲ ATRAMA, 134 psl.)

EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS

PASKIRTIS	37
PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI	38
Apžvalga	38
Kairysis skydas	39
Ekranas	41
Dešinysis skydas (standartinis skydas, užvedamas raktu)	42
Dešinysis skydas (užvedamas mygtuku)	43
Dešinysis skydas (išplėstinis prietaisų skydas)	44
Kairysis jungiklių skydas	46
Dešinysis jungiklių skydas	46
Kairysis apatinis skydas	47
Dešinysis apatinis skydas	47
Radijas	48
Galinio vaizdo kameros sistema	50
VALDYMO ĮTAISAI	52
Aprašymas	52
Standartiniai valdymo įtaisai	52
Išplėstinė valdymo sistema (IVS)	53
Keičiamo veikimo svirtys (KVS)	54
OPERATORIAUS KABINA	55
Aprašymas	55
Šoniniai langai	55
Durų naudojimas	55
Priekinio stiklo valytuvas	56
Kabinos apšvietimas	56
„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA („BICS™“)	57
Aprašymas	57
Naudojimas	57
APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA	58
Aprašymas	58
Naudojimas	58
STOVĖJIMO STABDYS	59
Naudojimas	59
TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS	59
Aprašymas	59
Naudojimas	59
VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS	60
Naudojimas	60
AUTOMATINĖ TUŠČIOJI EIGA	60
Aprašymas	60
Naudojimas	60

STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS	.61
Aprašymas	.61
Naudojimas	.61
AVARINIS IŠĖJIMAS	.62
Galinio lango nustatymas	.62
Galinio lango išėmimas (sklėsčiai)	.62
Galinio lango išėmimas (guminė juosta)	.62
Prieiga iš išorės (galinis langas su sklėsčiais)	.63
Prieiga iš išorės (galinis langas su gumine juosta)	.63
Priekinės durys	.63
ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA	.65
Aprašymas	.65
Naudojimas	.65
VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS	.66
Galimos valdymo įtaisų konfigūracijos	.66
Naudojimas (standartinė ir IVS konfigūracija)	.66
Naudojimas (KVS), ISO schema	.67
Naudojimas (KVS), „H“ schema	.68
KAIP STABDYTI KRAUTUVĄ	.69
Vairalazdžių arba svirčių naudojimas	.69
DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS	.69
Aprašymas	.69
Naudojimas (standartinė ir IVS konfigūracija)	.70
Darbas su įrenginiu (KVS)	.70
GREIČIO VALDYMAS	.71
Aprašymas	.71
Naudojimas	.71
Gamyklinio numatytojo parametro keitimas	.72
VALDYMO JAUTRUMAS	.73
Aprašymas	.73
Naudojimas	.73
VAIRAVIMO LAISVOSIOS EIGOS KOMPENSAVIMAS	.75
Aprašymas	.75
Naudojimas	.75
KĖLIMO IR PAVERTIMO KOMPENSAVIMAS	.77
Aprašymas	.77
Naudojimas	.77
Naudojimas (IVS)	.78
Darbas su įrenginiu (SCJ)	.79

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	80
Aprašymas	80
Standartiniai valdikliai ir išplėstinė valdymo sistema (IVS) PEDALŲ režimu	80
Išplėstinė valdymo sistema (IVS) RANKINIŲ valdymo įtaisų režimu	81
Keičiamo veikimo svirtys (KVS) – „ISO“ valdymo schema	81
Keičiamo veikimo svirtys (KVS) – „H“ valdymo schema	82
Kaušo padėties nustatymo hidraulinė sistema	82
Automatinis važiavimo valdymas	83
Grįžtamasis ventiliatorius	84
PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas	85
PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas (NUOLATINIS SRAUTAS) ...	86
PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas (ATGALINIS NUOLATINIS SRAUTAS)	86
UŽPAKALINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos valdymas	87
Didelio srauto pagalbinės hidraulinės sistemos valdymas	88
Greitosios jungtys	89
Greitojo sujungimo jungties gedimų šalinimas	89
Pagalbinės sistemos hidraulinio slėgio šalinimas (krautuvo ir padargų)	90
 PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS (PVĮ)	91
Aprašymas	91
 KASDIENIS TIKRINIMAS	92
Kasdienis tikrinimas ir priežiūra	92
 PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	94
Kaip lipti į krautuvą	94
Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijos bei operatoriaus vadovo vieta	94
Sėdynės reguliavimas	95
Saugos diržo reguliavimas	96
Apsauginis sėdynės rėmas	97
Svirčių padėties reguliavimas	97
 VARIKLIO UŽVEDIMAS	98
Standartinė užvedimo spynelė	98
Užvedimo mygtuku skydelis	100
Išplėstinis prietaisų skydas	102
Hidraulinės / hidrostatinės sistemos šildymas	104
Variklio užvedimas šaltu oru	104
Šalto variklio sukimosi greičio valdymas	104
Pavaros kontrolė žemoje temperatūroje (SJC)	105
 INDIKATORIŲ PULTO STEBĖJIMAS	106
Kairysis skydas	106
Įspėjimas ir išjungimas	106
 KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO	107
Procedūra	107
 ATSVARAI	108
Aprašymas	108
Poveikis krautuvui ir jo veiklai	108
Kada reikėtų naudoti atsvarus	108
Kada reikėtų nuimti atsvarus	108

Įrenginio svorį keičiantys priedai	108
PADARGAI	109
Tinkamo kaušo pasirinkimas	109
Šakinis keltuvas	109
Kaip uždėti ir nuimti padargus („Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis)	110
Kaip uždėti ir nuimti padargus (motorizuota „Bob-Tach“)	113
VIKŠRO VAŽIUOKLĖS SISTEMA	116
Įvadas	116
Kompaktinio vikšrų krautuvo eksploatavimo ir techninės priežiūros nurodymų patarimai	116
NAUDOJIMO PROCEDŪRA	118
Patikrinkite darbo zoną	118
Pagrindinės darbo instrukcijos	118
Važiavimas viešaisiais keliais	118
Darbas pilnu kaušu	119
Darbas tuščiu kaušu	119
KRAUTUVO VILKIMAS	120
Procedūra	120
KRAUTUVO KĖLIMAS	120
Kėlimas už vieno taško	120
Kėlimas už keturių taškų	121
KRAUTUVO GABENIMAS PRIEKABOJE	122
Pakrovimas ir iškrovimas	122
Tvirtinimas	122

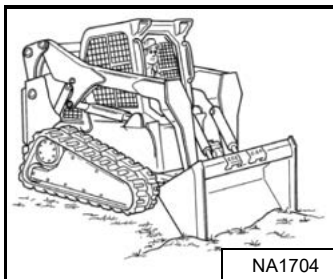
PASKIRTIS

Šis įrenginys pagal ISO 6165 aprašymą priskiriamas atgalinio iškrovimo krautuvų grupei. Šis įrenginys turi vikšrus ir dažniausiai priekyje montuojamą kaušą. Įrenginys skirtas kasimo, perkėlimo, lyginimo, kėlimo, vežimo ir birių medžiagų, pavyzdžiui, žemės, žvyro ar skaldos, krovimo darbams.

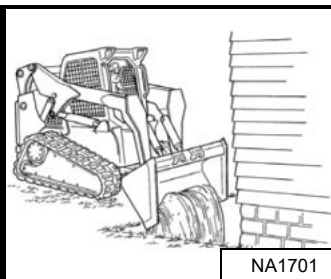
Pritvirtinus papildomus, „Bobcat“ patvirtintus padargus, šiuo įrenginiu mašina galima atlikti kitas užduotis, apibūdintas padargo eksploatacijos ir techninės priežiūros instrukcijose.

Numatytos paskirties pavyzdžiai pateikti toliau.

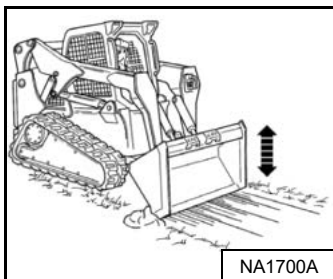
Kasimas



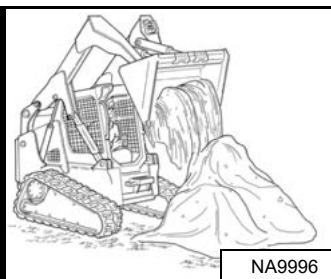
Griovių pildymas



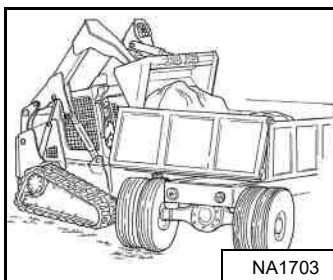
Žemės lyginimas



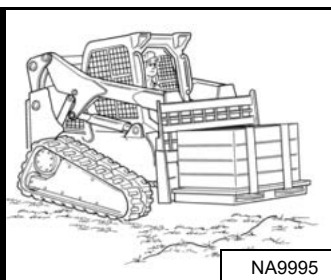
Medžiagų pylimas į krūvas



Medžiagų krovimas



Palečių vežimas



ĮSPĖJIMAS

Kraukite, iškraukite ir sukite tik ant horizontalaus lygaus paviršiaus. Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią (PKG), nurodytą kabinoje privirtintame ženkle (lipduke). Nesilaikant šių nurodymų, įrenginys gali apsiversti, todėl gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2056-1112



ĮSPĖJIMAS

Draudžiama kaušą tuštinti virš kokios nors kliūties, pvz., stulpelio, kuris galėtų atsidurti operatoriaus kabinoje. Įrenginiui pasvirus į priekį gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2057-0694

SVARBU

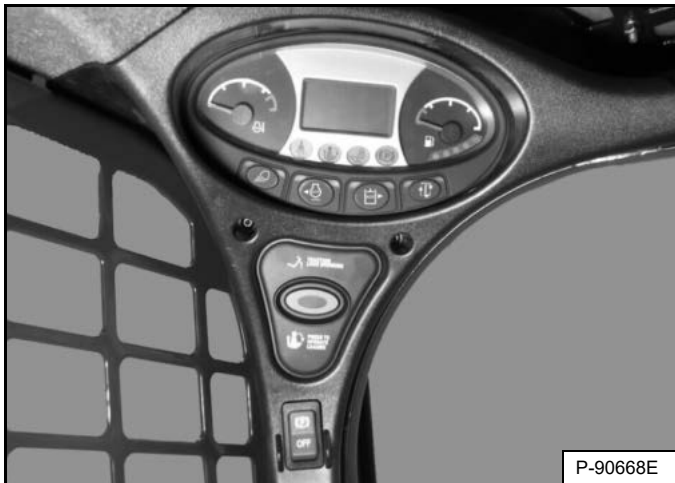
Jei keliamųjų strėlių hidrauliniai valdymo įtaisai veikia adaptaciniu režimu, draudžiama važiuoti pirmyn.

I-2005-1285

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI

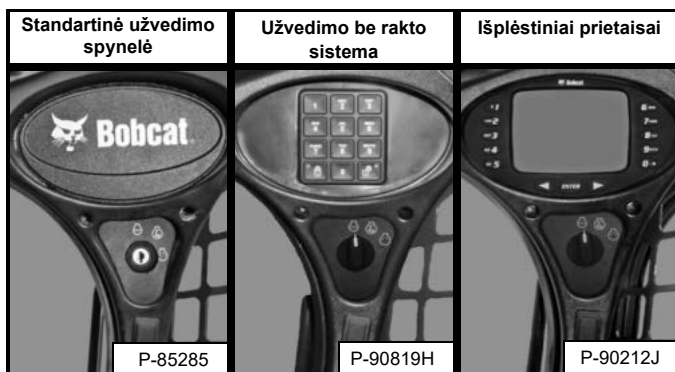
Apžvalga

7 pav.



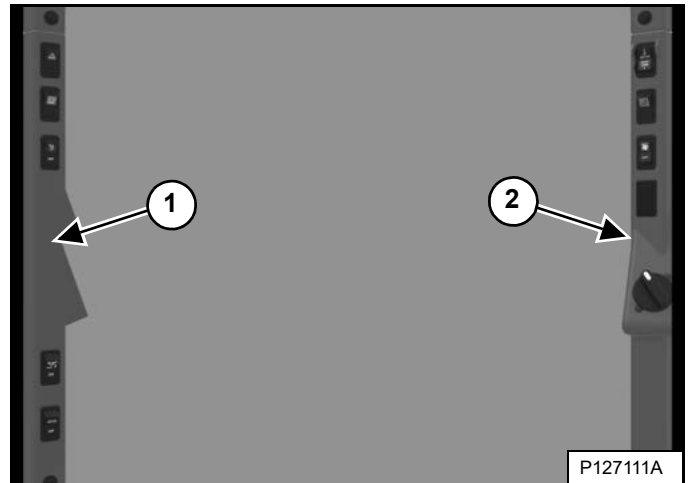
Kairysis skydas [7 pav.] aprašytas išsamiau. (Žr. Kairysis skydas, 39 psl.)

8 pav.



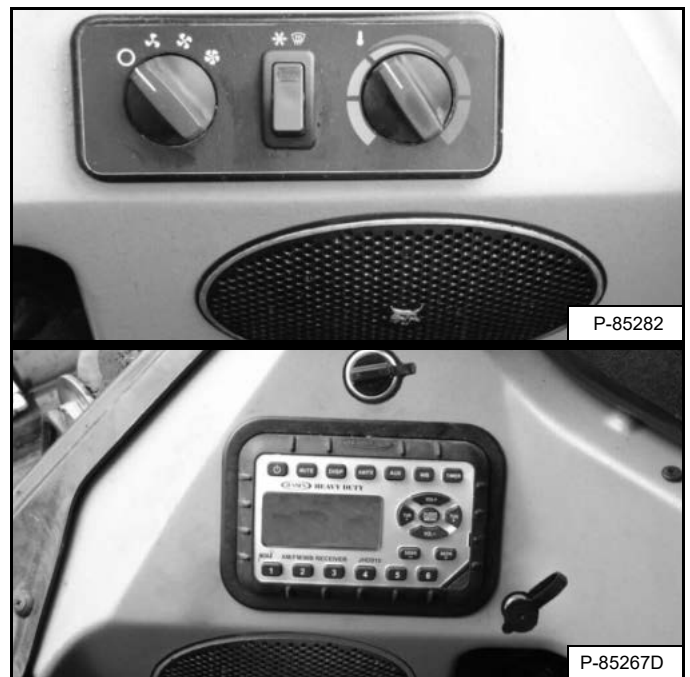
Dešinysis skydas [8 pav.] aprašomas išsamiau. (Žr. Dešinysis skydas (standartinis skydas, užvedamas raktu), 42 psl.), (Žr. Dešinysis skydas (užvedamas mygtuku), 43 psl.) arba (Žr. Dešinysis skydas (išplėstinis prietaisų skydas), 44 psl.)

9 pav.



Kairysis (1) ir dešinysis (2) [9 pav.] jungiklių skydai aprašyti išsamiau. (Žr. Kairysis jungiklių skydas, 46 psl.) ir (Žr. Dešinysis jungiklių skydas, 46 psl.)

10 pav.

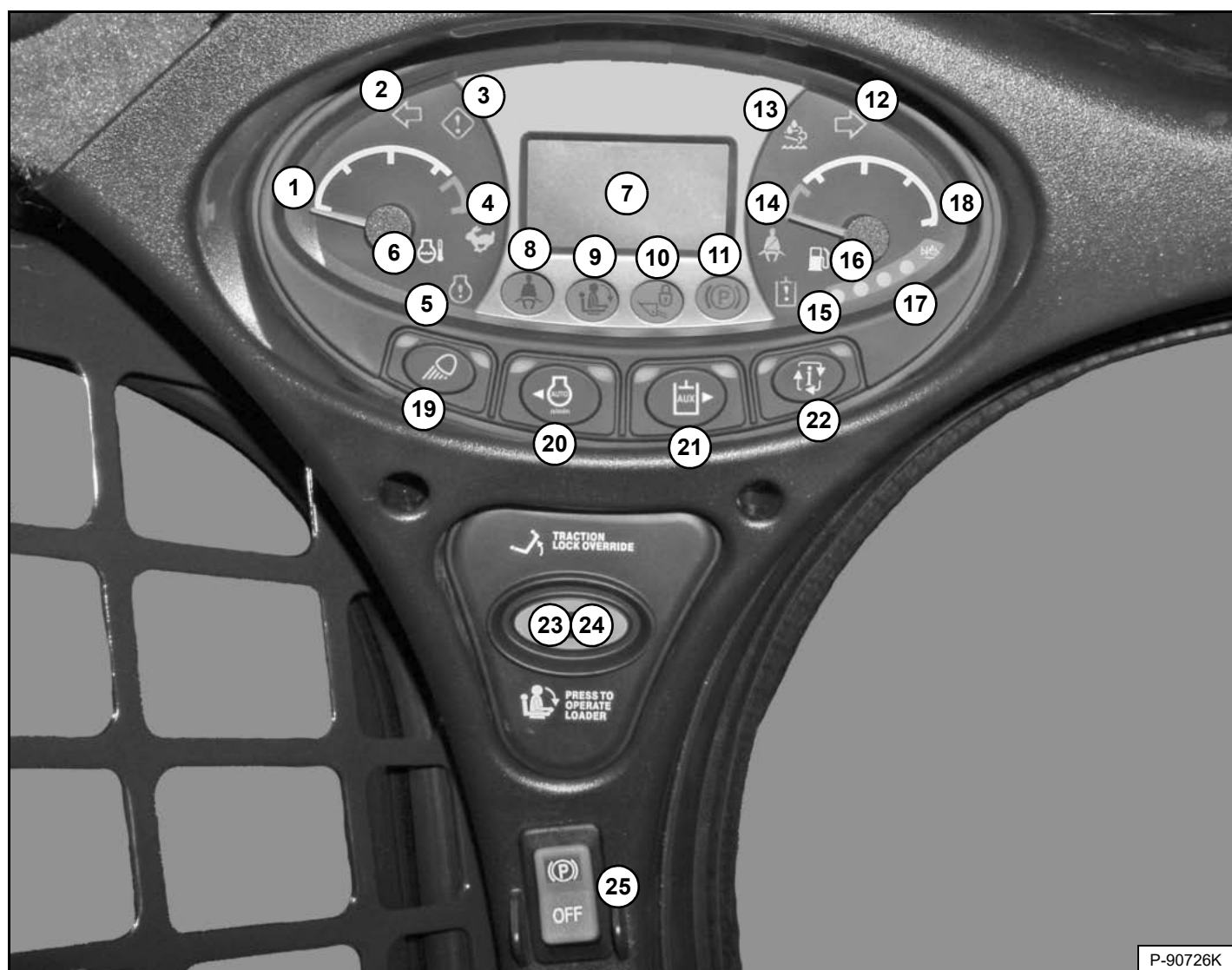


Kairysis ir dešinysis apatiniai skydai [10 pav.] aprašomi išsamiau. (Žr. Kairysis apatinis skydas, 47 psl.) ir (Žr. Dešinysis apatinis skydas, 47 psl.)

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Kairysis skydas

11 pav.



P-90726K

Kairysis skydas [11 pav.] yra vienodas visuose įrenginiuose, neatsižvelgiant į papildomą įrangą ir priedus.

ELEMENTAS	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	VARIKLIO TEMPERATŪROS MATUOKLIS	Rodoma variklio aušinimo skysčio temperatūra.
2	KAIRYSIS POSŪKIO SIGNALAS (papildoma įranga)	Nurodo, kad VEIKIA kairieji posūkio signalai.
3	BENDRASIS ĮSPĖJIMAS	Vienos ar keleto įrenginio funkcijų triktis. (Žr. tarnybinius kodus*)
4	DVIEJŲ GREIČIŲ SISTEMA (papildoma įranga)	Pasirinktas didelis greitis.
5	VARIKLIO TRIKTIS	Variklio gedimas arba triktis. (Žr. tarnybinius kodus*)
6	VARIKLIO AUŠINIMO SKYSČIO TEMPERATŪRA	Aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra arba jutiklio klaida.
7	EKRANAS	Rodoma informacija. (Išsamesnės informacijos žr. šios instrukcijos skyriuje „Ekranas“.)
8	SAUGOS DIRŽAS	Operatoriui nurodoma prisisegti saugos diržą. Šviečia 45 sekundes.
9	APSAUGINIS SĖDYNĖS RĖMAS	Ši lemputė įsižiebia PAKĖLUS apsauginį sėdynės rėmą.
10	KĖLIMO IR VERTIMO VOŽTUVAS	Lemputė įsižiebia, kai negalima naudotis kėlimo ir vertimo funkcijomis.
11	STOVĖJIMO STABDYS	Lemputė įsižiebia, kai negalima važiuoti krautuvu.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Kairysis skydas (tęsinys)

ELEMENTAS	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
12	DEŠINYSIS POSŪKIO SIGNALAS (papildoma įranga)	Nurodo, kad VEIKIA dešinieji posūkio signalai.
13	DYZELINO IŠMETAMŲJŲ DUJŲ SKYSTIS (DEF) / „AdBlue®“	Nenaudojamas.
14	PEČIŲ DIRŽAS (papildoma įranga)	Operatoriui nurodoma, važiuojant dideliu greičiu prisiegti pečių diržą. Šviečia, įjungus didelį greitį.
15	HIDRAULINĖS SISTEMOS TRIKTIS	Hidraulinės sistemos gedimas arba triktis. (Žr. tarnybinius kodus*)
16	Degalai	Mažai degalų arba jutiklio klaida.
17	DYZELINO IŠMETAMŲJŲ DUJŲ SKYSTIS (DEF) / „AdBlue®“ LYGIS	Nenaudojamas.
18	DEGALŲ KIEKIO MATUOKLIS	Šis matuoklis rodo degalų kiekį bake.
19	ŽIBINTAI be papildomos įrangos, skirtos važiuoti keliais	Norėdami UŽPAKALINIUS žibintus, vieną kartą spustelėkite. (Išsibiečia dešinysis žalias šviesos diodas.)Paspaudus antrą kartą, įjungiami PRIEKINIAI IR UŽPAKALINIAI darbiniai žibintai. UŽPAKALINIAI žibintai IŠJUNGIAMSI. (Išsibiečia kairysis žalias šviesos diodas.)Paspaudus trečią kartą, visi žibintai išjungiami. (Kairysis ir dešinysis žalias šviesos diodas užgesa.)
	ŽIBINTAI su papildoma įranga, skirta važiuoti keliais	Spustelėjus vieną kartą, įjungiamas PRIEKINIS strėlės žibintas, registracijos numerio apšvietimas ir UŽPAKALINIAI žibintai. (Išsibiečia dešinysis žalias šviesos diodas.)Paspaudus antrą kartą, įjungiami PRIEKINIAI IR UŽPAKALINIAI darbiniai žibintai. PRIEKINIS strėlės žibintas, registracijos numerio apšvietimas ir UŽPAKALINIAI žibintai IŠJUNGIAMSI. (Išsibiečia kairysis žalias šviesos diodas.)Paspaudus trečią kartą, visi žibintai išjungiami. (Kairysis ir dešinysis žalias šviesos diodas užgesa.)
		Norėdami ekrane pamatyti programinės įrangos versiją, nuspauskite ir laikykite 5 sekundes.
20	AUTOMATINĖ TUŠČIOJI EIGA (papildoma įranga)	Paspauskite vieną kartą, kad įjungtumėte tuščiąją eigą. (Išsibiečia kairysis žalias šviesos diodas.)Norėdami išjungti, paspauskite dar kartą. (Žr. šios instrukcijos dalį AUTOMATINĖ TUŠČIOJI EIGA).
		Pastumkite žymeklį į kairę EKRANO pusę, kai naudojate tam tikrus INFORMACIJOS mygtuko meniu.
21	Papildoma hidraulinė sistema be didelio srauto parinktys	Norėdami įjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, paspauskite vieną kartą. (Išsibiečia kairysis žalias šviesos diodas.)Norėdami išjungti sistemą, paspauskite dar kartą.
	PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA su didelio srauto parinktimi	Norėdami įjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, paspauskite vieną kartą. (Išsibiečia kairysis žalias šviesos diodas.)Norėdami įjungti DIDELIO SRAUTO pagalbinę hidraulinę sistemą, paspauskite antrą kartą. (Išsibiečia kairysis ir dešinysis žalias šviesos diodas.)Paspaudus trečią kartą visi pagalbinės hidraulinės sistemos režimai išjungiami. (Kairysis ir dešinysis žalias šviesos diodas išsijungia.)
		Pastumkite žymeklį į EKRANO dešiniąją pusę, kai naudojate tam tikrus INFORMACIJOS mygtuko meniu.
22	INFORMACIJA	Kiekvieną kartą spustelėjus mygtuką, paeiliui rodoma: • Valandų skaitiklis (užvedant) • Variklio apsukos, aps. /min. • Akumulatoriaus įtampa • Pavaros reakcijos meniu • Vairavimo dreifo kompensavimo meniu • Priežiūros laikmatis • Tarnybinių kodai*
23	TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS	Veikia tik pakėlus apsauginį sėdynės rėmą ir veikiant varikliui. Norėdami atjungti stabdžius, paspauskite vieną kartą. Naudojamiesi vairalazdėmis arba svirtimi (-is), galite važiuoti krautuvu pirmyn arba atgal, jeigu naudojamas ekskavatoriaus strėlės padargas. (Žr. šios instrukcijos skyrių „TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS“.)Norėdami įjungti stabdžius dar kartą paspauskite mygtuką.
24	KRAUTUVO ĮJUNGIMO MYGTUKAS	Jeigu norite įjungti BICS™ sistemą, nuleidę apsauginį sėdynės rėmą ir sėdėdami operatoriaus sėdynėje paspauskite šį mygtuką. Mygtukas išsibiečia.
25	STOVĖJIMO STABDYS (standartinė visų krautuvų įranga)	Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, spustelėkite viršutinę dalį. Norėdami išjungti paspauskite apatinę jungiklio dalį. (Žr. šios instrukcijos dalį „STOVĖJIMO STABDYS“).

* Šiame vadove pateikiama lentelė su aptarnavimo kodo aprašymais. (Žr. DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI, 197 psl.)

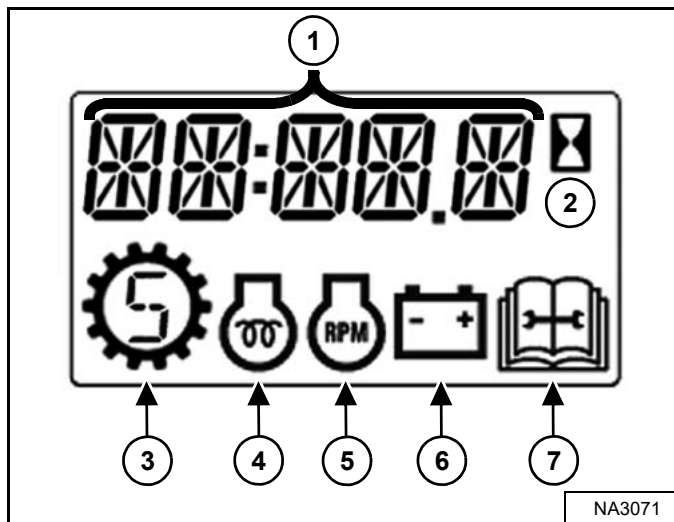
PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Ekranas

Ekrane gali būti rodoma ši informacija:

- Darbo valandos
- Variklio apsukos, aps. /min.
- Akumuliatoriaus įtampa
- Valdymo jautrumo nuostata
- Vairavimo dreifo kompensavimo nuostata
- Iki priežiūros likęs laikas
- Tarnybiniai kodai
- Likęs variklio šildymo laikas
- Greičio valdymo nuostata
- Pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo nustatymas

12 pav.



Ekranas parodytas [12 pav.]. Užvedant įrenginį, duomenų ekrane rodomas darbo valandų skaičius.

1. Duomenų ekranas
2. Laikmatis
3. Greičio valdymas
4. Variklio šildymas
5. Variklio apsukos, aps. /min.
6. Akumuliatoriaus / krovimo įtampa
7. Priežiūra

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Dešinysis skydas (standartinis skydas, užvedamas raktu)

13 pav.



Šioje mašinoje gali būti įrengta standartinė užvedimo spynelė [13 pav.].

Standartiniame skydelyje yra užvedimo spynelė (1), [13 pav.] kuria įjungiama ir išjungiama krautuvo elektros sistema, užvedamas ir užgesinamas variklis.

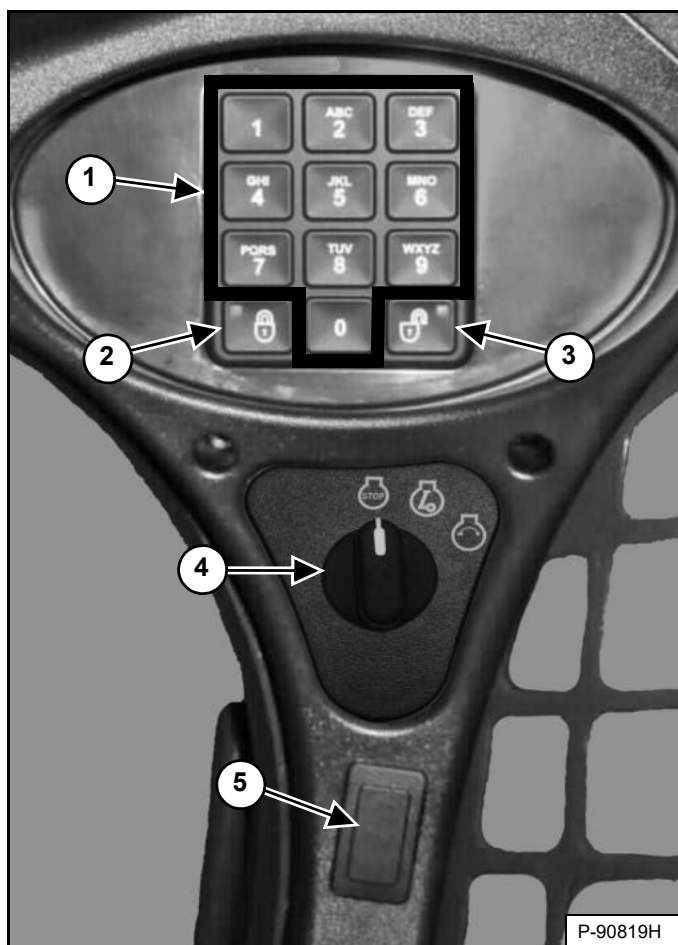
Atsižvelgiant į mašinos konfigūraciją jungikliu (2) [13 pav.] gali būti atliekamos įvairios funkcijos. Daugiau informacijos žr. lentelėje.

ELEMENTAS	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
	IŠPLĖSTINĖ VALDYMO SISTEMA (IVS) (papildoma įranga)	Norėdami pasirinkti rankinius valdymo įtaisus, paspauskite viršutinę dalį, norėdami pasirinkti kojinius valdymo įtaisus – apatinę dalį.
	KEIČIAMO VEIKIMO SVIRTYS (KVS) (papildoma įranga)	Norėdami pasirinkti „ISO“ valdymo schemą, paspauskite viršutinę dalį, norėdami pasirinkti „H“ valdymo schemą – apatinę dalį.
	AVARINĖS SIGNALIZACIJOS ŽIBINTAI (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI žibintus, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.
	BESISUKANTIS ŠVYTURĖLIS (papildoma įranga) ARBA BLYKSINTIS ŽIBINTAS (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Dešinysis skydas (užvedamas mygtuku)

14 pav.



Šioje mašinoje gali būti įrengtas užvedimo mygtuku skydelis [14 pav.].

1. **Klaviatūra (skaitmenys nuo 1 iki 0):** ja įvedamas skaitmeninis kodas (slaptažodis), reikalingas varikliui užvesti. Vietoj kiekvieno įvedamo skaitmens kairiojo skydo ekrane rodoma žvaigždutė.
2. **UŽRAKINIMO mygtukas:** naudojamas klaviatūrai užrakinti. Užrakinimo klaviše šviečia raudona lemputė, nurodanti, kad norint užvesti krautuvą reikia įvesti slaptažodį. (Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcija, 212 psl.)
3. **ATRAKINIMO mygtukas:** naudojamas klaviatūrai atrakinti. Jei krautuvą galima užvesti be slaptažodžio, atrakinimo klaviše šviečia žalia lemputė. (Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcija, 212 psl.)
4. **Užvedimo spynelė:** naudojama norint įjungti ir išjungti krautuvo elektros sistemą, užvesti ir užgesinti variklį.

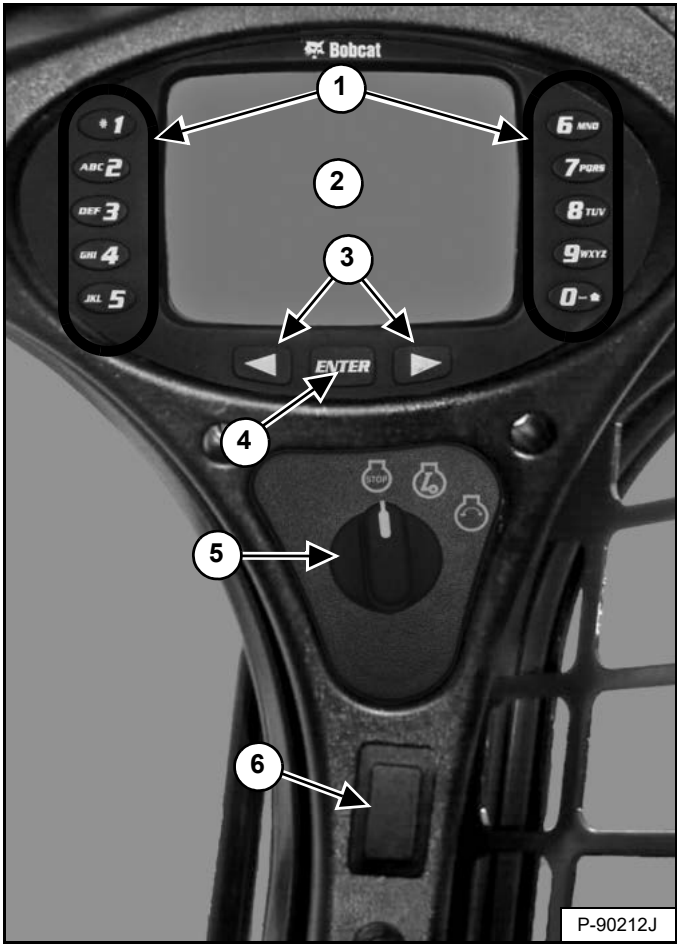
Atsižvelgiant į mašinos konfigūraciją jungikliu (5) [14 pav.] gali būti atliekamos įvairios funkcijos. Daugiau informacijos žr. lentelėje.

ELEMENTAS	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
	IŠPLĖSTINĖ VALDYMO SISTEMA (IVS) (papildoma įranga)	Norėdami pasirinkti rankinius valdymo įtaisus, paspauskite viršutinę dalį, norėdami pasirinkti kojinius valdymo įtaisus – apatinę dalį.
	KEIČIAMO VEIKIMO SVIRTYS (KVS) (papildoma įranga)	Norėdami pasirinkti „ISO“ valdymo schemą, paspauskite viršutinę dalį, norėdami pasirinkti „H“ valdymo schemą – apatinę dalį.
	AVARINĖS SIGNALIZACIJOS ŽIBINTAI (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI žibintus, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.
	BESISUKANTIS ŠVYTURĖLIS (papildoma įranga) ARBA BLYKSINTIS ŽIBINTAS (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Dešinysis skydas (išplėstinis prietaisų skydas)

15 pav.



Šioje mašinoje gali būti įrengtas išplėstinis prietaisų skydas [15 pav.].

- 1. **Klaviatūra (skaitmenys nuo 1 iki 0):** klaviatūra turi dvi funkcijas:
 - įvesti skaitmeninį kodą (slaptažodį), reikalingą varikliui užvesti.
 - toliau aprašytu būdu įvesti skaičių, reikalingą toliau naudotis ekranu.
- 2. **Ekranas:** ekrane rodoma visa sistemos sąrankos, stebėjimo ir klaidų informacija.
- 3. **Slinkties mygtukai:** slinkties mygtukais perjungiamos ekrano parinktys.
- 4. **ĮVESTIES mygtukas:** naudojamas ekrano parinktimis pasirinkti.
- 5. **Užvedimo spynelė:** naudojama norint įjungti ir išjungti krautuvo elektros sistemą, užvesti ir užgesinti variklį.

Atsižvelgiant į mašinos konfigūraciją jungikliu (6) [15 pav.] gali būti atliekamos įvairios funkcijos. Daugiau informacijos žr. lentelėje.

ELEMENTAS	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
	IŠPLĖSTINĖ VALDYMO SISTEMA (IVS) (papildoma įranga)	Norėdami pasirinkti rankinius valdymo įtaisus, paspauskite viršutinę dalį, norėdami pasirinkti kojinius valdymo įtaisus – apatinę dalį.
	KEIČIAMO VEIKIMO SVIRTYS (KVS) (papildoma įranga)	Norėdami pasirinkti „ISO“ valdymo schemą, paspauskite viršutinę dalį, norėdami pasirinkti „H“ valdymo schemą – apatinę dalį.
	AVARINĖS SIGNALIZACIJOS ŽIBINTAI (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI žibintus, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.
	BESISUKANTIS ŠVYTURĖLIS (papildoma įranga) ARBA BLYKSINTIS ŽIBINTAS (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Dešinysis skydas (išplėstinis prietaisų skydas) (tęsinys)

16 pav.



Pirmoji naujo krautuvo ekrane matoma informacija rodoma [16 pav.].

Kai ekrane rodomas šis vaizdas, galite įvedę slaptažodį, užvesti variklį arba keisti numatytąją kalbą.

PASTABA: Jūsų naujasis krautuvus (su išplėstiniu prietaisų skydu) apsaugotas savininko slaptažodžiu. Šį slaptažodį sužinosite iš platintojo. Kad neįgalioti asmenys negalėtų naudotis krautuvu, pakeiskite šį slaptažodį kitu, kurį galėtumėte lengvai prisiminti. (Žr. Savininko slaptažodžio keitimas, 213 psl.) Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.

Kalbos keitimas

Spausdami kairįjį arba dešinįjį slinkties mygtuką paeiliui perjunkite kalbas. Kalba, ties kuria sustosite, taps išplėstinio prietaisų skydo numatytąja kalba [16 pav.].

Kalbą galima bet kada pakeisti. (Žr. PRIETAISŲ SKYDO SAŖANKA, 208 psl.)

Slaptažodžio įvedimas

Skaitmenų klaviatūra įveskite slaptažodį, tada paspauskite mygtuką **[ENTER]** (įvesti). Įvedus kiekvieną skaitmenį ekrane pasirodo ženklas. Įvestą neteisingą skaitmenį galima atšaukti kairiuoju slinkties mygtuku.

Įvedus neteisingą slaptažodį ekrane pasirodo užrašas **[INVALID PASSWORD TRY AGAIN]** (neteisingas slaptažodis, pabandykite dar kartą) ir slaptažodį reikia įvesti iš naujo.

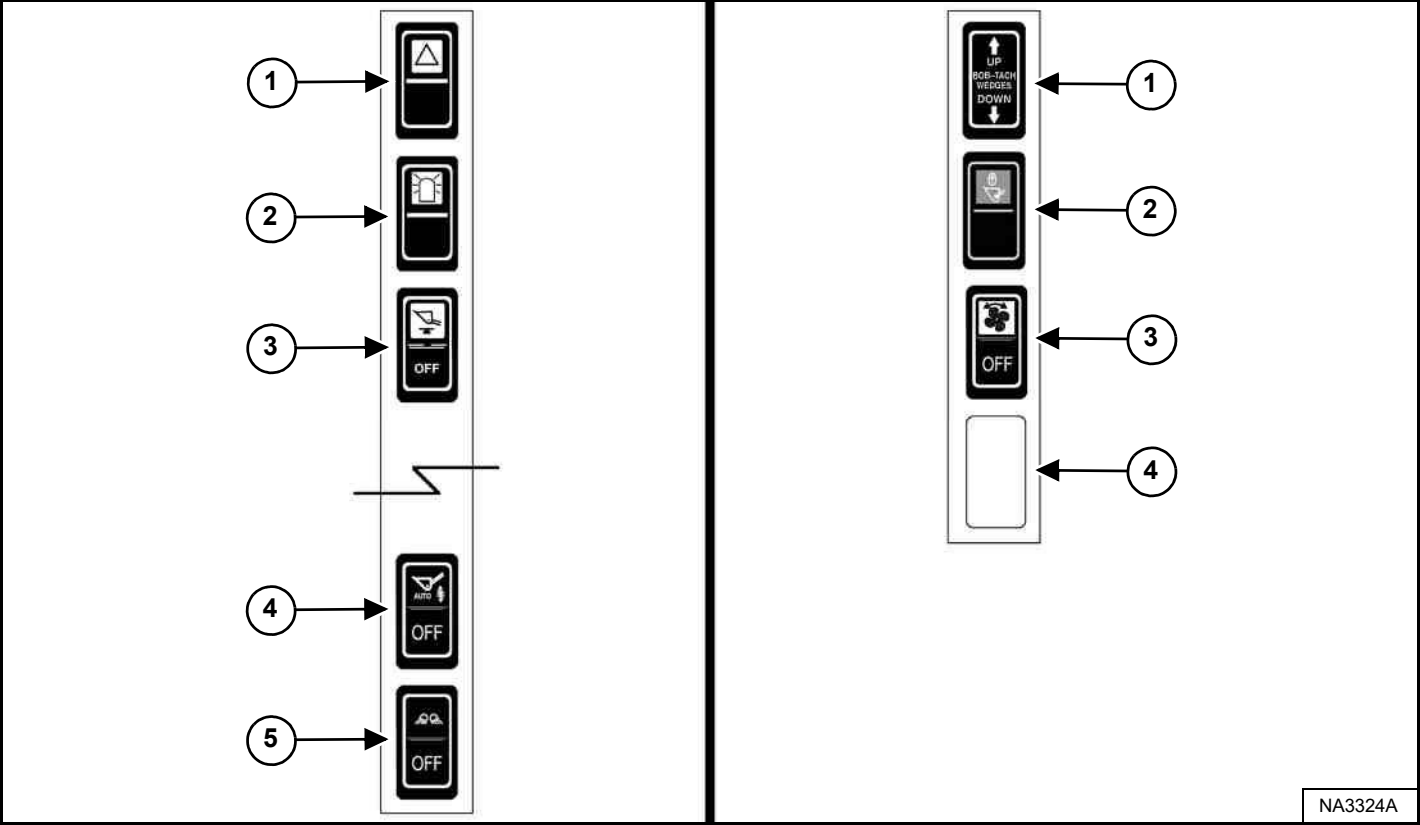
Žr. poskyrį „VALDYMO PULTO SAŖANKA“, kur aprašomi ekrano langai, kuriuose galite pritaikyti sistemą savo poreikiams. (Žr. PRIETAISŲ SKYDO SAŖANKA, 208 psl.)

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Kairysis jungiklių skydas

Dešinysis jungiklių skydas

Pav. 17



ELEMENTAS	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	AVARINĖS SIGNALIZACIJOS ŽIBINTAI (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI žibintus, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.
2	BESISUKANTIS ŠVYTURĖLIS (papildoma įranga) ARBA BLYKSINTIS ŽIBINTAS (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.
3	HIDRAULINIS KAUŠO PADĖTIES NUSTATYMAS (papildoma įranga)	Norėdami įjungti hidraulinę kaušo padėties nustatymo sistemą, paspauskite viršutinę, norėdami išjungti – apatinę jungiklio dalį.
4	AUTOMATINIS VAŽIAVIMO VALDYMAS (papildoma įranga)	Norėdami įjungti automatinį važiavimo valdymą paspauskite viršutinę, norėdami išjungti – apatinę jungiklio dalį.
5	ŠONINIS APŠVĖTIMAS (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI žibintus, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį. PASTABA: Važiuodami viešaisiais keliais išjunkite šonines šviesas.

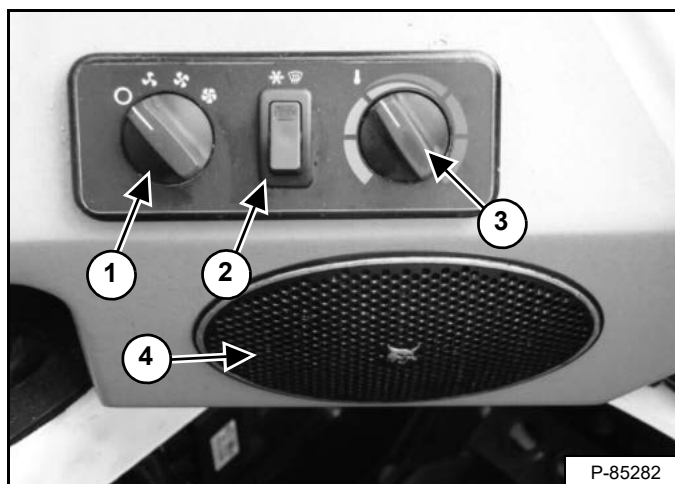
ELEMENTAS	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	MOTORIZUOTA „BOB-TACH“ (papildoma įranga)	Norėdami atkabinti „Bob-Tach“ pleištus, nuspauskite ir laikykite į viršų nukreiptą rodyklę. Norėdami įtvirtinti „Bob-Tach“ pleištus padargo tvirtinimo karkaso angose, nuspauskite ir laikykite į apačią nukreiptą rodyklę.
2	BLOKAVIMAS PRIEŠ VAŽIUOJANT	Kad važiuojant būtų blokuojamos kėlimo ir vertimo hidraulinės funkcijos, spustelėkite viršutinę jungiklio dalį. Norėdami išjungti blokavimą, spustelėkite apatinę jungiklio dalį.
3	GRĮŽTAMASIS VENTILIATORIUS (papildoma įranga)	Automatinis eksploatavimas – vidurinė padėtis; rankinis eksploatavimas – trumpai paspauskite viršutinę jungiklio dalį; paspauskite apatinę, kad išjungtumėte.
4	NENAUDOJAMAS	— — —

PASTABA: Ankstesniuose modeliuose nebuvo jungiklių ketvirtoje ir penktoje padėtyje ant kairiojo jungiklių skydo.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

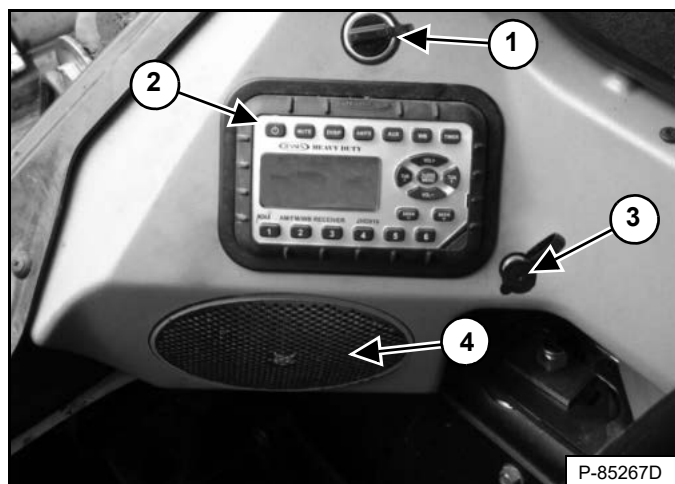
Kairysis apatinis skydas

18 pav.



Dešinysis apatinis skydas

19 pav.



ELE-MENTAS	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	VENTILIATORIAUS VARIKLIS (papildoma įranga)	Norėdami didinti ventiliatoriaus greitį, sukite pagal, norėdami mažinti – prieš laikrodžio rodyklę. Yra keturios padėtys: „OFF“ (išjungta), 1, 2, 3.
2	ORO KONDICIONIERIAUS / ŠERKŠNO TIRPINIMO JUNGIKLIS (papildoma įranga)	Norėdami įjungti paspauskite viršutinę, išjungti – apatinę jungiklio dalį. Funkcijai veikiant šviečia jungiklis. Kad veiktų oro kondicionierius, turi būti ĮJUNGTA ventiliatoriaus variklis (1 elementas).
3	TEMPERATŪROS REGULIATORIUS (papildoma įranga)	Norėdami didinti temperatūrą, sukite pagal, norėdami mažinti – prieš laikrodžio rodyklę.
4	GARSIKALBIS (papildoma įranga)	Kairysis garsiakalbis, naudojamas su papildomu radijo imtuvu.

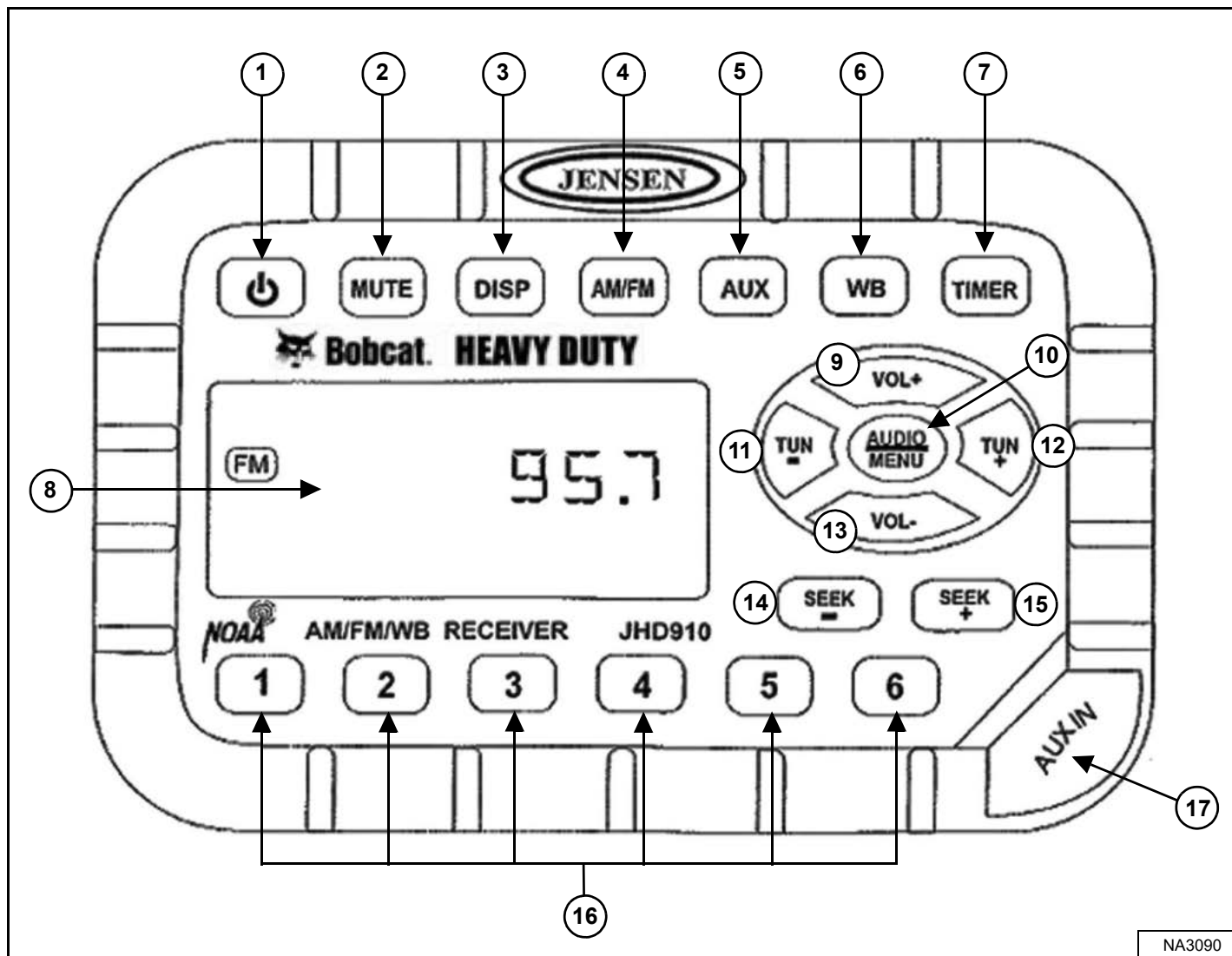
ELE-MENTAS	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	MAITINIMO LIZDAS	Į šį lizdą gali būti jungiami 12 V maitinimo įtampos prietaisai.
2	RADIJO IMTUVAS (papildoma įranga)	Žr. šios instrukcijos dalį „Radijo imtuvas“.
3	AUSINIŲ LIZDAS (papildoma įranga)	Naudojamas ausinėms jungti prie papildomo radijo imtuvo. Naudojantis ausinėmis garsiakalbiai automatiškai išjungiami.
4	GARSIKALBIS (papildoma įranga)	Dešinysis garsiakalbis, naudojamas su papildomu radijo imtuvu.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Radijas

Šioje mašinoje gali būti įrengtas radijo imtuvas.

20 pav.



Kitame puslapyje pateikiamoje lentelėje APRAŠOMAS kiekvienas radijo imtuvo valdymo įtaisas, jo PASKIRTIS / NAUDOJIMAS [20 pav.].

PASTABA: Kaip nustatyti laikrodį, lentelėje žr. EKRANAS.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Radio imtuvas (tęsinys)

ELEMENTAS	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	MOTORIZUOTA	Norėdami įjungti, paspauskite; norėdami išjungti, paspauskite dar kartą.
2	GARSO IŠJUNGIMAS	Paspauskite, kad išjungtumėte garsą; ekrane pasirodo užrašas [MUTE]. Paspauskite dar kartą, kad įjungtumėte garsą.
3	EKRANAS	Šiuo mygtuku paeiliui perjungiami veiklos režimai (rodomas imtuvo dažnis, pagalbinė įvestis, orų prognozių kanalas arba laikmatis) ir laikrodžio režimas. Norėdami nustatyti laikrodį, palaikykite nuspaudę šį mygtuką. Valandos nustatomos DAŽNIO MAŽINIMO (TUN -) mygtuku, minutės – DAŽNIO DIDINIMO (TUN +) mygtuku. Įprastinė veikla atstatoma automatiškai.
4	DIAPAZONAS	Šiuo mygtuku pasirenkamas imtuvo režimas. Spaudžiant mygtuką paeiliui perjungiami 2 AM (vidutinio ilgio bangų) ir 3 FM diapazonai.
5	PAGALBINIS	Šiuo mygtuku įjungiamas pagalbinės įvesties režimas. Prie pagalbinės įvesties lizdo galima prijungti nešiojamąjį garso prietaisą, pavyzdžiui MP3 grotuvą.
6	ORŲ PROGNOZIŲ KANALAS	Spustelėjus pasirenkamas orų prognozių diapazonas. DAŽNIO DIDINIMO (TUN +) IR DAŽNIO MAŽINIMO (TUN -) mygtukais nustatykite aiškiausiai priimamą stotį. Jeigu įjungta orų įspėjamoji funkcija, gavus įspėjimą dėl orų automatiškai įjungiamas orų prognozių kanalas. Lentelėje žr. „GARSO / MENIU NUSTATYMAS“
7	LAIKMATIS	Spustelėjus įjungiamas laikmačio režimas. Paspauskite, norėdami įjungti laikmačio funkciją. Dar kartą paspaudus laikmatis sustabdomas. Dar kartą paspaudus laikmatis įjungiamas tęstiniu režimu, palaikius nuspaustą mygtuką atstatomas laikmatis ir išjungiamas laikmačio režimas.
8	EKRANAS	Rodomas laikas, dažnis ir įjungtos funkcijos.
9	GARSO STIPRINIMAS	Stiprinamas garsas; ekrane trumpai parodomas esamas garsas (0–40).
10	GARSO / MENIU NUSTATYMAS	GARSO NUSTATYMAS: spaudžiant paeiliui perjungiamos žemųjų dažnių, aukštųjų dažnių ir balanso nuostatos. Ekrane rodomą parinktį keiskite GARSO STIPRINIMO (VOL +) IR GARSO SILPNINIMO (VOM -) mygtukais. Įprastinė veikla atstatoma automatiškai. MENIU REGULIAVIMAS: norėdami nustatyti meniu, 3 sekundes palaikykite nuspaustą mygtuką. Toliau spaudžiant paeiliui perjungiamos toliau išvardytos nuostatos. Ekrane rodomą parinktį keiskite GARSO STIPRINIMO (VOL +) IR GARSO SILPNINIMO (VOL -) mygtukais. Įprastinė veikla atstatoma automatiškai. „Beep Confirm“ (pyptelėjimo patvirtinimas) (įjungta arba išjungta): nurodoma, ar spustelėjus kiekvieną mygtuką pasigirsta pyptelėjimas. „Operation Region“ (naudojimo regionas) (JAV arba Europa): parenkamas reikiamas regionas. „Clock Display“ (laikrodžio formatas) (12 arba 24): nustatomas 12 arba 24 valandų laikrodžio formatas. „Display Brightness“ (ekrano skaistis) (mažas, vidutinis arba didelis) – nustatomas ekrano apšvietimo skaistis. „Backlight Colour“ (apšvietimo spalva) (geltona arba žalia): nustatoma ekrano apšvietimo spalva. „Power On Volume“ (garsas įjungus) (0–40): nurodomas numatytasis garsas, nustatomas įjungus radijo imtuvą. „WB alert“ (orų kanalo įspėjimas) (įjungta arba išjungta): nurodoma, ar įjungta orų kanalo įspėjimų funkcija.
11	DAŽNIO MAŽINIMAS	Šiuo mygtuku rankiniu būdu mažinamas imtuvo dažnis.
12	DAŽNIO DIDINIMAS	Šiuo mygtuku rankiniu būdu didinamas imtuvo dažnis.
13	GARSUMO MAŽINIMAS	Mažinamas garsumo lygis; ekrane trumpam parodomas esamas garsumo lygis (0–40).
14	AUTOMATINĖ PAIEŠKA DAŽNIO MAŽĖJIMO KRYPTIMI	Spustelėjus šį mygtuką, dažnio mažėjimo kryptimi automatiškai nustatoma kita gerai priimama radijo stotis.
15	AUTOMATINĖ PAIEŠKA DAŽNIO DIDĖJIMO KRYPTIMI	Spustelėjus šį mygtuką, dažnio didėjimo kryptimi automatiškai nustatoma kita gerai priimama radijo stotis.
16	UŽPROGRAMUOTOS STOTYS	Šiais mygtukais programuojamos ir įjungiamos AM ir FM diapazonų stotys. Norėdami užprogramuoti esamą stotį, palaikykite ir nuspauskite; norėdami įjungti užprogramuotą stotį, spustelėkite mygtuką.
17	PAGALBINĖS ĮVESTIES LIZDAS	Prie 3,5 mm (1/8 col.) lizdo prijunkite ausines arba nešiojamojo garso prietaiso, pavyzdžiui, MP3 grotuvo, linijinės išvesties jungtį ir spustelėkite mygtuką PAGALBINIS.

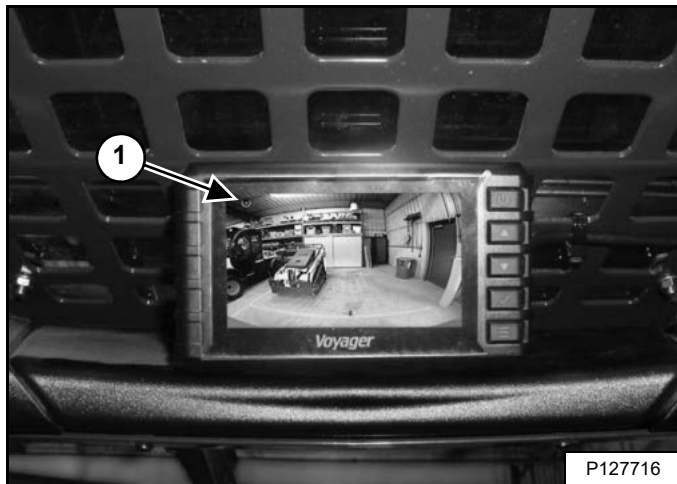
PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Galinio vaizdo kameros sistema

Šiame įrenginyje gali būti sumontuota galinio vaizdo kameros sistema.

Galinio vaizdo kameros sistema negali užtikrinti, kad darbo vietoje nebus pašalinių asmenų. Operatoriai turi gerai matyti aplinką, tiek stebėdami ją tiesiogiai, tiek per galinio vaizdo kameros sistemą. Operatorius turi prižiūrėti kameros sistemą ir atlikti jos techninę priežiūrą, kad užtikrintų jos tinkamą veikimą.

21 pav.



Kameros ekranas yra virš priekinių durų [21 pav.]

PASTABA. Objektai, matomi kameros ekrane, yra arčiau, nei jie atrodo.

Sukamoji piktograma (1) [21 pav.] viršutiniame kairiajame ekrano kampe reiškia tiesioginę kameros transliaciją.

Jei piktograma užstringa, tai reiškia, kad kamera nerodo tiesioginės transliacijos, todėl gali reikėti atlikti priežiūros darbus.

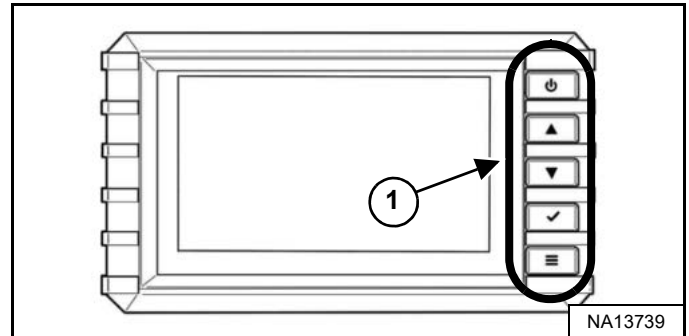
⚠ ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Visuomet pasirūpinti, kad darbo srityje ir judėjimo maršrute nebūtų pakeleivių.
- Naudotojas privalo visą laiką gerai žinoti važiavimo kryptį ir apsižvalgyti aplinkui prieš mašinos judėjimą ir jai judant.
- Mašinai judant atbuline kryptimi turi skambėti atbulinės eigos signalizacija.

W-2783-0118

22 pav.



Toliau esančioje lentelėje paaiškinta kiekvieno mygtuko funkcija (1) [22 pav.] kameros ekrane.

ELE-MEN-TAS	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
	MOTORIZUOTA	Norėdami įjungti rodyką, paspauskite, o norėdami išjungti, paspauskite dar kartą.
	AUKŠTYN	Paspauskite, jei norite pereiti aukštyn per meniu lango parinktis. Taip pat naudojamas, norint sureguliuoti meniu nuostatas.
	ŽEMYN	Paspauskite, jei norite pereiti per meniu lango parinktis. Taip pat naudojamas, norint sureguliuoti meniu nuostatas.
	PASIRINKTI	Paspauskite, kad pasirinktumėte paryškintą funkciją ar nuostatą. Paspaudus pasirinkimo mygtuką pagrindiniame ekrane, kameros įvestis bus pakeista tuščiu ekranu, pažymėtu CAM2 arba CAM3. Spauskite mygtuką, kol įvestis bus grąžinta į CAM1, ir sistema pradės veikti kaip įprastai.
	MENIU	Paspauskite jį, norėdami įvesti meniu parametrus. Taip pat jis naudojamas grįžti į ankstesnį meniu.

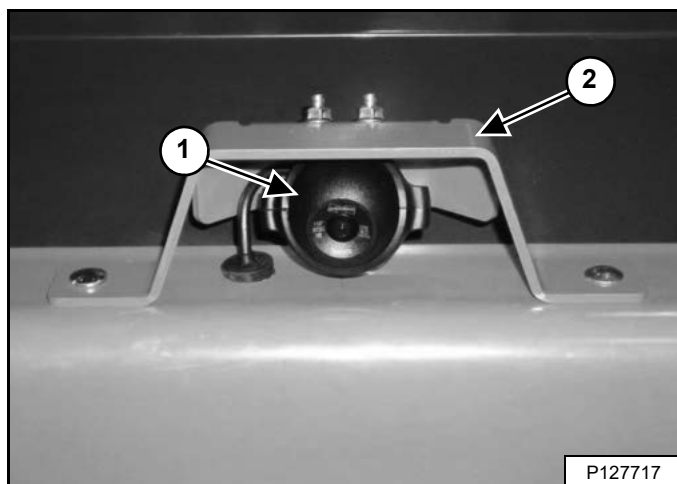
Dažniausiai naudojamos meniu nuostatos:

- PICTURE (vaizdas) – ryškumas, kontrastas, spalva, atspalvis
- SETTING (nustatymas) – ekrano užsklanda, automatinis įjungimas
- MISCELLANEOUS (kita) – kalba, nustatymas iš naujo.

PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Galinio vaizdo kameros sistema (tęsinys)

23 pav.



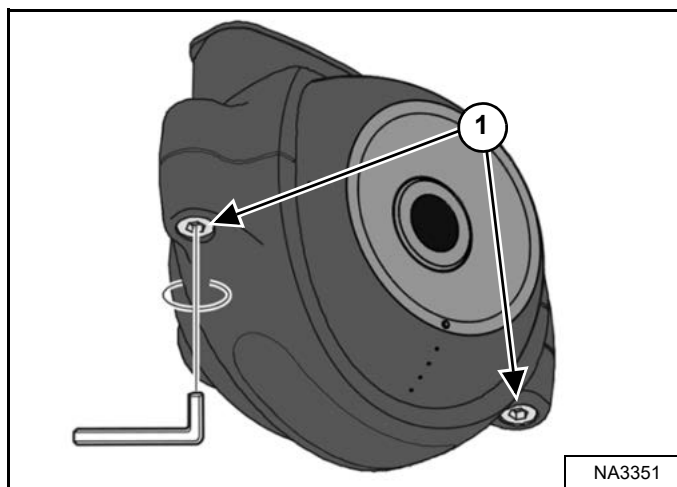
Galinė kamera (1) yra laikiklyje (2) [23 pav.], sumontuotame ant galinių durelių.

Atlikite šiuos veiksmus kasdien arba kai reikia:

- Nuvalykite kameros objektyvą minkšta šluoste ir švariu vandeniu.
- Pašalinkite purvą, sniegą, ledą ar kitus nešvarumus, kurie gali turėti įtakos kameros sistemos pateikiamam aiškiam vaizdui.
- Patikrinkite, ar kamera tinkamai sureguliuota. Jei reikia, sureguliuokite kamerą.
- Pakeiskite sugadintus kameros sistemos galinio vaizdo elementus. Dėl informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Galinės kameros reguliavimas

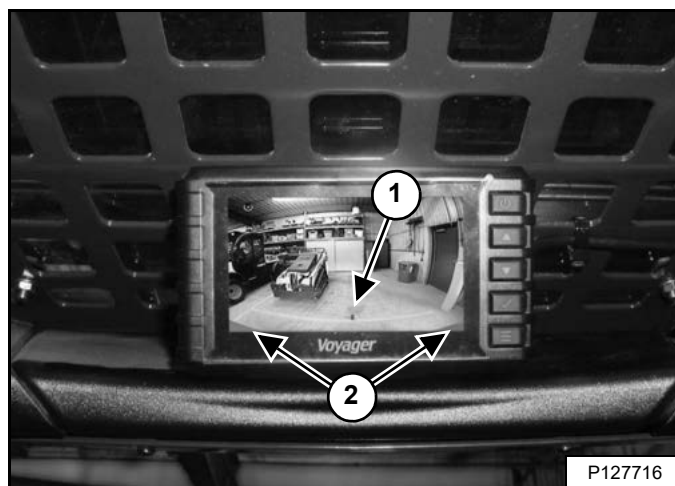
24 pav.



Norėdami sureguliuoti galinę kamerą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Pažymėkite ant žemės ženklą 1,25 m (4 pėdų) atstumu už mašinos.
2. Atlaisvinkite kamerą laikančio laikiklio varžtus (1) [24 pav.]
3. Pasukite raktelį į paleidimo padėtį (RUN), **nepaleisdami variklio**. Įjunkite ekraną.

25 pav.



4. Pažiūrėkite į kameros ekraną per mašinos galinį langą. Vaizdas turėtų būti veidrodinio pobūdžio, tai yra prietaiso kairėje esantis objektas turi būti rodomas kairėje ekrano pusėje. Norėdami pakoreguoti, jei reikia, žiūrėkite ekrano meniu.
5. Sureguliuokite kameros pakreipimą žemyn, kol ekrane matysis tik galinės durys (2). Įsitinkite, kad kamera yra išcentruota kairės ir dešinės pusių atžvilgiu. Ženklas ant žemės (1) [25 pav.], kaip nurodyta 1 veiksmu, turi būti matomas ekrane.
6. Priveržkite varžtus 0,8–1,0 N•m (7–8,8 in/lb) jėga.
7. Pasukite užvedimo raktelį į padėtį OFF (išjungta).

VALDYMO ĮTAISAI

Aprašymas

Yra trys krautuvo valdymo įtaisų konfigūracijos, skirtos kėlimo / vertimo funkcijoms valdyti, važiuoti krautuvu / jį vairuoti.

- Standartiniai valdymo įtaisai: kėlimo ir vertimo funkcijos valdomos pedalais.

Važiuojama ir vairuojama naudojantis vairalazdėmis.

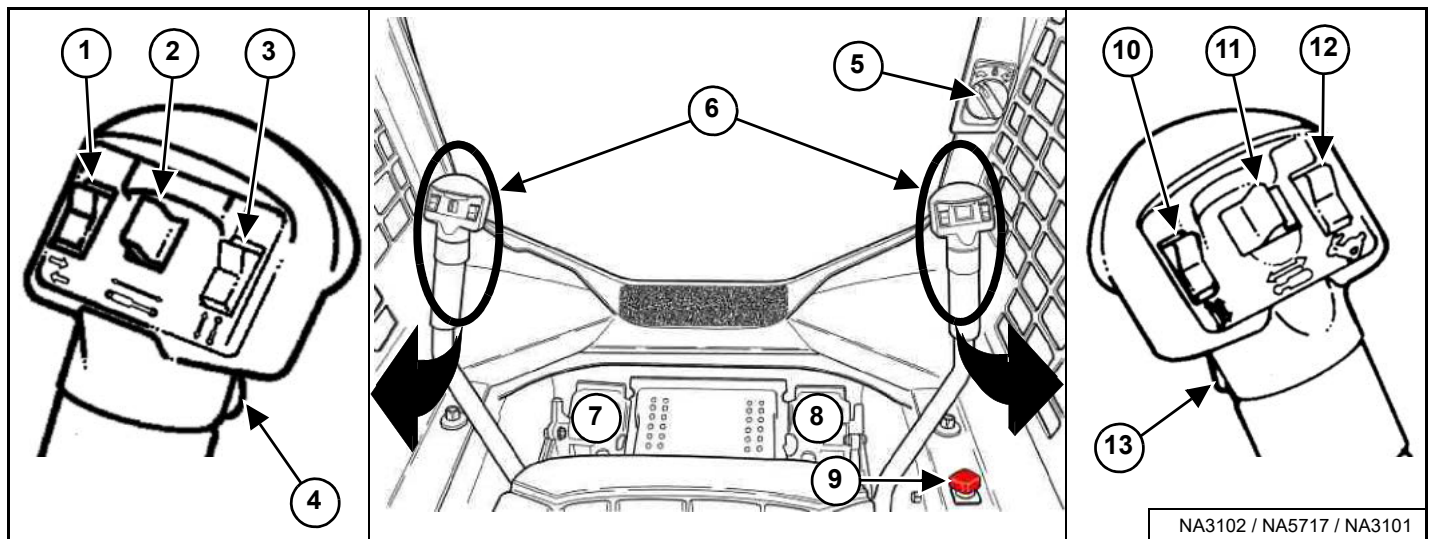
- Išplėstinė valdymo sistema (IVS) (papildoma įranga): kėlimo ir vertimo funkcijos valdomos pedalais arba rankenomis.

Važiuojama ir vairuojama naudojantis vairalazdėmis.

- Keičiamo veikimo svirtys (KVS) (papildoma įranga): kėlimo / vertimo ir važiavimo / vairavimo funkcijos valdomos svirtimis.

Standartiniai valdymo įtaisai

26 pav.

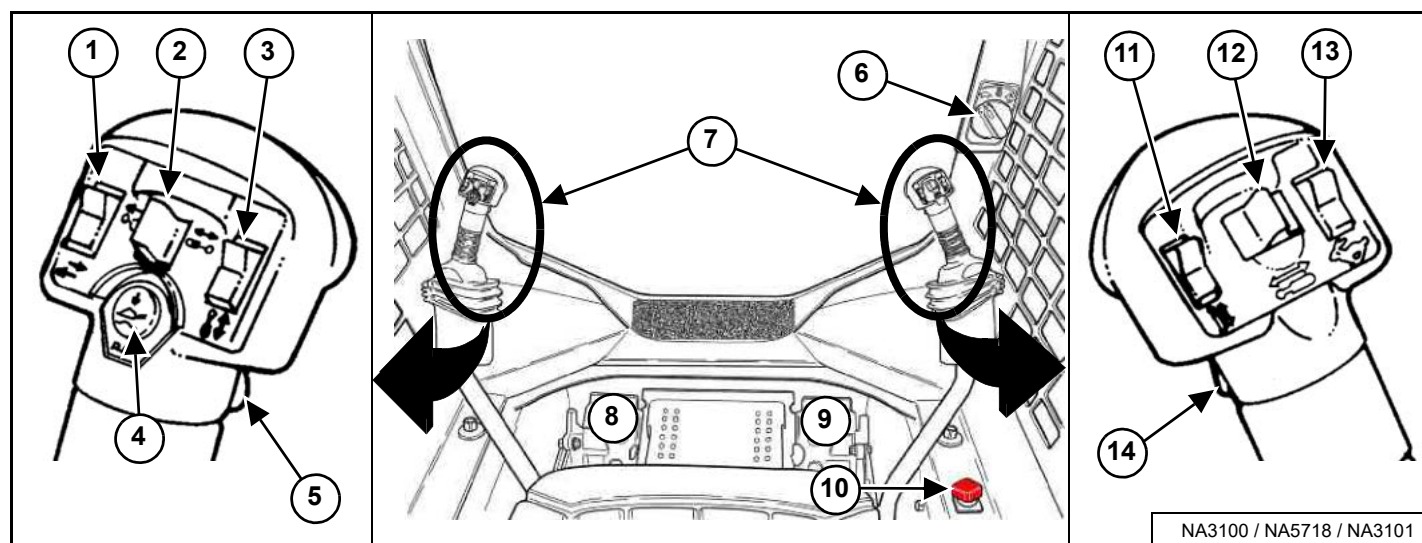


ELEMENTAS	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	POSŪKIO SIGNALAI (papildoma įranga)	Norėdami įjungti dešinįjį signalą, spustelėkite viršutinę, kairįjį – apatinę, išjungti – vidurinę jungiklio dalį.
2	UŽPAKALINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (papildoma įranga)	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą UŽPAKALINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo aprašą.
	Taip pat: PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
3	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
4	PRIEKINIS GARSO SIGNALAS	Norėdami įjungti priekinį garso signalą, nuspauskite priekinį jungiklį.
5	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „VARIKLIO GREIČIO VALDYMAS“.
6	VAIRALAZDĖS	Žr. šios instrukcijos skyrių „VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS“.
7	STRĖLIŲ PEDALAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“.
8	VERTIMO PEDALAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“.
9	STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS“.
10	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
11	PRIEKINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo aprašą.
12	DVIEJŲ GREIČIŲ SISTEMOS VALDYMO ĮTAISAS (papildoma įranga)	Žr. šios instrukcijos skyrių „DVIEJŲ GREIČIŲ SISTEMOS VALDYMO ĮTAISAS“.
13	PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS NUOLATINIO SRAUTO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo (NUOLATINIO SRAUTO) aprašą.

VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Išplėstinė valdymo sistema (IVS)

27 pav.

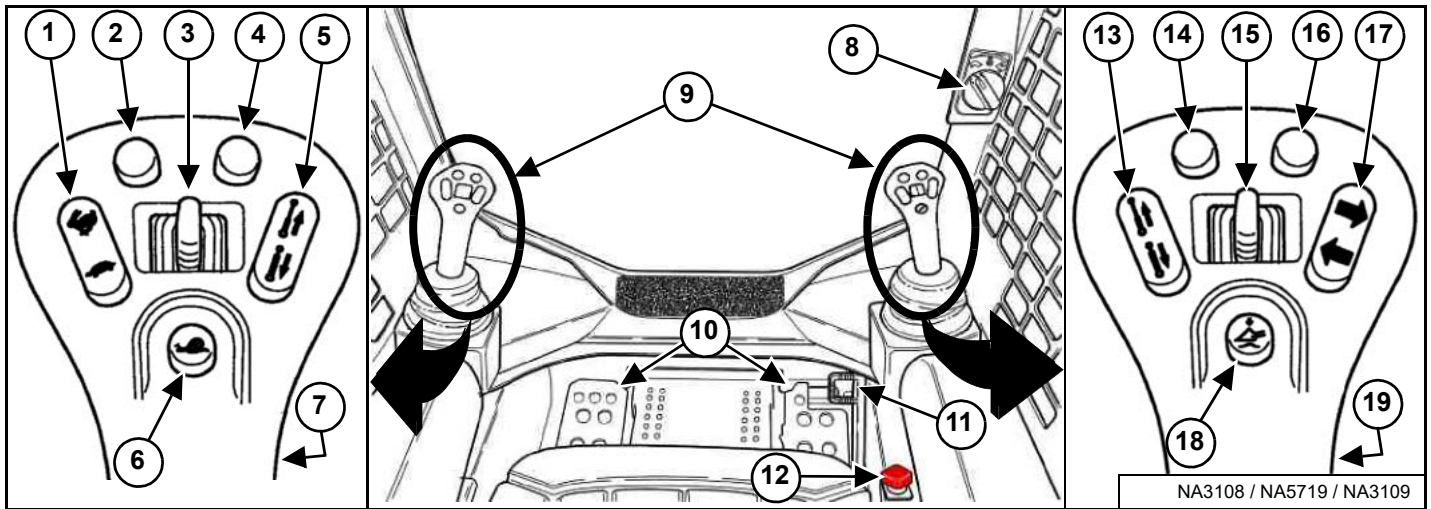


ELEMENTAS	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	POSŪKIO SIGNALAI (papildoma įranga)	Norėdami įjungti dešinįjį signalą, spustelėkite viršutinę, kairįjį – apatinę, išjungti – vidurinę jungiklio dalį.
2	UŽPAKALINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (papildoma įranga)	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą UŽPAKALINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo aprašą.
	Taip pat: PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
3	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
4	ADAPTACINIO REŽIMO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“.
5	PRIEKINIS GARSO SIGNALAS	Norėdami įjungti priekinį garso signalą, nuspauskite priekinį jungiklį.
6	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „VARIKLIO GREIČIO VALDYMAS“.
7	VAIRALAZDĖS IR KĖLIMO / VERTIMO RANKENOS	Žr. šios instrukcijos skyrius „VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS“ ir „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“.
8	STRĖLIŲ PEDALAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“.
9	VERTIMO PEDALAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“.
10	STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS“.
11	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
12	PRIEKINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo aprašą.
13	DVIEJŲ GREIČIŲ SISTEMOS VALDYMO ĮTAISAS (papildoma įranga)	Žr. šios instrukcijos skyrių „DVIEJŲ GREIČIŲ SISTEMOS VALDYMO ĮTAISAS“.
14	PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS NUOLATINIO SRAUTO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo (NUOLATINIO SRAUTO) aprašą.

VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Keičiamo veikimo svirtys (KVS)

28 pav.



ELEMENTAS	APRAŠYMAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	DVIEJŲ GREIČIŲ SISTEMOS VALDYMO ĮTAISAS (papildoma įranga) Taip pat: GREIČIO VALDYMAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „DVIEJŲ GREIČIŲ SISTEMOS VALDYMO ĮTAISAS“. Žr. šios instrukcijos skyrių „GREIČIO VALDYMAS“.
2 *	VAIRAVIMO LAISVOSIOS EIGOS KOMPENSAVIMAS Taip pat: VALDYMO JAUTRUMAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „VAIRAVIMO LAISVOSIOS EIGOS KOMPENSAVIMAS“. Žr. šios instrukcijos skyrių „VALDYMO JAUTRUMAS“.
3	UŽPAKALINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (papildoma įranga) Taip pat: PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą UŽPAKALINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo aprašą. Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
4 *	VAIRAVIMO LAISVOSIOS EIGOS KOMPENSAVIMAS Taip pat: VALDYMO JAUTRUMAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „VAIRAVIMO LAISVOSIOS EIGOS KOMPENSAVIMAS“. Žr. šios instrukcijos skyrių „VALDYMO JAUTRUMAS“.
5	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
6	GREIČIO VALDYMAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „GREIČIO VALDYMAS“.
7	PRIEKINIS GARSO SIGNALAS	Norėdami įjungti priekinį garso signalą, nuspauskite priekinį jungiklį.
8	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS (RANKINIS)	Žr. šios instrukcijos skyrių „VARIKLIO GREIČIO VALDYMAS“.
9	SVIRTYS	Žr. šios instrukcijos skyrius „VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS“ ir „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“.
10	PAKOJOS	Kojas visada laikykite ant pakujų.
11	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS (KOJINIS)	Žr. šios instrukcijos skyrių „VARIKLIO GREIČIO VALDYMAS“.
12	STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS“.
13	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS“.
14 *	NENAUDOJAMAS	---
15	PRIEKINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo aprašą.
16 *	NENAUDOJAMAS	---
17	POSŪKIO SIGNALAI (papildoma įranga)	Norėdami įjungti dešinįjį signalą, spustelėkite viršutinę jungiklio dalį; norėdami išjungti, dar kartą spustelėkite. Norėdami įjungti kairįjį signalą, spustelėkite apatinę jungiklio dalį; norėdami išjungti, dar kartą spustelėkite.
18	ADAPTACINIO REŽIMO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių „HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI“.
19	PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS NUOLATINIO SRAUTO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo (NUOLATINIO SRAUTO) aprašą.

* Taip pat naudojama kaip padargų valdymo įtaisas: žr. padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

OPERATORIAUS KABINA

Aprašymas

Į „Bobcat“ krautuvo standartinės įrangos komplektą įtraukta operatoriaus kabina su ROPS / TOPS (apsauginės struktūros, apsaugančios operatorių krintančių daiktų ar krautuvui apsvirtus). Apsauga apvirtus tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

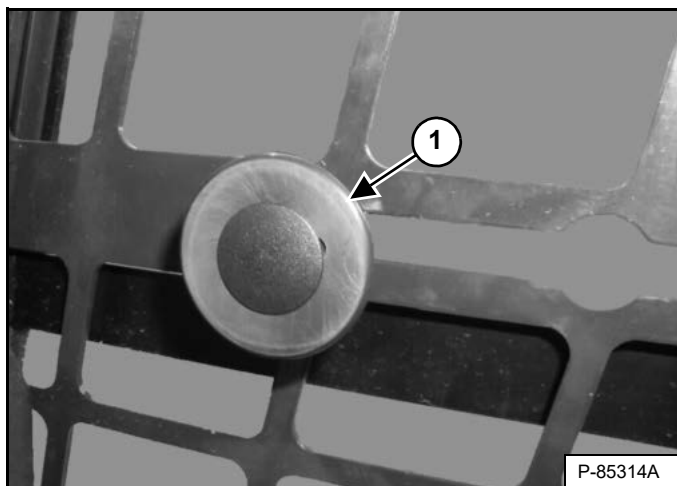
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei „Bobcat Company“ nenurodė kitaip, draudžiama operatoriaus kabiną modifikuoti virinant, šlifuojant, gręžiant skyles ar įrengiant papildomą įrangą. Dėl neaprengtų kabinos modifikacijų operatorius gali tapti neapsaugotas nuo sunkių krintančių daiktų ar apvirtus ir būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

Šoniniai langai

29 pav.

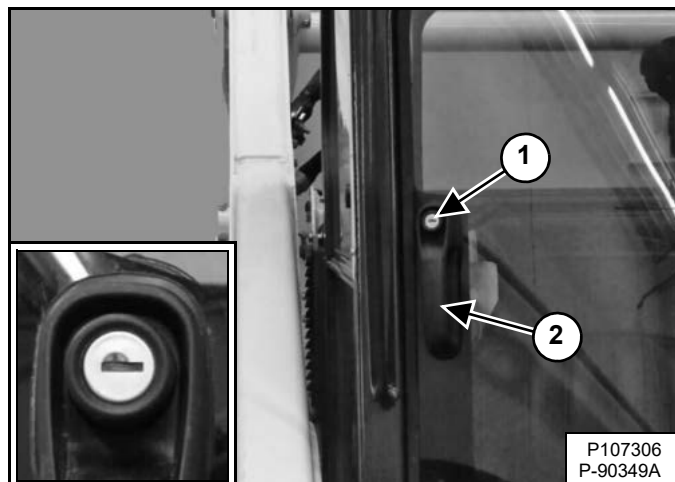


Norėdami atidaryti langą, patraukite rankenėlę (1) [29 pav.] ir stumkite atgal. Paleiskite rankenėlę reikiamoje išpjovoje. Norėdami uždaryti langą, patraukite rankenėlę ir stumkite į priekį.

Durų naudojimas

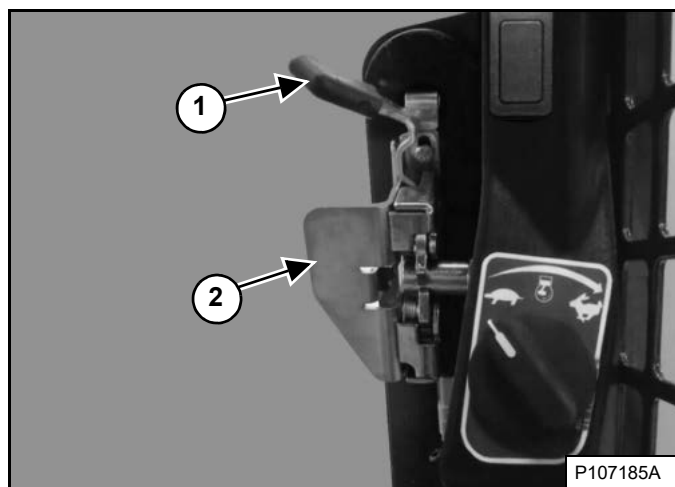
Šiame įrenginyje gali būti įrengtos priekinės durys.

30 pav.



Norėdami atidaryti priekines duris, paspauskite mygtuką (1) ir traukite durų rankeną (2). Mygtuke įtaisyta spynelė (įklija), [30 pav.] kuria galima užrakinti priekines duris, kai krautuvu nesinaudojama.

31 pav.



Traukdami už rankenos (2) uždarykite priekines duris [31 pav.].

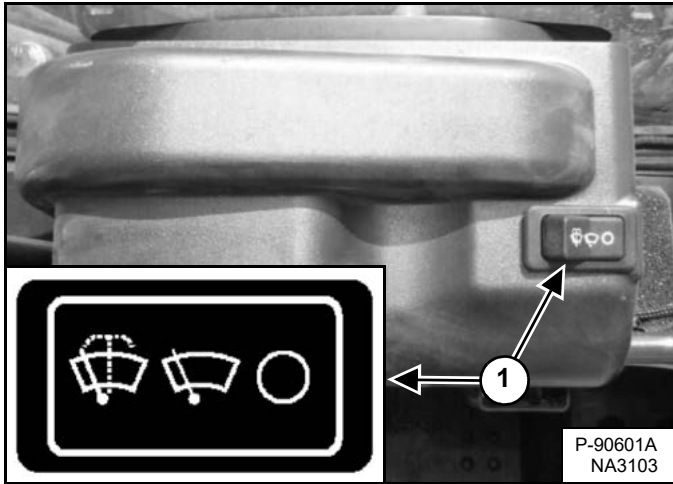
Norėdami atrakinti priekines duris, traukite svirtelę (1) į save. Stumdami rankeną (2) [31 pav.] atidarykite priekines duris.

OPERATORIAUS KABINA (TĘSINYS)

Priekinio stiklo valytuvas

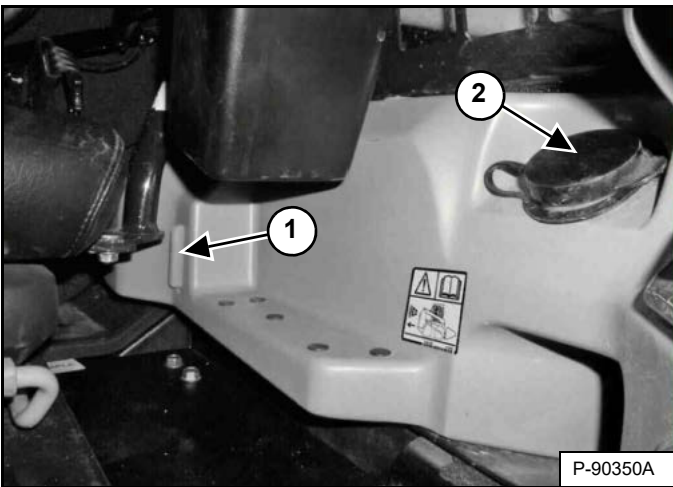
Šioje mašinoje gali būti įrengtas priekinio stiklo valytuvas.

32 pav.



Norėdami įjungti priekinio stiklo valytuvą, paspauskite jungiklio kairiąją pusę (1) [32 pav.] (norėdami nuplauti langą nuspauskite ir laikykite jungiklį). Norėdami išjungti valytuvą, paspauskite jungiklio dešiniąją pusę.

33 pav.

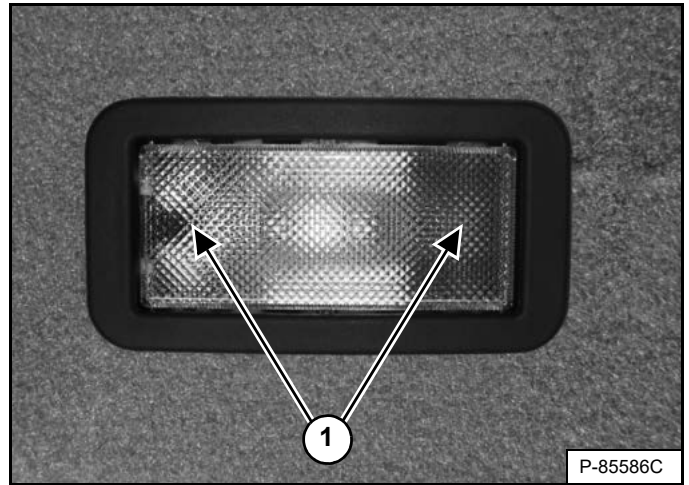


Langų ploviklio bakelis įtaisytas operatoriaus kabinos kairiojoje pusėje. Langelyje (1 elementas) tikrinkite skysčio lygį. Norėdami įpilti ploviklio, [33 pav.] nuimkite dangtelį (2).

Kabinos apšvietimas

Kabinos apšvietimo žibintas yra virš operatoriaus kairiojo peties.

34 pav.



Norėdami ĮJUNGTI šviesą, [34 pav.] paspauskite kurią nors lęšio pusę (1). Norėdami IŠJUNGTI šviesą pasukite objektyvą į vidurio padėtį.

Aprašymas

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™) turi blokuoti kėlimo, pavertimo ir važiavimo pavaros funkcijas. Jeigu taip nėra, kreipkitės į savo platintoją techninės priežiūros. DRAUDŽIAMA modifikuoti sistemą.

W-2151-1111

35 pav.



„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™) sujungta su šarnyriniu apsauginiu sėdynės rėmu su ranktūriais (1) [35 pav.]. Jo naudojimą kontroliuoja operatorius.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dirbdami įrenginiu:

- segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą;
- nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą;
- laikykite kojas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdymo įtaisų.

W-2261-0909

Esant įrengtai BICS™, kad būtų galima naudotis kėlimo, pavertimo, pagalbinės hidraulinės sistemomis ir traukos funkcijomis, operatorius turi sėdėti sėdynėje, o apsauginis sėdynės rėmas turi būti iki galo nuleistas. Dirbdami įrenginiu būtinai segėkite saugos diržą.

Naudojimas

36 pav.



Kairiajame prietaisų skyde yra trys indikatorių lemputės (1, 2 ir 3) [36 pav.]; kad būtų galima naudotis visomis įrenginio funkcijomis, jos turi NEŠVIESTI.

Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleidus stovėjimo stabdį, galima naudotis kėlimo, vertimo, pagalbinės hidraulinės sistemos ir traukos funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą atjungiamos kėlimo, pavertimo, pagalbinės hidraulinės sistemos ir eigos funkcijos.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš išlipdami iš operatoriaus sėdynės:

- nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės;
- išjunkite variklį;
- įjunkite stovėjimo stabdį.
- pakelkite apsauginį sėdynės rėmą;
- kad išjungtumėte kėlimo, vertimo ir eigos funkcijas, perkeltkite visus valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį arba UŽFIKSUOKITE.

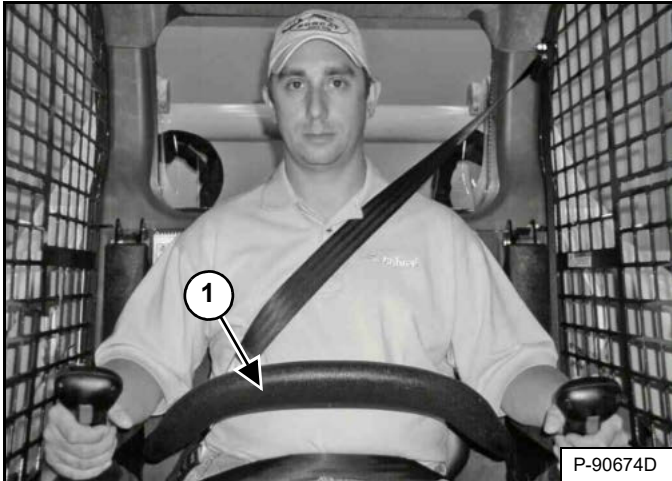
Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, techninio aptarnavimo kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavėją.

W-2463-1110

APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA

Aprašymas

37 pav.



Sistemą sudaro šarnyrinis apsauginis sėdynės rėmas su ranktūriais (1) [37 pav.].

Jo naudojimą kontroliuoja operatorius. Nuleistas apsauginis sėdynės rėmas apsaugo operatorių, kad jis neiškristų iš sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dirbdami įrenginiu:

- segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą;
- nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą;
- laikykite kojas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdymo įtaisų.

W-2261-0909

Naudojimas

Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleidus stabdį galima naudotis kėlimo, vertimo ir traukos funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą atjungiamos kėlimo, vertimo ir traukos funkcijos ir nustačius NEUTRALIĄ padėtį blokuojami abu pedalai (jei yra).

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš išlipdami iš operatoriaus sėdynės:

- nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės;
- išjunkite variklį;
- įjunkite stovėjimo stabdį.
- pakelkite apsauginį sėdynės rėmą;
- kad išjungtumėte kėlimo, vertimo ir eigos funkcijas, perkelti visus valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį arba UŽFIKSUOKITE.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, techninio aptarnavimo kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavėją.

W-2463-1110

STOVĖJIMO STABDYS

Naudojimas

38 pav.



Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, [38 pav.] paspauskite jungiklio viršutinę dalį (1). ĮSIŽIEBIA raudona jungiklio lemputė. Traukos sistema blokuojama.

Lėtai pajudinkite vairalazdes arba svirtį (-is) pirmyn ir atgal. Turi būti blokuojama EIGA. Jei krautuvus nesustoja, dėl techninės priežiūros kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavėją.

Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, [38 pav.] paspauskite jungiklio apatinę dalį (2). IŠSIJUNGS raudona jungiklio lemputė. Traukos sistema atblokuojama.

PASTABA: Kairiajame prietaisų skyde STOVĖJIMO STABDŽIO lemputė užgesa tik užvedus variklį, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir išjungus stovėjimo stabdį.

TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS

Aprašymas

39 pav.



(Veikia tik pakėlus apsauginį sėdynės rėmą ir veikiant varikliui.) Paspaudę kairiajame prietaisų skyde esantį TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO mygtuką (1) [39 pav.], naudodamiesi vairalazdėmis galite važiuoti krautuvu pirmyn arba atgal, jeigu naudojamas užpakalinio kastuvo padargas.

Naudojimas

Norėdami atjungti TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMĄ, vieną kartą paspauskite šį mygtuką. STOVĖJIMO STABDŽIO lemputė (2) [39 pav.] UŽGESŲA.

Norėdami užblokuoti traukos sistemą, dar kartą paspauskite mygtuką. STOVĖJIMO STABDŽIO lemputė (2) [39 pav.] UŽSIDEGA.

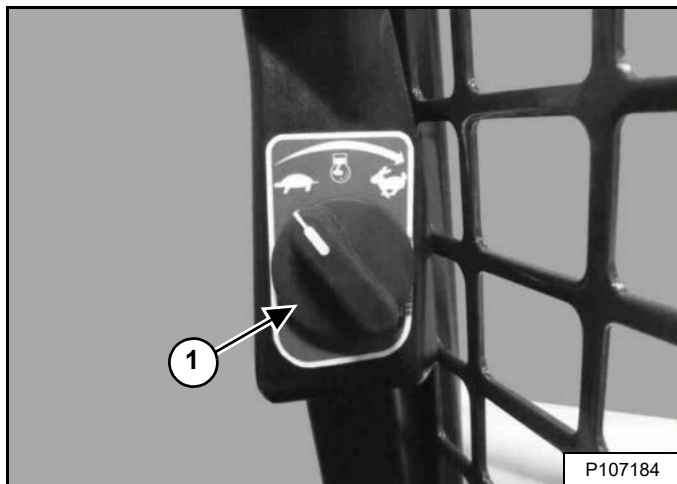
PASTABA: TRAUKOS BLOKAVIMO ATJUNGIMO mygtuku atblokuojama traukos sistema, jeigu pakeltas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis.

PASTABA: TRAUKOS BLOKAVIMO ATJUNGIMO mygtukas veiks, jeigu veikia variklis, neatsižvelgiant į stovėjimo stabdžio padėtį. Jeigu ĮJUNGŲS stovėjimo stabdžio jungiklis, įjungus TRAUKOS BLOKAVIMO ATJUNGIMO SISTEMĄ UŽGESŲA stovėjimo stabdžio jungiklio raudona lemputė.

VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS

Naudojimas

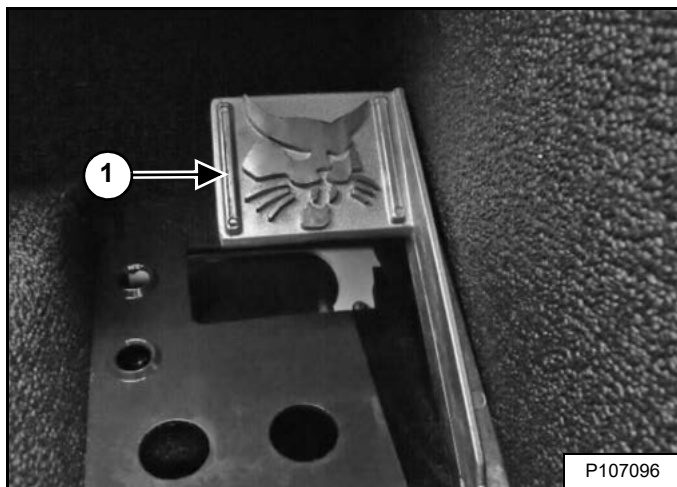
40 pav.



Variklio greičio valdymo svirtelė (1) [40 pav.] įtaisyta šalia durų rėmo, po dešiniuoju skydu.

Norėdami didinti variklio sukimosi greitį, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę. Norėdami mažinti variklio sukimosi greitį, sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę.

41 pav.



Mašinose su KVS be variklio greičio valdymo rankenėlės [41 pav.] yra ir variklio greičio valdymo pedalas (1). Pedalas yra kabinos grindyse, dešiniojoje pusėje, virš pakojos.

AUTOMATINĖ TUŠČIOJI EIGA

Automatinės tuščiosios eigos funkcija yra įrenginiuose, kuriuose yra KVS.

Aprašymas

Automatinės tuščiosios eigos funkcija (kai įjungta) sumažina variklio sukimosi greitį iki mažo greičio tuščiąja eiga, kai svirtys nustatytos į NEUTRALIĄ padėtį ir nenaudojamos maždaug penkias sekundes.

Kad būtų galima sumažinti variklio sukimosi greitį iki mažo greičio tuščiąja eiga, kai ĮJUNGTA automatinės tuščiosios eigos funkcija, būtinos visos toliau nurodytos sąlygos:

- Svirtys yra nustatytos tik NEUTRALIOJE padėtyje.
- Neįjungta pagalbinė hidraulinė sistema
- Nenuspaustas variklio sukimosi greičio valdymo pedalas.
- Variklio sukimosi greičio valdymo įtaisai nejudinami.

Atlikus kurį nors toliau nurodytą veiksmą išjungiamas mažas greitis tuščiąja eiga ir variklis pradeda sukintis nustatytu greičiu:

- Nustačius svirtį į kitokią nei NEUTRALIĄ padėtį.
- Įjungus pagalbinę hidraulinę sistemą.
- Pajudinus bet kurį variklio sukimosi greičio valdymo įtaisą.

PASTABA: Penkių sekundžių trukmės delsa, esančią prieš sumažinant variklio sukimosi greitį iki mažo greičio tuščiąja eiga, galima pakeisti įrenginiuose, kuriuose yra išplėstinis prietaisų skydas. (Žr. Automatinės tuščiosios eigos trukmės delsa, 209 psl.)

Naudojimas

42 pav.



Norėdami įjungti automatinės tuščiosios eigos funkciją, paspauskite mygtuką (2). Lemputė (1) [42 pav.] ĮSIJUNGIA.

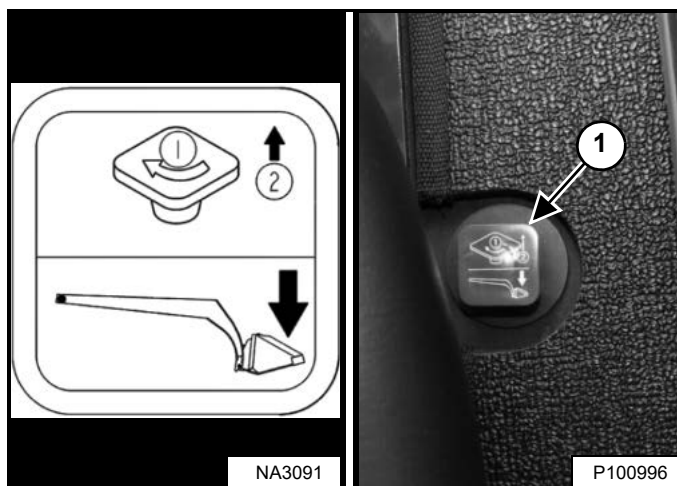
Norėdami išjungti automatinės tuščiosios eigos funkciją, paspauskite mygtuką dar kartą. Lemputė IŠSIJUNGIA.

PASTABA: Visada išjunkite automatinės tuščiosios eigos funkciją, kai krautuvu važiuojate ant priekabos arba nuo jos nuvažiuojate.

STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDymo ĮTAISAS

Aprašymas

43 pav.



Dešiniojoje operatoriaus sėdynės pusėje esančiu strėlių blokavimo atjungimo valdymo įtaisu (1) [43 pav.] galima nuleisti strėles, jeigu to negalima padaryti įprastais veiksmais.

Naudojimas

Norėdami naudoti strėlių blokavimo atjungimo valdymo įtaisą, atlikite žemiau esančius veiksmus:

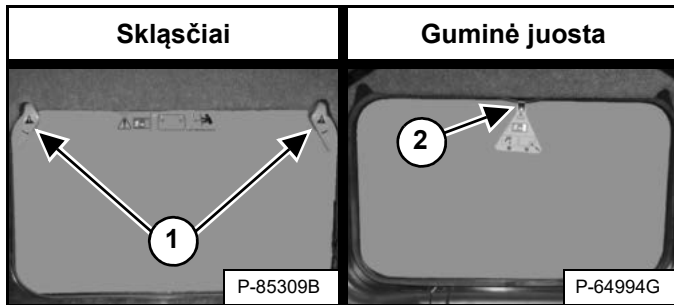
1. atsisėskite operatoriaus sėdynėje.
2. užsisekite saugos diržą ir nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
3. Pasukite reguliatorių (1) [43 pav.] 90° kampu pagal laikrodžio rodyklę.
4. Patraukite ir laikykite reguliatorių, kol strėlės nusileis.

AVARINIS IŠĖJIMAS

Prireikus iš kabinos galima išlipti pro priekinę angą arba galinį langą.

Galinio lango nustatymas

44 pav.



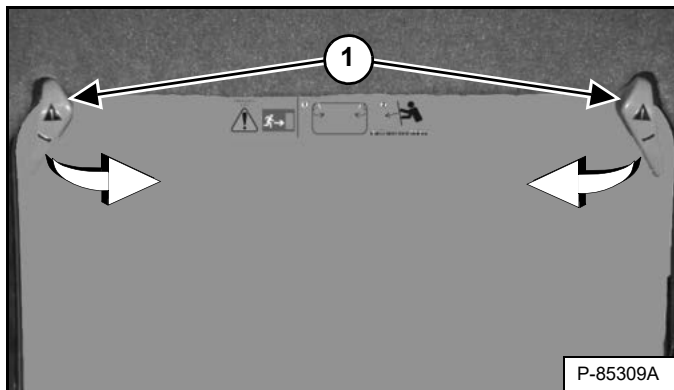
Jūsų mašinos galinį langą galima išimti dviem skirtingais būdais:

1. Šis langas yra su skląščiais [44 pav.].
2. Šis langas yra su gumine juosta ir ąsele [44 pav.].

PASTABA: Šiuo būdu užpakalinį langą išimkite tik esant pavojui. Galima sugadinti mašiną.

Galinio lango išėmimas (skląščiai)

45 pav.



Sukite abu skląščius (1) [45 pav.] į vidų, kol jie atsiskirs nuo lango rėmo.

Išstumkite galinį langą iš operatoriaus kabinos.

46 pav.



Išlipkite pro operatoriaus kabinos užpakalinę dalį [46 pav.].

Galinio lango išėmimas (guminė juosta)

47 pav.



Traukdami už galinio lango viršuje esančios ąselės ištraukite guminę juostą [47 pav.].

Išstumkite galinį langą iš operatoriaus kabinos.

48 pav.

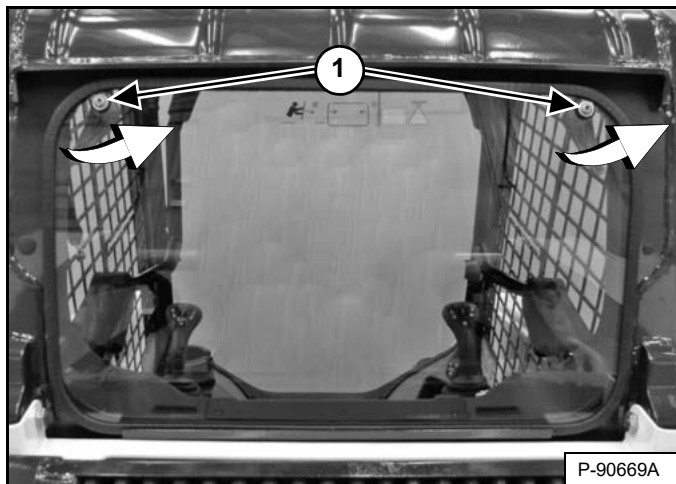


Išlipkite pro operatoriaus kabinos užpakalinę dalį [48 pav.].

AVARINIS IŠĖJIMAS (TĘSINYS)

Prieiga iš išorės (galinis langas su skląščiais)

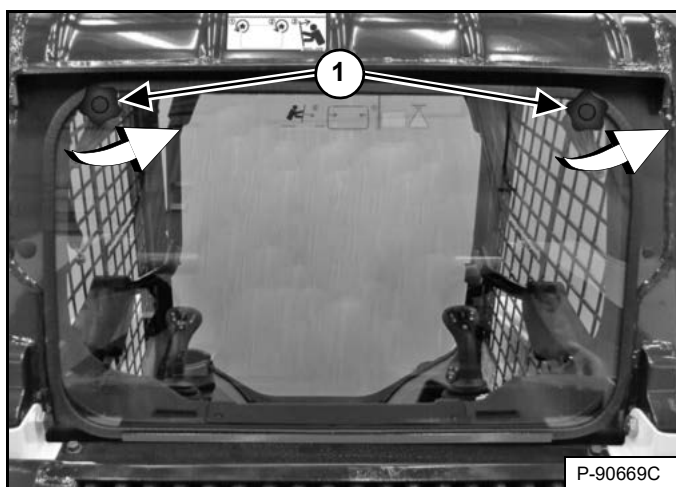
49 pav.



Įrankiu „T40 TORX®“ galima iš lauko pusės nuimti krautuvo užpakalinį langą. Sukite abu varžtus (1) [49 pav.] prieš laikrodžio rodyklę, kol skląščiai atsiskirs nuo lango rėmo. Patraukite lango viršutinę dalį nuo kabinos ir keldami išimkite.

ARBA

50 pav.



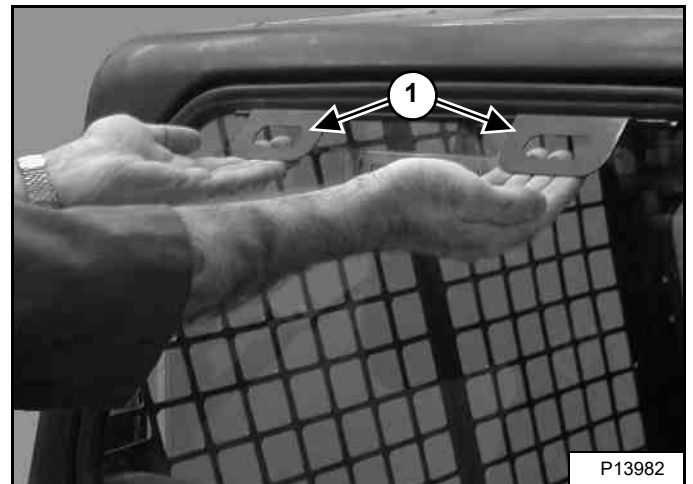
Yra rinkinys, leidžiantis nuimti galinį langą su skląščiais iš išorės nenaudojant įrankių. Dėl įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Sukite abi rankenėles (1) [50 pav.] prieš laikrodžio rodyklę, kol skląščiai atsiskirs nuo lango rėmo. Patraukite lango viršutinę dalį nuo kabinos ir keldami išimkite.

Prieiga iš išorės (galinis langas su gumine juosta)

Yra rinkinys, leidžiantis nuimti galinį langą su gumine juosta iš mašinos išorės. Dėl įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

51 pav.

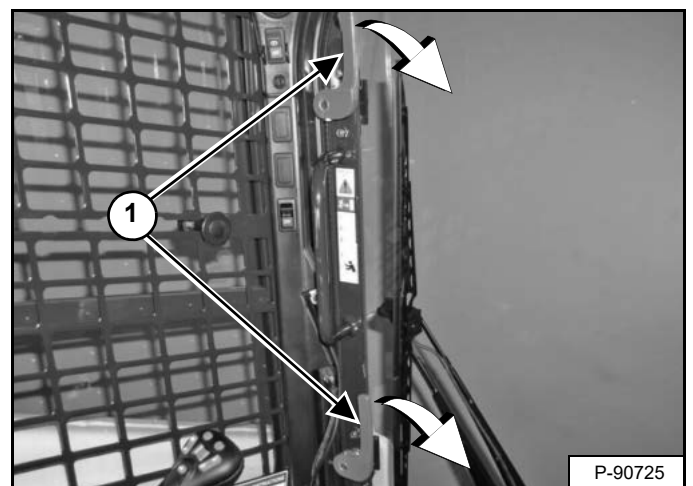


Norėdami išimti galinį langą traukite abi rankenas (1) [51 pav.] aukštyn ir į išorę.

Priekinės durys

PASTABA: Šiuo būdu priekines duris išimkite tik esant pavojui. Galima sugadinti mašiną.

52 pav.



Sukite abu skląščius (1) [52 pav.] žemyn, kol jie atsiskirs nuo durų rėmo.

Išstumkite duris iš operatoriaus kabinos durų rėmo ir pro čia išimkite.

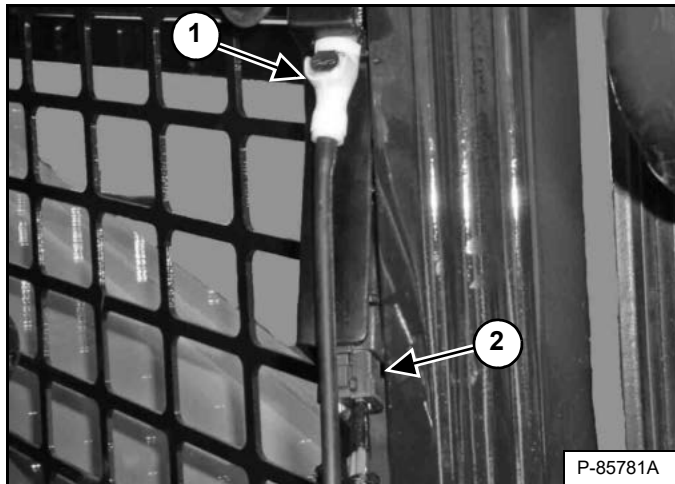
AVARINIS IŠĖJIMAS (TĘSINYS)

Priekinės durys (tęsinys)

Priekinių durų įdėjimas

Jeigu duris atidarėte atlikdami avarinio išėjimo procedūrą, laikydamiesi toliau pateikiamų nurodymų vėl įdėkite priekines duris.

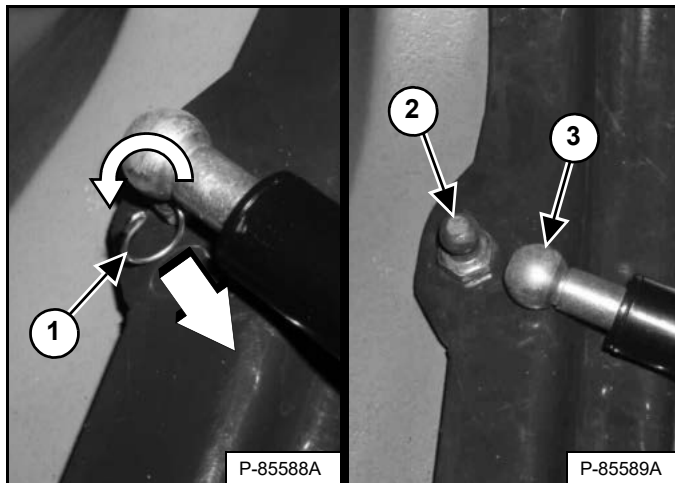
53 pav.



PASTABA. Naudojant vėlesnius modelius ploviklio žarnelė nukreipiama kitaip, todėl šį veiksmą galima praleisti.

Atjunkite elektros jungtį (2) ir ploviklio žarnelę (1) (jei yra) [53 pav.].

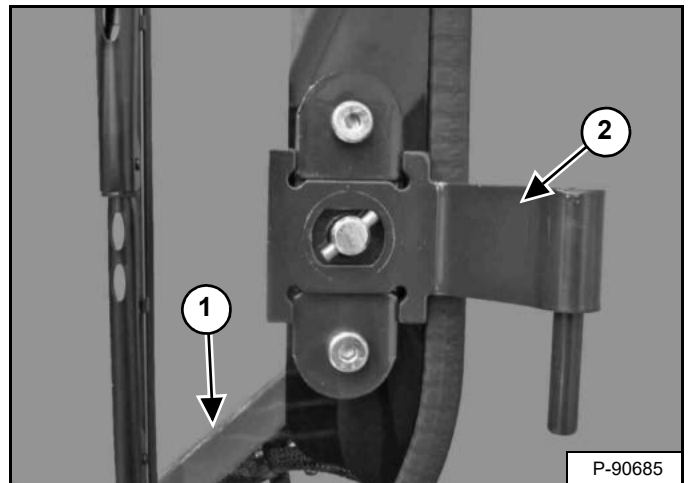
54 pav.



Pasukite ir nuo dujinės spyruoklės lizdo nutraukite sąvaržą (1 elementas). Patraukite pneumatinės spyruoklės lizdą (3) nuo rutulinės jungties (2) [54 pav.].

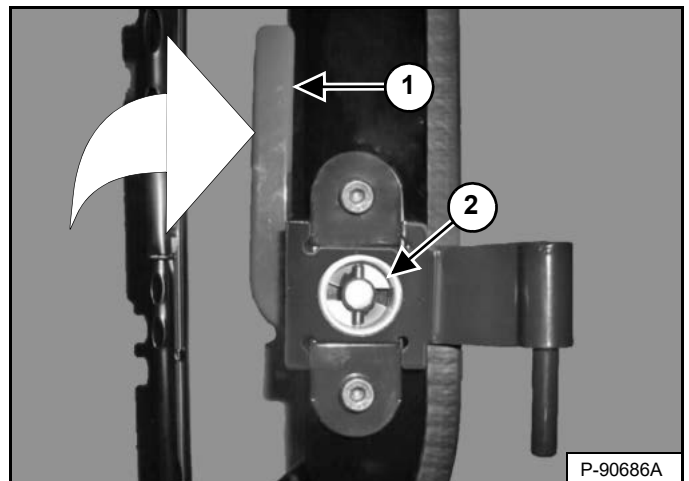
Nuo krautuvo nuimkite durų vyrius.

55 pav.



Kaip parodyta (1), nukreipkite skląščius ir įtaisykite durų vyrius (2) [55 pav.]. (Paveiksle vaizduojamas apatinis vyris.)

56 pav.



Ant durų vyrių uždėkite poveržles (2), sulygiuodami keturkampius paviršius. Tvirtai spausdami forminę poveržlę prie durų, sukite skląstį (1) [56 pav.] aukštyn, kad užfiksuotumėte poveržlę. (Paveiksle vaizduojamas apatinis vyris.) (Kad būtų aiškiau matyti, nuimtas plastikinis gaubtas.)

Įtaisykite duris krautuve.

Ant rutulinės jungties uždėkite dujinės spyruoklės lizdą. Į dujinės spyruoklės lizdo angą įdėkite sąvaržą. Pasukdami užfiksuokite sąvaržą [54 pav.].

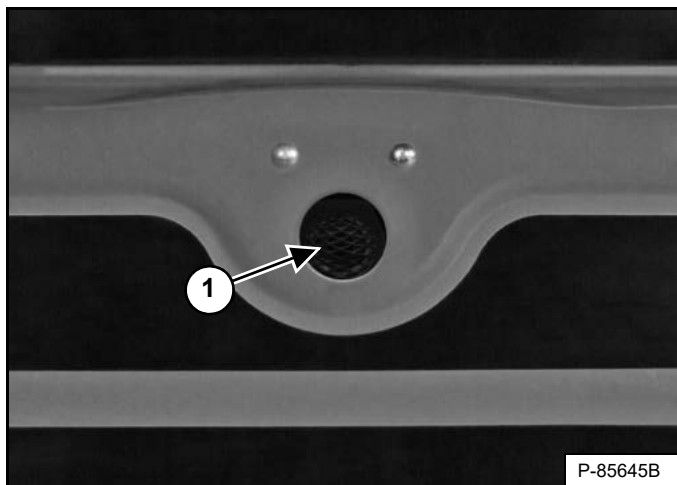
Prijunkite elektros jungtį prie ploviklio žarnelės (jei yra) [53 pav.].

ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA

Šiame įrenginyje gali būti įtaisyta atbulinės eigos signalizavimo sistema.

Aprašymas

57 pav.



Atbulinės eigos signalizacija (1) [57 pav.] yra užpakalinėse dūrelėse.

Net jei naudojama atbulinės eigos signalizavimo sistema, važiuojant krautuvu atbulomis vis tiek būtina žiūrėti atgal ir pasirūpinti, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių. Operatorius **visada** turi žiūrėti važiavimo kryptimi, įskaitant važiavimą **atbulomis**, ir pasirūpinti, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių – net ir tada, jei krautuve įrengta atbulinės eigos signalizavimo sistema.

Operatorius turi būti išmokytas **visada** žiūrėti važiavimo kryptimi, **taip pat ir važiuodamas krautuvu atbulomis**, ir neleisti pašaliniam būti darbo vietoje. Kiti darbininkai turi būti išmokyti **visada** laikytis atokiau nuo operatoriaus darbo vietos ir važiavimo trajektorijos.

Naudojimas



VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Visuomet pasirūpinti, kad darbo srityje ir judėjimo maršrute nebūtų pakeleivių.
- Naudotojas privalo visą laiką gerai žinoti važiavimo kryptį ir apsižvalgyti aplinkui prieš mašinos judėjimą ir jai judant.
- Mašinai judant atbuline kryptimi turi skambėti atbulinės eigos signalizacija.

W-2783-0118

Operatoriui perkėlus abi vairalazdes arba svirtį (-is) į atbulinės eigos padėtį, pasigirsta įspėjamasis signalas. Jeigu įrenginys su hidrostatine transmisija, kad būtų įjungtas įspėjamasis signalas, reikia šiek tiek pajudinti atbulinės eigos padėtyje esančias vairalazdes.

Šios instrukcijos profilaktinės priežiūros skyriuje pateikiamos atbulinės eigos signalizavimo sistemos tikrinimo ir priežiūros instrukcijos, kuriose aprašoma, ką daryti, jeigu įspėjamasis signalas neįsijungia, ir kaip reguliuoti sistemą. (Žr. ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA, 137 psl.)

VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS

Galimos valdymo įtaisų konfigūracijos

Krautuvas gali būti trijų konfigūracijų:

- *Standartiniai valdymo įtaisai* – eigos ir vairavimo funkcijos valdomos dviem vairalazdėmis.
- *Išplėstinė valdymo sistema (IVS) (papildoma įranga)* – eigos ir vairavimo funkcijos valdomos dviem vairalazdėmis.
- *Keičiamo veikimo svirtys (KVS) (papildoma įranga):*

(*ISO schema*) – eigos ir vairavimo funkcijos valdomos kairiaja svirtimi.

(*H schema*) – kairiosios ir dešinėsios pusės eigos bei vairavimo funkcijos valdomos atitinkamai kairiaja ir dešiniąja svirtimi.

Naudojimas (standartinė ir IVS konfigūracija)



**KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI
MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**

Dirbdami įrenginiu:

- **segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą;**
- **nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą;**
- **laikykite kojas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdymo įtaisų.**

W-2261-0909

58 pav.



Vairalazdės (1) [58 pav.] įtaisytos prieš sėdynę, kairėje ir dešinėje.

Vairalazdes judinkite tolygiai. Nerekomenduojama staiga pajudėti iš vietos ir stabdyti.

59 pav.

STANDARTINĖ IR IVS KONFIGŪRACIJA			
PIRMYN		ATGAL	
1		2	
POSŪKIS Į KAIRĘ		POSŪKIS Į DEŠINĘ	
3		4	
SPARTUS POSŪKIS Į KAIRĘ		SPARTUS POSŪKIS Į DEŠINĘ	
5		6	

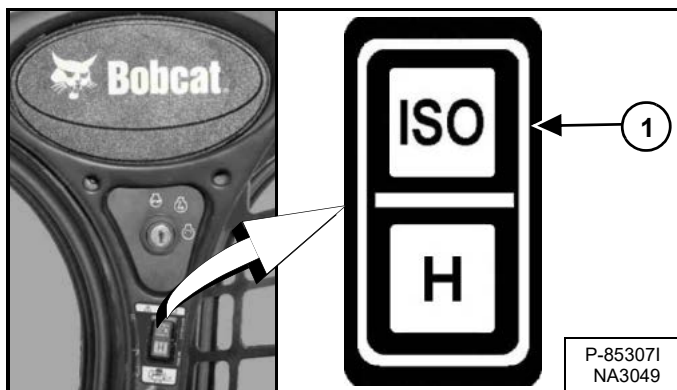
Vairalazdės funkcijos (eiga ir vairavimas) [59 pav.]:

1. **Važiuoti pirmyn** – pastumkite abi svirtis pirmyn.
2. **Važiuoti atgal** – patraukite abi svirtis atgal.
3. **Posūkis į kairę** – dešiniąją svirtį labiau pastumkite į priekį negu kairiąją.
4. **Posūkis į dešinę** – kairiąją svirtį labiau pastumkite į priekį negu dešiniąją.
5. **Spartus posūkis į kairę** – kairiąją svirtį patraukite atgal, o dešiniąją pastumkite pirmyn.
6. **Spartus posūkis į dešinę** – dešiniąją svirtį patraukite atgal, o kairiąją pastumkite pirmyn.

VAŽIAVIMAS IR KRAUTUVO VAIRAVIMAS (TĘSINYS)

Naudojimas (KVS), ISO schema

60 pav.



Paspausdami jungiklio viršutinę dalį (1) pasirinkite ISO valdymo schemą [60 pav.].

! ĮSPĖJIMAS

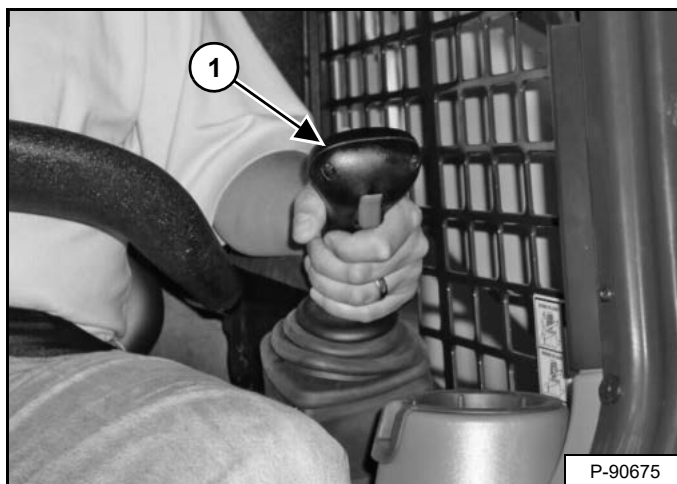
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dirbdami įrenginiu:

- segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą;
- nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą;
- laikykite kojas ant pakojų, o rankas – ant valdymo svirčių.

W-2399-0501

61 pav.



Eigos ir vairavimo svirtis yra prieš sėdynę, kairiojoje pusėje (1) [61 pav.].

Svirtį judinkite tolygiai. Nerekomenduojama staiga pajudėti iš vietos ir stabdyti.

62 pav.

KVS, KAI NAUDOJAMA ISO VALDymo SCHEMA			
KAIRIOJI SVIRTIS			
PIRMYN		ATGAL	
1		2	
POSŪKIS Į KAIRĘ VAŽIUOJANT PIRMYN		POSŪKIS Į DEŠINĘ VAŽIUOJANT PIRMYN	
3		4	
POSŪKIS Į KAIRĘ VAŽIUOJANT ATBULINE EIGA		POSŪKIS Į DEŠINĘ VAŽIUOJANT ATBULINE EIGA	
5		6	
SPARTUS POSŪKIS Į KAIRĘ		SPARTUS POSŪKIS Į DEŠINĘ	
7		8	

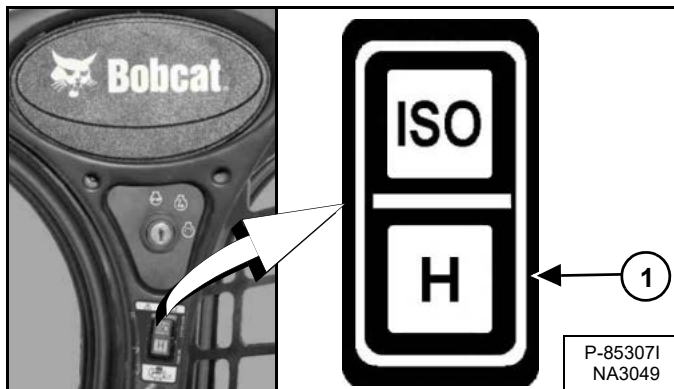
Kairiosios svirties funkcijos (eiga ir vairavimas) [62 pav.]:

1. **Važiuoti pirmyn** – pastumkite svirtį pirmyn.
2. **Važiuoti atgal** – patraukite svirtį atgal.
3. **Posūkis į kairę važiuojant pirmyn** – pastumkite svirtį pirmyn ir į kairę.
4. **Posūkis į dešinę važiuojant pirmyn** – pastumkite svirtį pirmyn ir į dešinę.
5. **Posūkis į kairę važiuojant atgal** – patraukite svirtį atgal ir į dešinę.
6. **Posūkis į dešinę važiuojant atgal** – patraukite svirtį atgal ir į kairę.
7. **Spartus posūkis į kairę** – pastumkite svirtį į kairę.
8. **Spartus posūkis į dešinę** – pastumkite svirtį į dešinę.

VAŽIAVIMAS IR KRAUTUVO VAIRAVIMAS (TĘSINYS)

Naudojimas (KVS), „H“ schema

63 pav.



Paspausdami jungiklio (1) apatinę dalį pasirinkite H valdymo schemą [63 pav.].



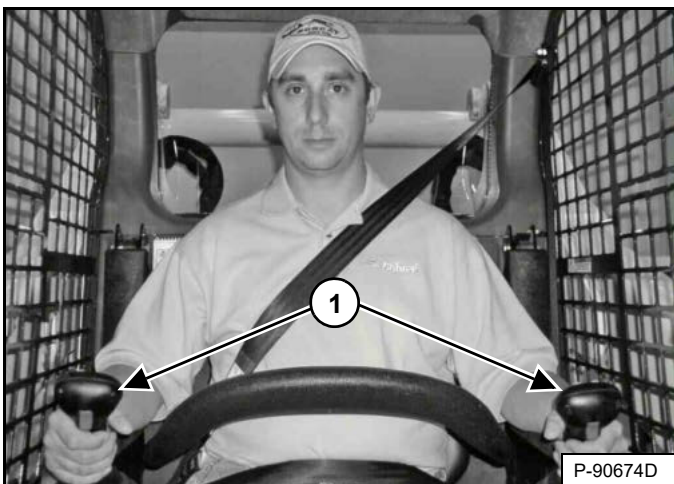
**KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI
MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**

Dirbdami įrenginiu:

- segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą;
- nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą;
- laikykite kojas ant pakojų, o rankas – ant valdymo svirčių.

W-2399-0501

64 pav.



Abi eigos ir krypties valdymo svirtys išdėstytos prieš sėdynę (1) kairėje ir dešinėje pusėse [64 pav.].

Svirtis judinkite tolygiai. Nerekomenduojama staiga pajudėti iš vietos ir stabdyti.

65 pav.

KVS, KAI NAUDOJAMA H VALDymo SCHEMA				
	KAIRIOJI SVIRTIS	DEŠINIOJI SVIRTIS		
1				PIRMYN
2				ATGAL
3				POSŪKIS Į KAIRĘ
4				POSŪKIS Į DEŠINĘ
5				SPARTUS POSŪKIS Į KAIRĘ
6				SPARTUS POSŪKIS Į DEŠINĘ

Svirčių funkcijos (eiga ir vairavimas) [65 pav.]:

1. **Važiuoti pirmyn** – pastumkite abi svirtis pirmyn.
2. **Važiuoti atgal** – patraukite abi svirtis atgal.
3. **Posūkis į kairę važiuojant pirmyn** – dešiniąją svirtį labiau pastumkite į priekį negu kairiąją.
4. **Posūkis į dešinę važiuojant pirmyn** – kairiąją svirtį labiau pastumkite į priekį negu dešiniąją.
5. **Spartus posūkis į kairę** – kairiąją svirtį patraukite atgal, o dešiniąją pastumkite pirmyn.
6. **Spartus posūkis į dešinę** – kairiąją svirtį pastumkite pirmyn, o dešiniąją patraukite atgal.

KAIP STABDYTI KRAUTUVĄ

Vairalazdžių arba svirčių naudojimas

Nustačius vairalazdes arba svirtis į NEUTRALIĄ padėtį, hidrostatinė transmisija veikia kaip *pagrindinis stabdys* ir stabdo krautuvą.

DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS

Aprašymas

Įrenginyje gali būti įrengta dviejų greičių (didelio ir mažo) sistema. Jei kasimo vieta toli nuo iškasto grunto pylimo vietos, naudodamiesi didelio greičio funkcija galite greičiau važiuoti iš vienos vietos į kitą. Didelio greičio funkcija pravarti ir tada, jei reikia greičiau nuvažiuoti iš vienos darbo vietos į kitą.

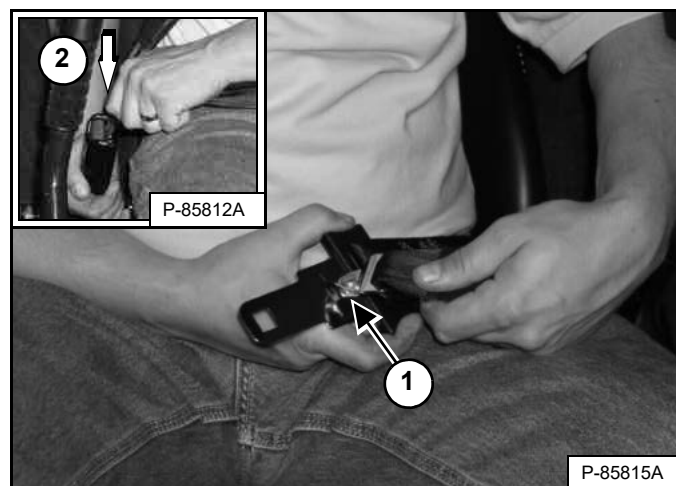


ĮSPĖJIMAS

ATSITRENKUS Į KLIŪTIS DIDELIU GREIČIU GALIMI SUNKŪS AR MIRTINI SUŽALOJIMAI
Važiuodami dideliu greičiu, prisisekite papildomą pečių diržą.

W-2754-0908

66 pav.



PASTABA. Pasirinkus didelio greičio režimą, būtina naudoti trijų taškų saugos sistemą [66 pav.].

Prisekite pečių diržą prie liemens saugos diržo (1). Patraukite liemens diržą į dešiniąją sėdynės pusę ir užsisekite (2) [66 pav.].

Pečių diržas turi būti permestas per kairįjį petį, o liemens – per klubus.

Tęskite atlikdami tinkamą savo mašinai procedūrą. (Žr. Naudojimas (standartinė ir IVS konfigūracija), 70 psl.) arba (Žr. Darbas su įrenginiu (KVS), 70 psl.)

VALDYMAS DVIEM GREIČIAIS (TĘSINYS)

Naudojimas (standartinė ir IVS konfigūracija)

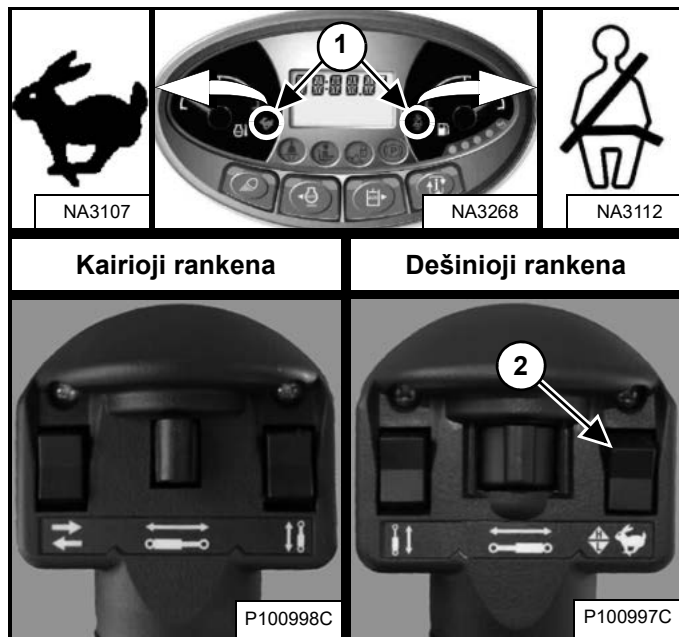
⚠ ĮSPĖJIMAS

**ATSITRENKUS Į KLIŪTIS DIDELIU GREIČIU
GALIMI SUNKŪS AR MIRTINI SUŽALOJIMAI**

Važiuodami dideliu greičiu, prisisekite papildomą pečių diržą.

W-2754-0908

67 pav.



Norėdami įjungti didelį greitį, paspauskite dešinėsios rankenos jungiklio viršutinę dalį (2). Kairiajame prietaisų skyde įsižiebia dviejų greičių ir pečių diržo piktogramos (1) [67 pav.].

PASTABA. Šiuo jungikliu fiksuojamas pasirinktas greičio režimas. Jeigu jungiklis perjungtas į didelio greičio padėtį, užvedus krautuvą nustatomas didelis greitis.

Norėdami įjungti mažą greitį, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

Darbas su įrenginiu (KVS)

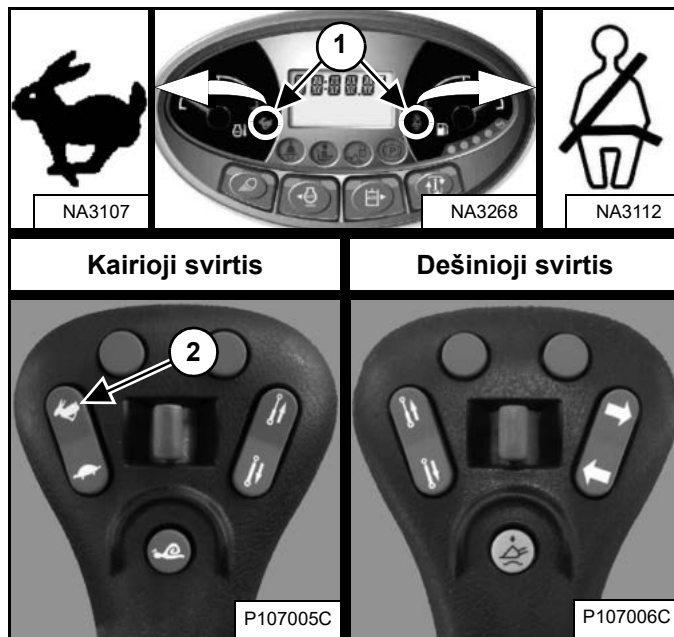
⚠ ĮSPĖJIMAS

**ATSITRENKUS Į KLIŪTIS DIDELIU GREIČIU
GALIMI SUNKŪS AR MIRTINI SUŽALOJIMAI**

Važiuodami dideliu greičiu, prisisekite papildomą pečių diržą.

W-2754-0908

68 pav.



PASTABA. Kad galėtumėte pasirinkti didelį greitį, reikia išjungti greičio valdymo funkciją.

Norėdami įjungti didelį greitį, paspauskite kairiosios svirties jungiklio (2) viršutinę dalį. Kairiajame prietaisų skyde įsižiebia dviejų greičių ir pečių diržo piktogramos (1) [68 pav.].

Norėdami įjungti mažą greitį, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

GREIČIO VALDYMAS

Greičio valdymo funkcijomis galima naudotis mašinose su KVS.

Aprašymas

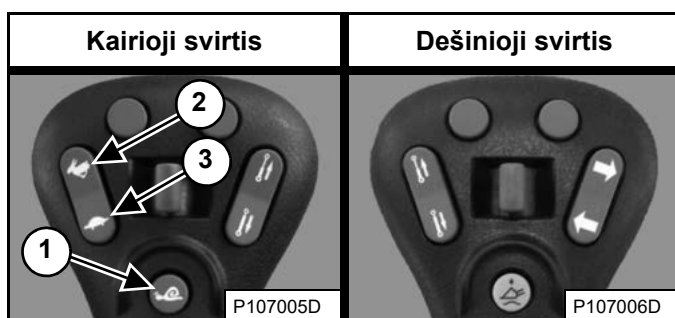
Naudodamiesi greičio valdymo sistema, krautuvu galite manevruoti mažesniu greičiu, netgi iki galo pajudinę svirtį (-is).

Ši funkcija pravarti kabinant padargus, kraunant ar iškraunant ir atliekant tam tikrus darbus, (PAVYZDŽIUI: tvarkant kraštovaizdį, purenant ar kasant griovius).

Naudojimas

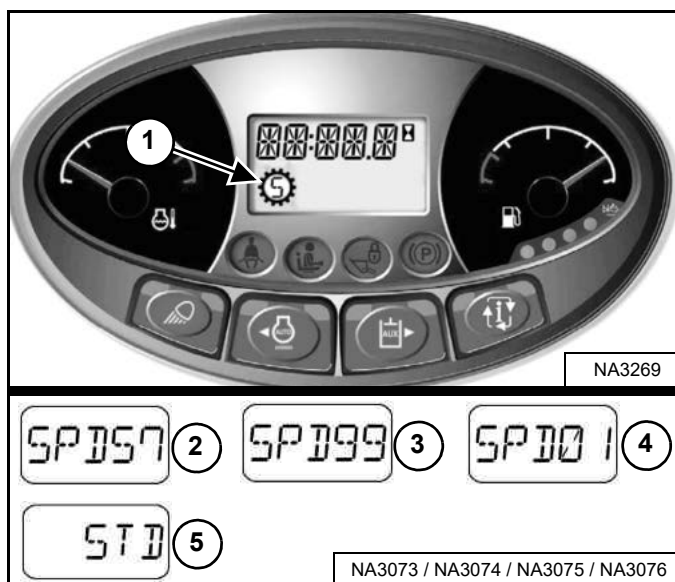
PASTABA. Taikoma tik dviejų greičių krautuvams: kad galėtumėte įjungti greičio valdymo funkciją, turi būti įjungtas mažas greitis.

69 pav.



Norėdami įjungti greičio valdymo funkciją, vieną kartą paspauskite kairiojoje svirtyje įtaisytą mygtuką (1) [69 pav.].

70 pav.



Ekrane įsižiebia greičio valdymo piktograma (1), [70 pav.] kuri dega tol, kol dar kartą paspaudžiamas greičio valdymo mygtukas arba mašina užgesinama.

Įjungus greičio valdymo funkciją, mašina važiuos 57 proc. įprastinio eigos greičio (gamyklinis numatytasis parametras); greitis procentais [SPD 57] rodomas ekrane (2) [70 pav.].

PASTABA: Operatorius gali pakeisti gamyklinio numatytojo parametro reikšmę. (Žr. Gamyklinio numatytojo parametro keitimas, 72 psl.)

Jeigu, veikiant greičio valdymo funkcijai, [69 pav.] norite padidinti greitį iki 99 proc. [SPD 99], paspauskite greičio valdymo jungiklio (2) viršutinę dalį, o norėdami [69 pav.] sumažinti greitį iki 1 proc. [SPD 01], paspauskite apatinę dalį (3). Ekrane rodoma greičio reikšmė procentais (2, 3 ir 4) [70 pav.].

Norėdami išjungti [69 pav.] greičio valdymo funkciją ir grąžinti standartinį eigos greitį, dar kartą paspauskite mygtuką (1). Ekrane rodoma [STD] (5) [70 pav.].

Kol krautuvas VEIKIA, sistemoje išlieka ta pati greičio procentinė reikšmė.

PAVYZDYS: nustatėte 40 proc. greitį, paskui išjungėte greičio valdymo sistemą, pavažiavote į kitą vietą ir vėl įjungėte greičio valdymo sistemą. Greitis tebebus 40 proc.

PAVYZDYS: Užvedimo raktą pasukimas į padėtį STOP (sustoti) grąžins greičio valdymo sistemą į numatytąją. Kitą kartą užvedus variklį ir įjungus greičio valdymo sistemą, greitis bus 57 proc. (gamyklinis numatytasis parametras) arba lygus paskiausiai operatoriaus įrašytai numatytojo parametro reikšmei. (Žr. Gamyklinio numatytojo parametro keitimas, 72 psl.)

PASTABA. Taikoma tik dviejų greičių krautuvams: kad galėtumėte pasirinkti didelį greitį, pirmiausia turite išjungti greičio valdymo funkciją.

GREIČIO VALDYMAS (TĘSINYS)

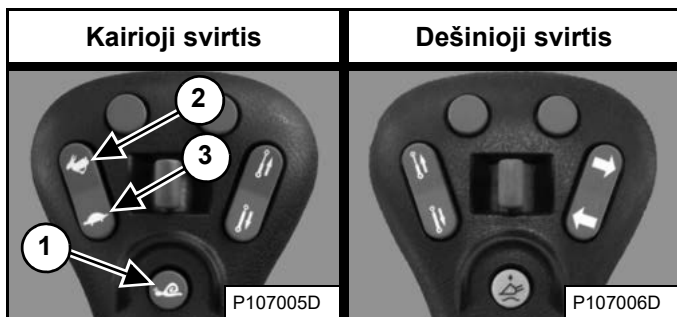
Gamyklinio numatytojo parametro keitimas

Kad dirbant būtų galima greičiau nustatyti, operatorius gali keisti gamyklinio numatytojo parametro reikšmę.

PAVYZDYS: įrenginiu dažnai kasate griovius ir norėtumėte, kad atliekant šį darbą greičių valdymo sistema nustatytų greitį, lygų 28 proc. standartinio eigos greičio. Vietoje gamyklinės 57 proc. reikšmės greičio valdymo sistemos numatytąją reikšmę galima pakeisti į 28 proc. Kaskart užvedus mašiną ir pirmąkart įjungus greičio valdymo funkciją bus automatiškai nustatomas greitis, lygus 28 proc. standartinio eigos greičio.

Įjunkite greičio valdymo sistemą. (Žr. Naudojimas, 71 psl.)

71 pav.



Tiek kiek reikia kartų paspausdami greičio valdymo jungiklį, didinkite (2) arba mažinkite (3) [71 pav.] greičio procentinę reikšmę, kol nustatysite tinkamą.

Norėdami įrašyti naują numatytąją reikšmę, [71 pav.] palaikykite nuspaudę kairiojoje svirtyje įtaisytą mygtuką (1).

72 pav.



Pasigirsta pyptelėjimas, ekrane rodoma [SET ##] [72 pav.] (## nurodys jūsų nustatytą procentinę reikšmę), greičio valdymo režimas lieka įjungtas.

Spustelėjus kairiosios svirties mygtuką (1) [71 pav.] arba pasukus mašiną greičio valdymo funkcija išjungžiama ir vėl nustatomas standartinis eigos greitis.

Kaskart užvedus mašiną ir pirmąkart įjungus greičio valdymo funkciją, kaip numatytoji nuostata pritaikoma jūsų nustatyta procentinė reikšmė. Greičio valdymo sistemą ir toliau galima reguliuoti nustatant greitį, lygų 1–99 proc. standartinio eigos greičio.

Numatytąją reikšmę operatorius gali keisti kada tik prireikia.

VALDYMO JAUTRUMAS

Galima reguliuoti įrenginių su KVS valdymo jautrumą.

Aprašymas

Pagal valdymo jautrumo nuostatą nustatoma, kaip jautriai krautuvo eigos ir vairavimo sistemos reaguoja į operatoriaus judinamas svirtis.

Operatorius gali jautrumą keisti savo nuožiūra, atsižvelgdamas į įvairias darbo sąlygas ir naudojamus padargus.

PASTABA: Pakeitus valdymo jautrumo nuostatą krautuvo stabdymo ir sustojimo pobūdis nekinta.

Yra trys valdymo jautrumo nuostatos.

- **[DR-1]** mašina tolygiai ir jautriai reaguoja į svirties judėjimą. (Tik eiga.)
- **[DR-2]** mašina įprastai reaguoja į svirties judėjimą – tai numatytoji nuostata. (Tik eiga.)
- **[DR-3]** mašina staigiai reaguoja į svirties judėjimą. (Tik eiga.)

Naudojimas

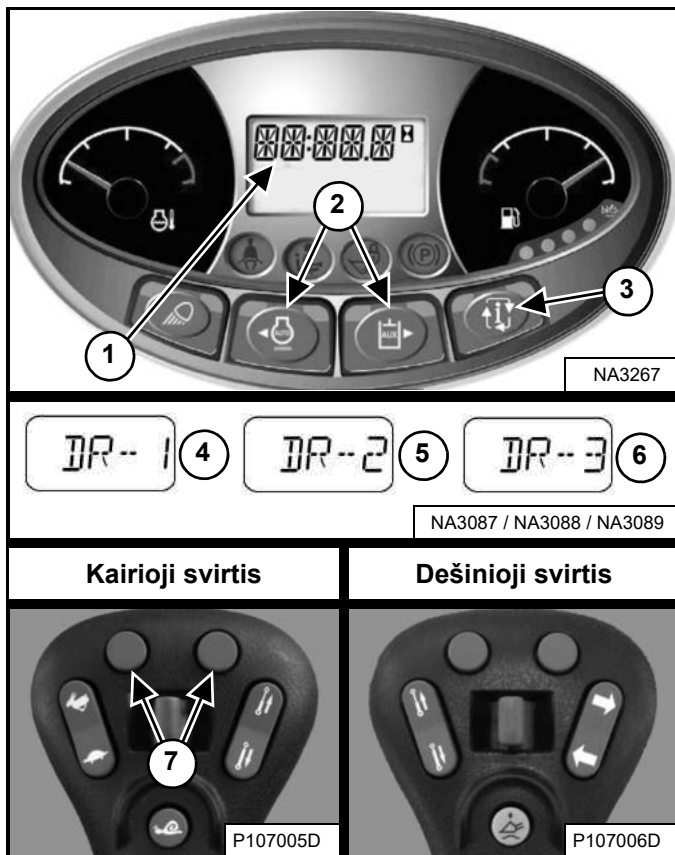
Atlikite procedūras **PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ** ir **VARIKLIO UŽVEDIMAS**:

1. Prisisekite saugos diržą.
2. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
3. Nustatykite svirtis į **NEUTRALIĄ** padėtį.
4. Užveskite variklį.
5. Paspauskite **KRAUTUVO ĮJUNGIMO** mygtuką.
6. Dabartinė valdymo jautrumo nuostata trumpai parodoma duomenų ekrane.

VALDYMO JAUTRUMAS (TĘSINYS)

Naudojimas (tęsinys)

73 pav.



Norėdami perjungti duomenų ekraną, kad jame būtų rodomas valdymo jautrumo meniu, tiek kiek reikia kartų spustelėkite informacijos mygtuką (3). Duomenų ekrane rodoma esama valdymo jautrumo reikšmė (1) **[73 pav.]**.

Norėdami pakoreguoti nuostatą, **[73 pav.]** spauskite kairiojo skydo kairįjį arba dešinįjį slinkties mygtuką (2). Valdymo jautrumo keitimai pritaikomi iš karto.

ARBA

Norėdami pakoreguoti nuostatą, **[73 pav.]** spauskite kairiosios svirties kairįjį arba dešinį mygtuką (7). Valdymo jautrumo keitimai pritaikomi iš karto.

Paspauskite kairįjį slinkties mygtuką kairiajame skyde arba kairįjį mygtuką kairiojoje svirtyje, norėdami pereiti tris valdymo jautrumo nustatymus (4, 5 ir 6) slinkdami žemyn. Paspauskite dešinįjį slinkties mygtuką kairiajame skyde arba dešinįjį mygtuką kairiojoje svirtyje, norėdami pereiti tris valdymo jautrumo nustatymus (4, 5 ir 6) slinkdami aukštyn **[73 pav.]**.

Valdymo jautrumo nuostatų įrašymas

Esamą valdymo jautrumo nustatymą galima įrašyti paspaudžiant informacijos mygtuką (3) **[73 pav.]** norint išeiti iš valdymo jautrumo reguliavimo meniu.

ARBA

Jei 10 sek. nepaspaudžiamas joks mygtukas, pavaros atsako nustatymas bus įrašytas ir ekranas persijungs į valandų matuoklį.

PASTABA: Mašinose su išplėstiniu prietaisų skydu bus įrašyti kiekvieno naudotojo valdymo jautrumo nustatymai. Pavyzdys: jei 1 naudotojas įrašo nustatymą [DR-2], mašina kitą kartą įsijungs su [DR-2], kai bus įvestas 1 naudotojo slaptažodis.

VAIRAVIMO LAISVOSIOS EIGOS KOMPENSAVIMAS

Vairavimo dreifo kompensavimo funkcija įdiegta įrenginiuose su KVS.

Aprašymas

Naudojantis vairavimo dreifo kompensavimo funkcija, mažinamas vairavimo dreifas ir įrenginys tiksliau važiuoja tiek tiesiogine, tiek atbuline eiga.

Funkcijos naudojimo pavyzdžiai:

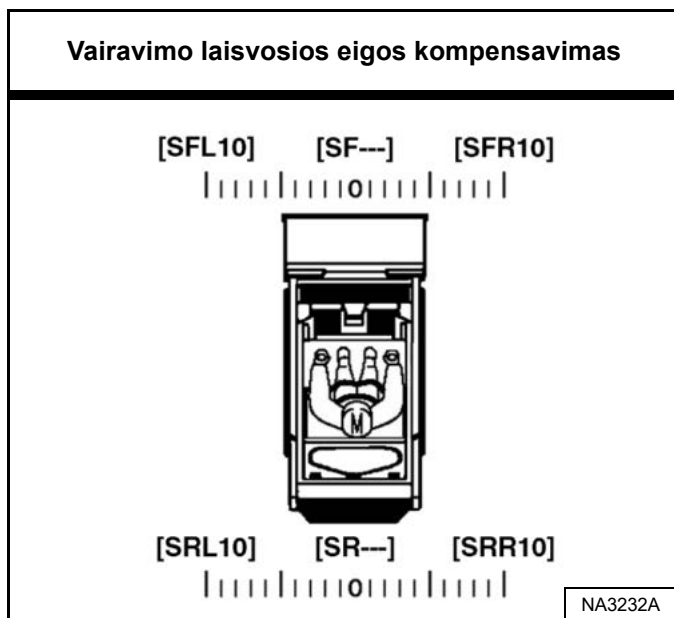
- kompensuoti įprastus atvejus, tokius kaip vikšrų įtempimas ir nusidėvėjimas.
- padargų su šoninio poslinkio funkcija, pvz., grioviakasių, asfalto frezų ir duginių slenksčių formavimo padargų, naudojimas.
- važiavimas nelygiu paviršiumi, pvz., išgaubto paviršiaus keliais.

Naudojimas

Atlikite procedūras PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ ir VARIKLIO UŽVEDIMAS:

1. Prisisekite saugos diržą.
2. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
3. Nustatykite svirtis į NEUTRALIĄ padėtį.
4. Užveskite variklį.
5. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką.
6. Dabartinė valdymo jautrumo nuostata trumpai parodoma duomenų ekrane.

74 pav.

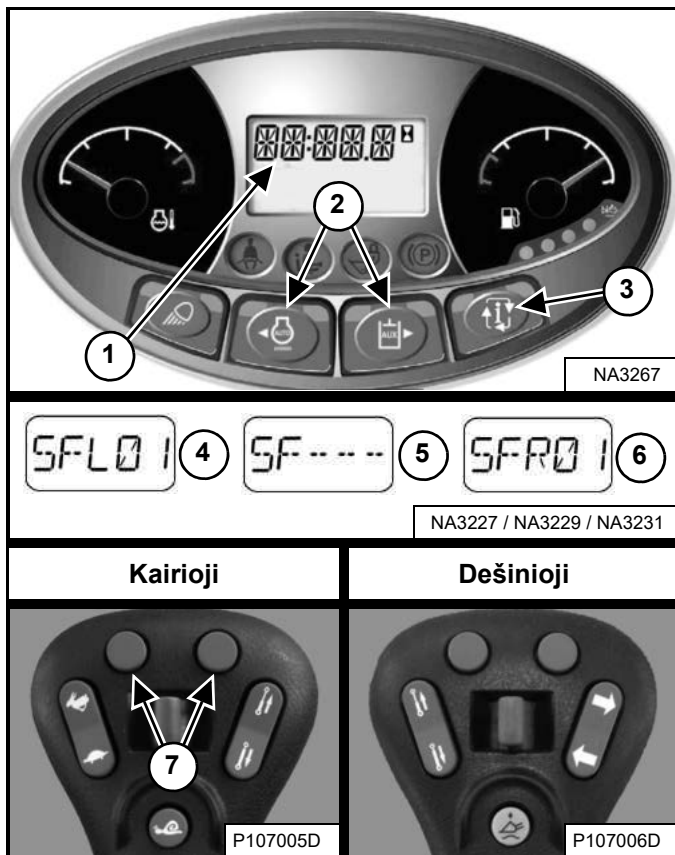


Yra 21 vairavimo dreifo kompensavimo funkcijos nuostata. Vairavimo dreifo kompensavimo funkciją galima nustatyti į bet kurią padėtį nuo NEUTRALIOS iki [SFL10] arba iki [SRL10] važiuojant į kairę ir nuo NEUTRALIOS iki [SFR10] arba [SRR10] važiuojant į dešinę. Nustačius NEUTRALIĄ padėtį rodoma [SF---] arba [SR---] [74 pav.].

VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS (TĘSINYS)

Naudojimas (tęsinys)

75 pav.



Norėdami perjungti duomenų ekraną, kad jame būtų rodomas vairavimo nuokrypio kompensavimo meniu, kiek reikia kartų spustelėkite informacijos mygtuką (3). Duomenų ekrane rodoma esama vairavimo laisvosios eigos kompensavimo reikšmė (1) **[75 pav.]**.

Norėdami pakoreguoti nuostatą, **[75 pav.]** spauskite kairiojo skydo kairįjį arba dešinįjį slinkties mygtuką (2). Vairavimo dreifo kompensavimo keitimai pritaikomi iš karto ir išsaugomi automatiškai.

ARBA

Norėdami pakoreguoti nuostatą, **[75 pav.]** spauskite kairiojo valdymo įtaiso kairįjį arba dešinį mygtuką (7). Vairavimo dreifo kompensavimo keitimai pritaikomi iš karto ir išsaugomi automatiškai.

Paspauskite kairįjį slinkties kairiajame skyde arba kairįjį mygtuką kairiajame valdymo įtaise norėdami reguliuoti mašiną į kairę. Reikšmės nuo **[SFL01]** (4) iki didžiausios galimos **[SFL10]** bus rodomos duomenų ekrane (1) **[75 pav.]**. Kiekvieną kartą, spustelėjus mygtuką, skaičius padidėja vienetu. Juo didesnis skaičius, juo labiau į kairę pusę kompensuojamas vairavimo dreifas.

Paspauskite dešinįjį slinkties mygtuką kairiajame skyde arba dešinįjį mygtuką kairiajame valdymo įtaise norėdami reguliuoti mašiną centro link. Rodoma reikšmė mažinama iki NEUTRALIOS reikšmės, kuri bus rodoma kaip **[SF---]** (5). Dar kartą paspaudus viršutinį dešinįjį mygtuką **[SFR01]** (6) rodomas duomenų ekrane (1) **[75 pav.]**. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, skaičius viena reikšme didinamas iki didžiausios galimos reikšmės **[SFR10]**. Juo didesnis skaičius, juo labiau į dešinę pusę kompensuojamas vairavimo dreifas.

Vairavimo dreifo kompensavimo nuostata į priekį gali būti reguliuojama vairavimo valdymo įtaisais, esančiais NEUTRALIOJE padėtyje, arba važiuojant į priekį. Vairavimo dreifo važiavimo atbuline eiga kompensavimo nuostata gali būti reguliuojama važiuojant atbuline eiga. Duomenų ekrane raidė **[R]** bus rodoma vietoj raidės **[F]** nustatant vairavimo dreifo kompensavimą važiuojant atbuline eiga. (PAVYZDŽIUI: **[SRL01]**, **[SRR01]** ir **[SR---]**).

Vairavimo dreifo kompensavimo meniu išjungimas:

Norėdami išjungti vairavimo laisvosios eigos kompensavimo meniu, **[75 pav.]** dar kartą paspauskite informacijos mygtuką (3).

ARBA

Jei 10 sek. nepaspaudžiamas joks mygtukas, ekranas persijungs į valandų matuoklį.

KĖLIMO IR PAVERTIMO KOMPENSAVIMAS

Mašinose su IVS ir KVS galima rinktis kėlimo ir vertimo kompensavimą.

Aprašymas

Pakėlimo ir pavertimo kompensavimą galima naudoti pakėlimo ir pavertimo kontrolės jautrumui reguliuoti. Tai leidžia operatoriui didinti ar mažinti valdomą judėjimą prieš pakėlimą, nuleidimą, pakreipimą aukštyn ir žemyn. Operatorius kiekvieną nustatymą gali keisti pagal savo poreikius.

PAVYZDYS: jūsų mašina naudojama su šienapjovės padargu. Šienapjovė nuleidžiama lėtai, nes šiek tiek pastumiate valdiklius virš itin kieto grunto. Nustačius nuleidimo valdiklio mažesnę nuostatą padidės NEUTRALIOS padėties diapazonas, todėl bus galima geriau valdyti judėjimą prieš valdant kėlimo svirtis.

Kita procedūra yra kėlimo ir pakreipimo kontrolės kompensavimo pradinis taškas. Operatoriai gali pritaikyti nustatymus pagal padargo svorį, variklio apsukas ir naudojimo paskirtį.

Naudojimas

PASTABA: Kėlimo ir vertimo kompensavimą reikia naudoti, kai mašina įšyla iki darbinės temperatūros ir nuimamas padargas.

Atlikite procedūras PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ ir VARIKLIO UŽVEDIMAS:

1. Prisisekite saugos diržą.
2. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Nustatykite rankenas ar svirtis į NEUTRALIĄ padėtį.
4. Užveskite variklį.
5. **(ACS)** – pasirinkite rankinio valdymo procedūrą.

ARBA

(SJC) – pasirinkite H schemą.

6. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką.
7. Pakelkite strėles maždaug 1 m (3 pėd.) nuo žemės ir pakreipkite „Bob-Tach“ rėmą į priekį maždaug 300 mm (1 pėd.).
8. Pakelkite ir nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą, norėdami įjungti blokatorius ir leisti atlikti procedūrą.
9. Padidinkite variklio greitį iki didelių tuščios eigos apsukų.
10. Tęskite atlikdami tinkamą savo mašinai procedūrą. (Žr. Naudojimas (IVS), 78 psl.) arba (Žr. Darbas su įrenginiu (SCJ), 79 psl.)

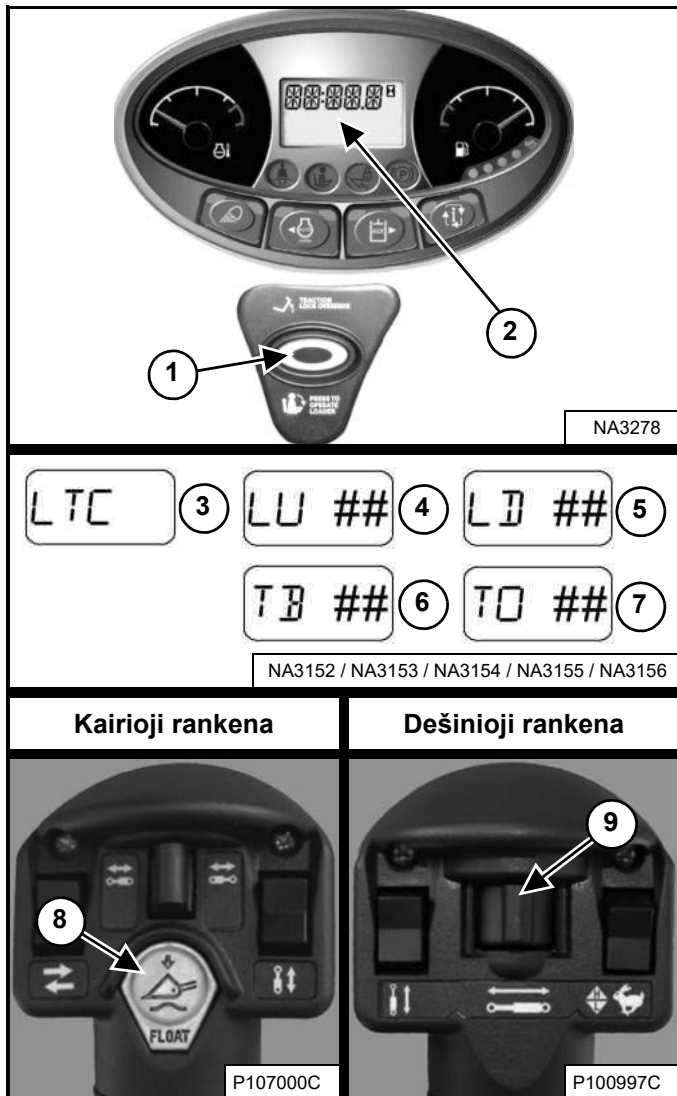
PASTABA: Kai procedūra pradedama, pakėlus apsauginį sėdynės rėmą mašinos kėlimo ir vertimo kompensavimas bus išjungtas. Atlikti kėlimo ir vertimo kompensavimo nustatymų pakeitimai NEBUS įrašyti.

PAKĖLIMO IR PAKREIPIMO KOMPENSAVIMAS (TĘSINYS)

Naudojimas (IVS)

Ši procedūra aprašoma naudojant rankinius valdymo įtaisus. Šią procedūrą galima atlikti naudojant kojinius pedalus krautuvuose su IVS.

76 pav.



LTC – kėlimo ir vertimo kompensavimas

LU – pakėlimas

LD – nuleidimas

TB – atvertimas

TO – išvertimas

1. Nuspauskite ir laikykite adaptacinio režimo mygtuką (8). Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1). Abu mygtukus atleiskite. Tai atidarys pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo meniu. Duomenų ekrane (2) rodoma [LTC] (3) [76 pav.].

2. Pastumkite kairę rankeną į išorę ir sulaikykite. Duomenų ekrane rodoma [LU ##] (4). (## rodo esamą nustatymą.) Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [76 pav.] į dešinę, kol pastebėsite, kad kėlimo svirtys šiek tiek pajuda aukštyn. Nustatymas padidės kiekvieną kartą pajudinus jungiklį. Galimas reguliavimo diapazonas yra nuo -25 iki 35.

PASTABA: Jei strėlės pradeda judėti iš karto, kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [76 pav.] į kairę, kol strėlė nustos judėti, tada pastumkite jungiklį kelis kartus į dešinę, kol pastebėsite strėlių judėjimą aukštyn. (Ši procedūra taip pat galioja kitiems trims veiksmams.)

3. Pastumkite kairę rankeną į vidų ir sulaikykite. Duomenų ekrane rodoma [LD ##] (5). Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [76 pav.] į dešinę, kol pastebėsite, kad kėlimo svirtys šiek tiek pajuda žemyn.
4. Pastumkite dešinę rankeną į vidų ir sulaikykite. Duomenų ekrane rodoma [TB ##] (6). Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [76 pav.] į dešinę, kol pastebėsite, kad „Bob-Tach“ rėmas šiek tiek pakrypsta atgal.
5. Pastumkite dešiniąją rankeną į išorę ir laikykite. Duomenų ekrane rodoma [TO ##] (7). Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [76 pav.] į dešinę, kol pastebėsite, kad „Bob-Tach“ rėmas šiek tiek pakrypsta pirmyn.

Išėjimas iš kėlimo ir vertimo kompensavimo meniu

Esamas pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo nustatymas gali būti įrašomas paspaudžiant mygtuką PRESS TO OPERATE LOADER (Spauskite valdyti krautuvą) (1) [76 pav.]. Mašina išeis iš pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo meniu.

ARBA

Pakelkite ir nuleiskite sėdynės juostą išeiti iš pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo meniu be įrašymo. Tai atšaukia visus atliktus keitimus. Paspauskite mygtuką PRESS TO OPERATE LOADER (Spauskite valdyti krautuvą) (1) [76 pav.] tęsti mašinos veikimą.

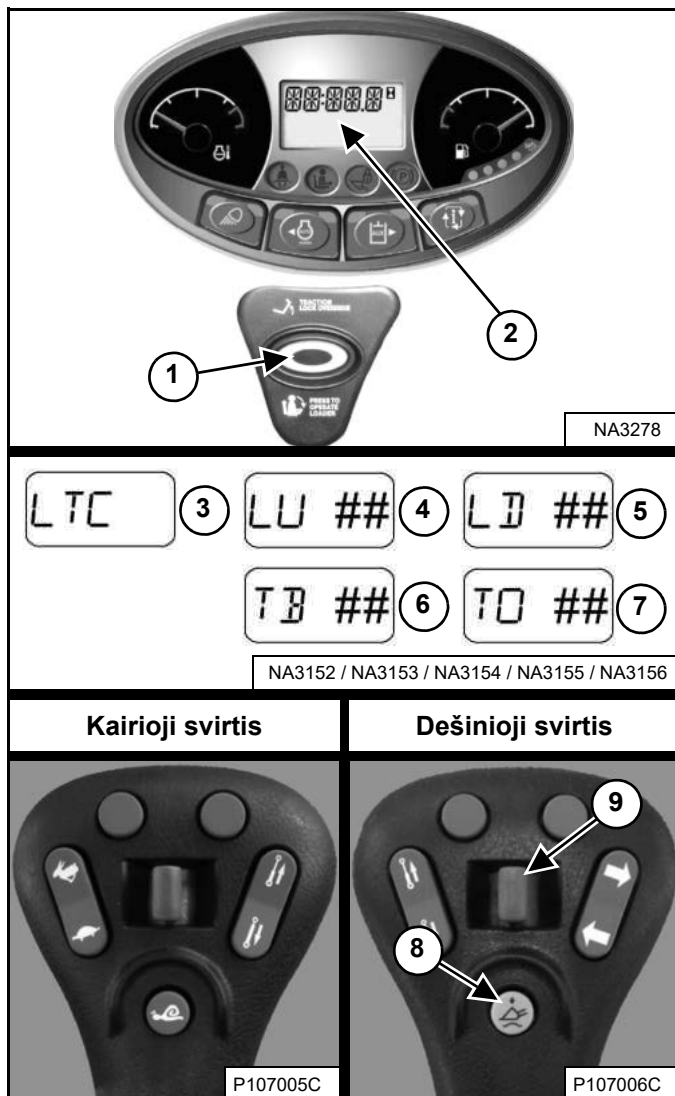
Atlikite kelis pakėlimus ir nuleidimus, nustatykite, ar nustatymai atitinka jums reikalingus. Prireikus procedūrą pakartokite.

PAKĖLIMO IR PAKREIPIMO KOMPENSAVIMAS (TĘSINYS)

Darbas su įrenginiu (SCJ)

Procedūra aprašoma su H valdymo struktūra. Procedūrą galima atlikti naudojant ISO valdymo struktūrą krautuvuose su SJC.

77 pav.



LTC – kėlimo ir vertimo kompensavimas

LU – pakėlimas

LD – nuleidimas

TB – atvertimas

TO – išvertimas

1. Nuspauskite ir laikykite adaptacinio režimo mygtuką (8). Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1). Abu mygtukus atleiskite. Tai atidarys pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo meniu. Duomenų ekrane (2) rodoma **[LTC]** (3) [77 pav.].

2. Pastumkite kairę svirtį į išorę ir sulaikykite. Duomenų ekrane rodoma **[LU ##]** (4). (## rodo esamą nustatymą.) Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [77 pav.] į dešinę, kol pastebėsite, kad kėlimo svirtys šiek tiek pajuda aukštyn. Nustatymas padidės kiekvieną kartą pajudinus jungiklį. Galimas reguliavimo diapazonas yra nuo -25 iki 35.

PASTABA: Jei strėlės pradeda judėti iš karto, kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [77 pav.] į kairę, kol strėlė nustos judėti, tada pastumkite jungiklį kelis kartus į dešinę, kol pastebėsite strėlių judėjimą aukštyn. (Ši procedūra taip pat galioja kitiems trims veiksmams.)

3. Pastumkite kairę svirtį į vidų ir sulaikykite. Duomenų ekrane rodoma **[LD ##]** (5). Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [77 pav.] į dešinę, kol pastebėsite, kad kėlimo svirtys šiek tiek pajuda žemyn.
4. Pastumkite dešinę svirtį į vidų ir sulaikykite. Duomenų ekrane rodoma **[TB ##]** (6). Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [77 pav.] į dešinę, kol pastebėsite, kad „Bob-Tach“ rėmas šiek tiek pakrypsta atgal.
5. Pastumkite dešinę svirtį į išorę ir sulaikykite. Duomenų ekrane rodoma **[TO ##]** (7). Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [77 pav.] į dešinę, kol pastebėsite, kad „Bob-Tach“ rėmas šiek tiek pakrypsta pirmyn.

Išėjimas iš kėlimo ir vertimo kompensavimo meniu

Esamas pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo nustatymas gali būti įrašomas paspaudžiant mygtuką PRESS TO OPERATE LOADER (Spauskite valdyti krautuvą) (1) [77 pav.]. Mašina išeis iš pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo meniu.

ARBA

Pakelkite ir nuleiskite sėdynės juostą išeiti iš pakėlimo ir pakreipimo kompensavimo meniu be įrašymo. Tai atšaukia visus atliktus keitimus. Paspauskite mygtuką PRESS TO OPERATE LOADER (Spauskite valdyti krautuvą) (1) [77 pav.] tęsti mašinos veikimą.

Atlikite kelis pakėlimus ir nuleidimus, nustatykite, ar nustatymai atitinka jums reikalingus. Prireikus procedūrą pakartokite.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI

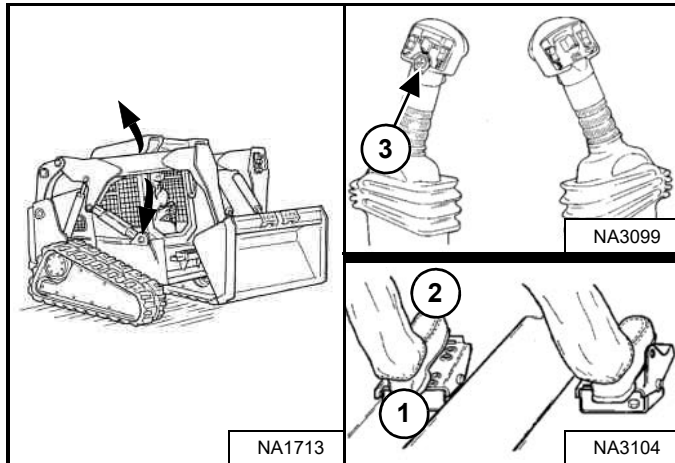
Aprašymas

Hidrauliniiais cilindrais atliekamos kėlimo ir vertimo funkcijos valdomos dviem pedalais (arba papildomais rankiniais valdymo įtaisais ar svirtimis).

Dirbdami krautuvu padėkite IR LAIKYKITE kojas ant pedalų (arba pakojų)

Standartiniai valdikliai ir išplėstinė valdymo sistema (IVS) PEDALŲ režimu

78 pav.



Strėlės valdymas – (kairiuoju pedalu)

Norėdami pakelti strėlę, [78 pav.] spauskite pedalo apačią (1).

Norėdami nuleisti strėlę, [78 pav.] spauskite pedalo viršų (2).

Strėlių adaptacinis režimas – (kairysis pedalas)

Iki galo nuspauskite pedalo viršų (2), [78 pav.] kol jis užsifiksuos adaptacinio režimo padėtyje.

Norėdami išjungti, [78 pav.] pakelkite strėlę (1).

Adaptacinis strėlių režimas naudojamas puriam gruntui lyginti važiuojant atbulomis.

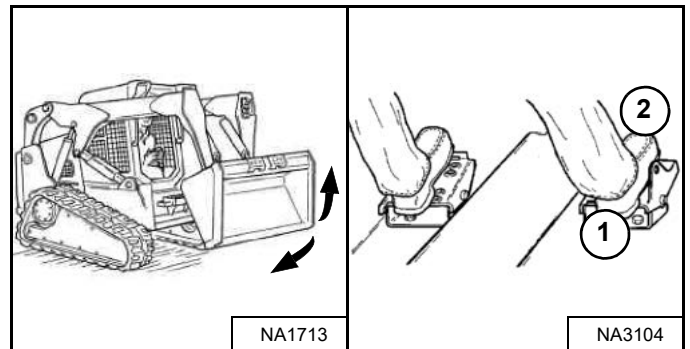
Strėlių adaptacinis režimas (su IVS) – (kairysis pedalas ir kairioji rankena)

Pedalui esant NEUTRALIOJE padėtyje nuspauskite ir laikykite adaptacinio režimo mygtuką (3). Nuspauskite pedalo viršutinę dalį į strėlių nuleidimo padėtį (2) [78 pav.], tada atleiskite mygtuką.

Norėdami išjungti adaptacinį režimą, [78 pav.] dar kartą paspauskite adaptacinio režimo mygtuką (3) arba pakelkite strėlę (1).

Adaptacinis strėlių režimas naudojamas puriam gruntui lyginti važiuojant atbulomis.

79 pav.



Vertimo funkcijos valdymas – (dešinysis pedalas)

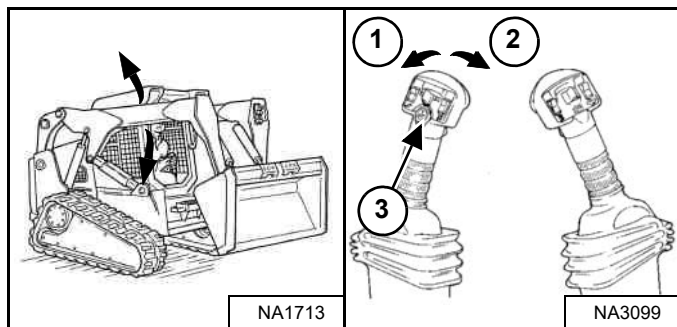
Norėdami paversti kaušą atgal, [79 pav.] spauskite pedalo apačią (1).

Norėdami paversti kaušą pirmyn, [79 pav.] spauskite pedalo viršų (2).

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Išplėstinė valdymo sistema (IVS) RANKINIŲ valdymo įtaisų režimu

80 pav.



Strėlių valdymas – (kairioji rankena)

Norėdami pakelti strėles, **[80 pav.]** lenkite rankeną į išorę (1).

Norėdami strėles nuleisti, **[80 pav.]** lenkite rankeną į vidų (2).

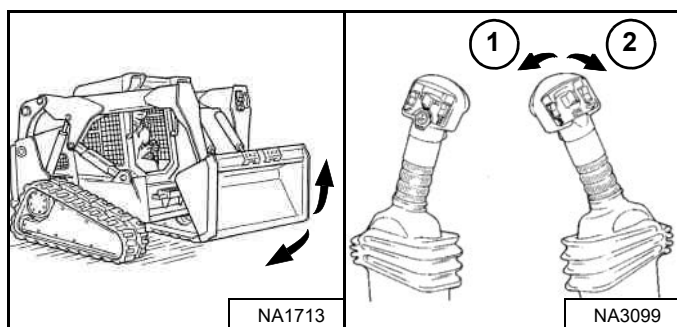
Strėlių adaptacinis režimas – (kairioji rankena)

Rankenai esant NEUTRALIOJE padėtyje nuspauskite ir laikykite nuspaudę adaptacinio režimo mygtuką (3). Pastumkite rankeną į strėlių nuleidimo padėtį (2) **[80 pav.]**, tada atleiskite mygtuką.

Norėdami išjungti adaptacinį režimą, dar kartą paspauskite adaptacinio režimo mygtuką (3) arba nustatykite rankeną į strėlių kėlimo padėtį (1) **[80 pav.]**.

Adaptacinis strėlių režimas naudojamas puriam gruntui lyginti važiuojant atbulomis.

81 pav.



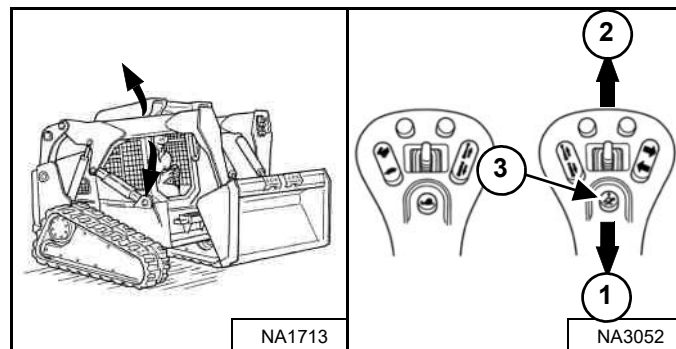
Vertimo funkcijos valdymas – (dešinioji rankena)

Norėdami versti kaušą atgal, **[81 pav.]** lenkite rankeną į vidų (1).

Norėdami versti kaušą pirmyn, **[81 pav.]** lenkite rankeną į išorę (2).

Keičiamo veikimo svirtys (KVS) – „ISO“ valdymo schema

82 pav.



Strėlių valdymas – (dešinioji svirtis)

Norėdami pakelti strėles, **[82 pav.]** lenkite svirtį atgal (1).

Norėdami strėles nuleisti, **[82 pav.]** lenkite svirtį pirmyn (2).

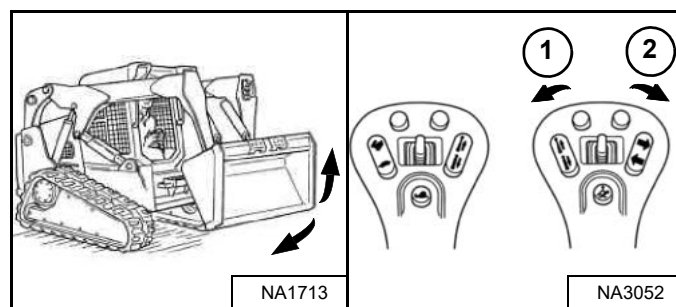
Strėlių adaptacinis režimas – (dešinioji svirtis)

Svirčiai esant NEUTRALIOJE padėtyje nuspauskite ir laikykite nuspaudę adaptacinio režimo mygtuką (3). Nustatykite svirtį į strėlių nuleidimo padėtį (2) **[82 pav.]**, tada atleiskite mygtuką.

Norėdami išjungti adaptacinį režimą, **[82 pav.]** dar kartą paspauskite adaptacinio režimo mygtuką (3) arba perkeltkite svirtį į strėlių kėlimo padėtį (1).

Adaptacinis strėlių režimas naudojamas puriam gruntui lyginti važiuojant atbulomis.

83 pav.



Vertimo funkcijos valdymas – (dešinioji svirtis)

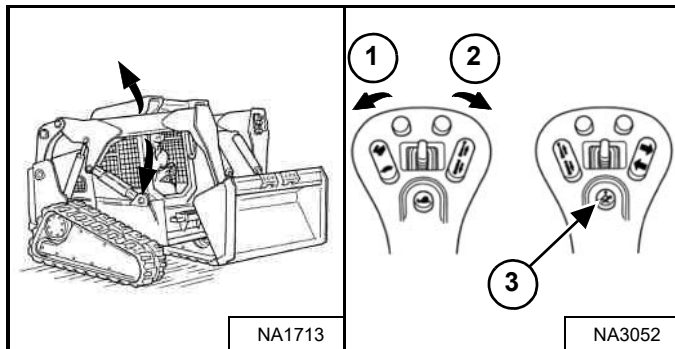
Norėdami versti kaušą atgal **[83 pav.]** lenkite svirtį į vidų (1).

Norėdami versti kaušą pirmyn **[83 pav.]** lenkite svirtį į išorę (2).

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Keičiamo veikimo svirtys (KVS) – „H“ valdymo schema

84 pav.



Strėlių valdymas – (kairioji svirtis)

Norėdami pakelti strėles, **[84 pav.]** lenkite svirtį į išorę (1).

Norėdami strėles nuleisti, **[84 pav.]** lenkite svirtį į vidų (2).

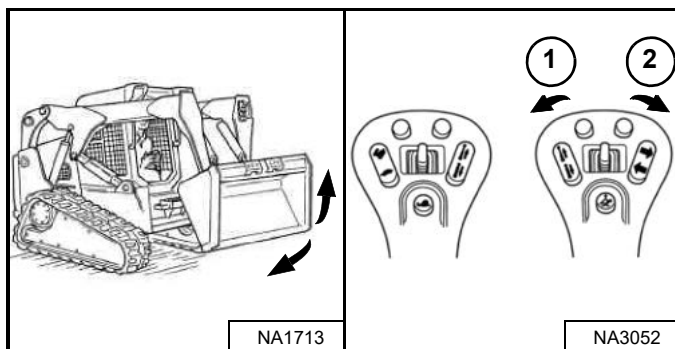
Strėlių adaptacinis režimas – (kairioji ir dešinioji svirtys)

Svirts esant NEUTRALIOJE padėtyje nuspauskite ir laikykite nuspaudę adaptacinio režimo mygtuką (3). Nustatykite kairiąją svirtį į strėlių nuleidimo padėtį (2) **[84 pav.]**, tada atleiskite mygtuką.

Norėdami išjungti adaptacinį režimą, **[84 pav.]** dar kartą paspauskite adaptacinio režimo mygtuką (3) arba perkelkite kairiąją svirtį į strėlių kėlimo padėtį (1).

Adaptacinis strėlių režimas naudojamas puriam gruntui lyginti važiuojant atbulomis.

85 pav.



Vertimo funkcijos valdymas – (dešinioji svirtis)

Norėdami versti kaušą atgal **[85 pav.]** lenkite svirtį į vidų (1).

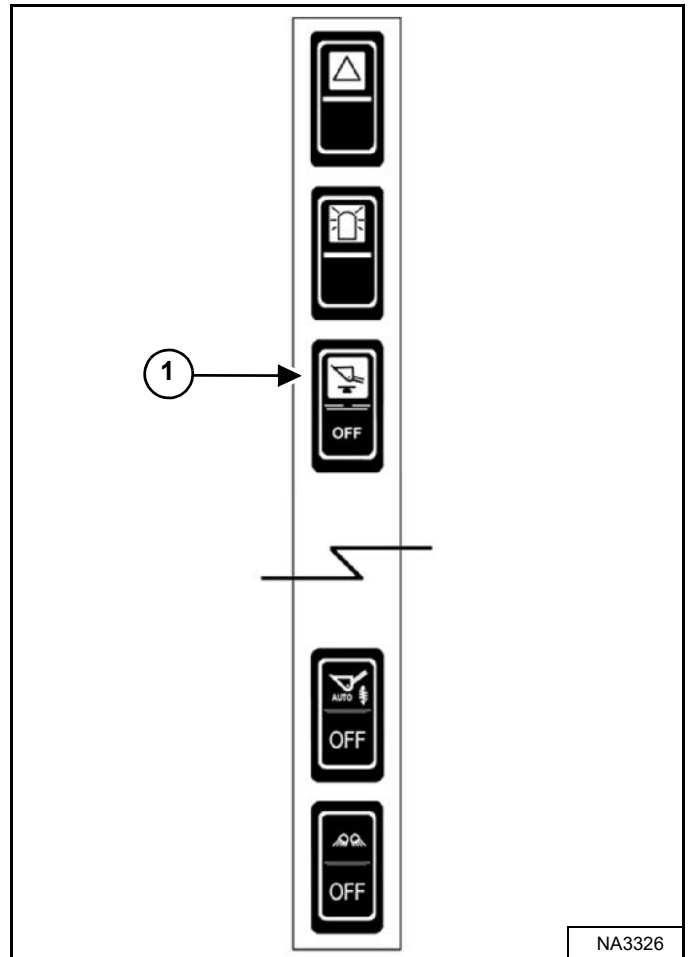
Norėdami versti kaušą pirmyn **[85 pav.]** lenkite svirtį į išorę (2).

Kaušo padėties nustatymo hidraulinė sistema

Šiame įrenginyje gali būti įdiegta hidraulinė kaušo padėties nustatymo sistema.

Kaušo padėties nustatymo funkcijos paskirtis yra keliant strėles laikyti kaušą maždaug tokiu pat kampu.

86 pav.



Norėdami įjungti kaušo padėties nustatymo funkciją, **[86 pav.]** kairiajame jungiklių skyde paspauskite kaušo padėties nustatymo jungiklio (1) viršutinę dalį. ĮSĮŽIEBIA geltona jungiklio lemputė.

Norėdami išjungti, paspauskite apatinę jungiklio dalį. Geltona lemputė UŽGĘSTA.

Kaušo padėties nustatymo funkcija veikia tik keliant.

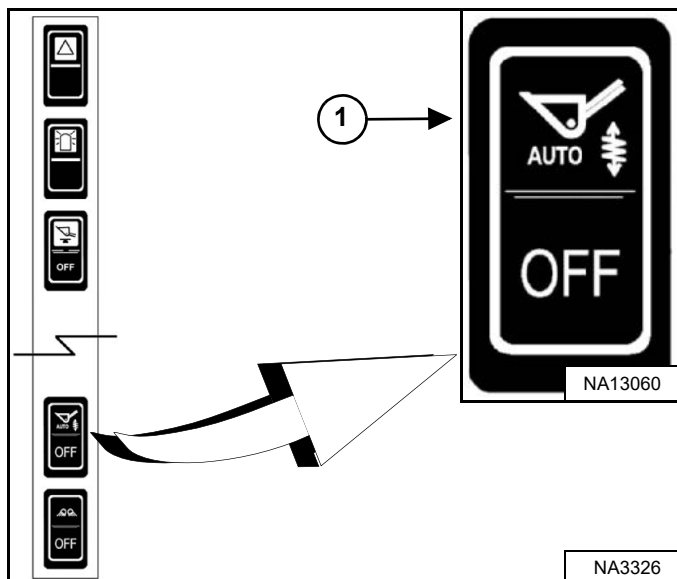
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Automatinis važiavimo valdymas

Šioje mašinoje gali būti įrengtas automatinis važiavimo valdymas.

Automatinis važiavimo valdymas leidžia važiuoti sklandžiau, sumažina krovinio išsipylimą ir palengvina įrenginio valdymą vežant sunkius krovinius nelygiu paviršiumi arba vykdant didelius kasybos darbus.

87 pav.



Norėdami įjungti automatinio važiavimo valdymo funkciją, kairiajame jungiklių skyde paspauskite automatinio važiavimo valdymo jungiklio (1) [87 pav.] viršutinę dalį.

Krautuvo programinė įranga automatiškai įjungs ir išjungs važiavimo valdymą, priklausomai nuo strėlės apkrovos ir eksploataavimo.

Automatinio važiavimo valdymo sistema naudoja akumuliatorių, kuriam kartais reikia atlikti techninę priežiūrą. (Žr. AUTOMATINIO VAŽIAVIMO VALDYMO AKUMULIATORIUS, 188 psl.)

Norėdami išjungti, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

PASTABA: Vykdydami kai kuriuos darbus automatinis važiavimo valdymas nebus naudingas. Naudodami tam tikrus padargus išjunkite jį, kad būtų lengviau dirbti.



ĮSPĖJIMAS

VENKITE NENUMATYTO STRĖLIŲ JUDĖJIMO

Nustačius automatinio važiavimo valdymo jungiklį į padėtį AUTO ir eksploatuojant, strėlės tam tikrais atvejais gali lėtai pakilti, kai operatorius perjungia hidraulinius valdymo įtaisus tam tikru būdu:

1. Strėlių apkrova maža arba jos nėra. **PAVYZDYS:** Tuščias kaušas arba nėra padargo.

TAIP PAT

2. Didelis hidraulinis slėgis pavertimo arba pagalbinėje hidraulinėje sistemoje. **PAVYZDYS:** Laikant pavertimo valdymo įtaisą pirmyn ar atgal nustojus judėti ARBA kai sustabdomas padargo hidraulinis variklis.

IR

3. Perjungiant kėlimo valdymo įtaisą, kad strėlės būtų pakeltos arba nuleistos.

PASTABA: Lėtas strėlių judėjimas į viršų trumpai tęsis net ir po to, kai operatorius grąžins hidraulinius valdymo įtaisus atgal į NEUTRALIĄ padėtį pagal aukščiau aprašytas sąlygas ir eksploatavimą.

Išjunkite automatinį važiavimo valdymą, kai vykdytė darbus, kuriems reikia tikslaus strėlių valdymo, arba kai strėlės juda nenumatytu ir nepageidautinu būdu.

W-3017-0816

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

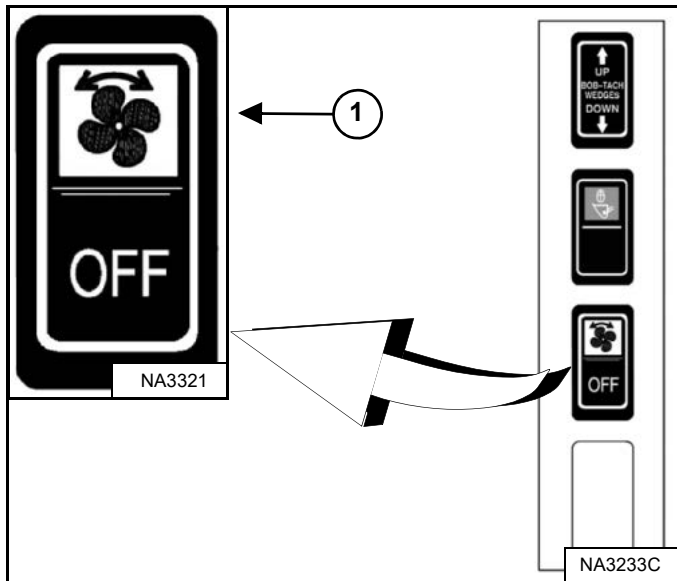
Grįžtamasis ventiliatorius

Šioje mašinoje gali būti įrengtas grįžtamasis ventiliatorius.

Grįžtamojo ventiliatoriaus paskirtis yra nuvalyti dulkes ir nuolaužas nuo galinių grotelių. Tai pasiekama keletui sekundžių pakeičiant aušinimo ventiliatoriaus kryptį į priešingą.

Operatorius gali pasirinkti automatinį arba rankinį grįžtamojo ventiliatoriaus eksploatavimą.

88 pav.



Automatinis:

- Norėdami nustatyti jungiklį į vidurinę padėtį, dešiniajame jungiklių skyde paspauskite grįžtamojo ventiliatoriaus jungiklio (1) [88 pav.] viršutinę dalį.
- Kai pasirenkamas automatinis eksploatavimas, mašina automatiškai pakeis ventiliatoriaus kryptį, priklausomai nuo skysčio temperatūros.

Vadovas:

- Norėdami įvykdyti vieną grįžtamąjį ciklą, dešiniajame jungiklių skyde paspauskite grįžtamojo ventiliatoriaus jungiklio (1) [88 pav.] viršutinę dalį.
- Atleidus jungiklį, jis grįš į automatinio eksploatavimo padėtį.

Automatinėje ir rankinėje padėtyse jungiklio viršutinė dalis ims blyksėti.

Norėdami išjungti, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

PASTABA: Siekiant apsaugoti svarbias sistemas, ventiliatorius nekeis krypties skysčio temperatūrai priartėjus prie perkaitimo ribos. Norint tęsti eksploatavimą, gali reikėti išvalyti aušinimo sistemą arba atlikti jai techninę priežiūrą. (Žr. Valymas, 156 psl.)

89 pav.



Grįžtamasis ventiliatorius išjungiamas, kai variklio aušinimo skysčio arba hidraulinio skysčio temperatūra yra per aukšta arba per žema.

Pasirinkite rankinį grįžtamojo ventiliatoriaus valdymą, kai išjungimas lemia tokius požymius:

- Vieną kartą supypsi išpėjamas signalas.
- Duomenų ekrane keletą sekundžių rodomas techninės priežiūros kodas **[RFOFF]** [89 pav.].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas

90 pav.

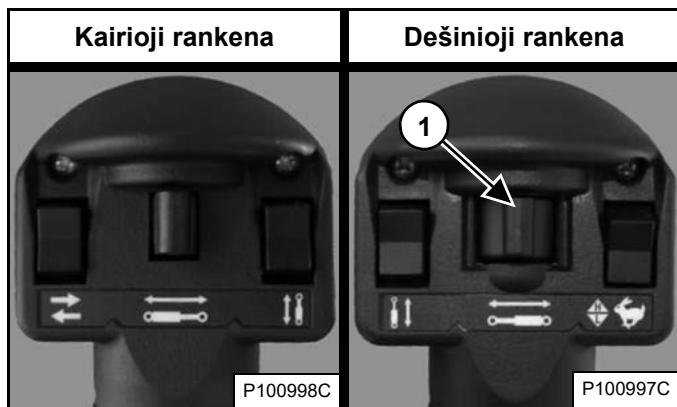


Vieną kartą paspausdami pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2) [90 pav.] įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.

Lemputė (1) [90 pav.] ĮSIJUNGIA.

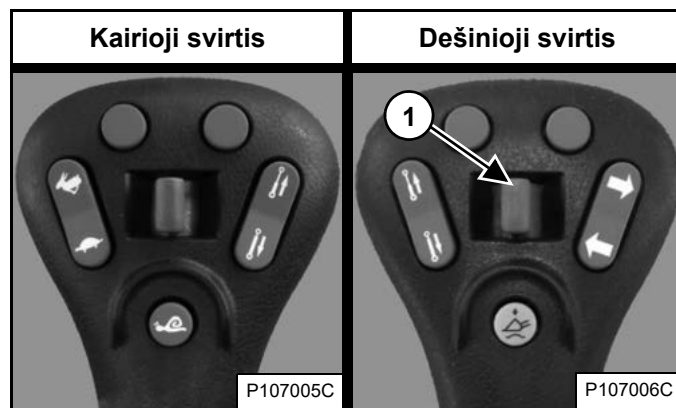
Standartinė ir IVS (jeigu įrengta)

91 pav.



KVS (jei yra)

92 pav.



Norėdami keisti į priekines greitasias jungtis tiekiamo pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srauto kryptį, stumkite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [91 pav.] arba [92 pav.] į kairę arba į dešinę. Pastūmus jungiklį per pusę jo eigos, pagalbinių funkcijų greitis bus maždaug perpus mažesnis už didžiausią. (PAVYZDYS: atidaromi ir suspaudžiami griebtuvo dantys)

Norėdami išjungti hidraulinio skysčio tiekimą į priekines greitasias jungtis, atleiskite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį.

Krautuvai be didelio srauto hidraulikos

Norėdami išjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, dar kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2) [90 pav.].

Krautuvai su didelio srauto hidraulika

Norėdami išjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, du kartus paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2) [90 pav.].

Visi krautuvai

Lemputė (1) [90 pav.] NEDEGA.

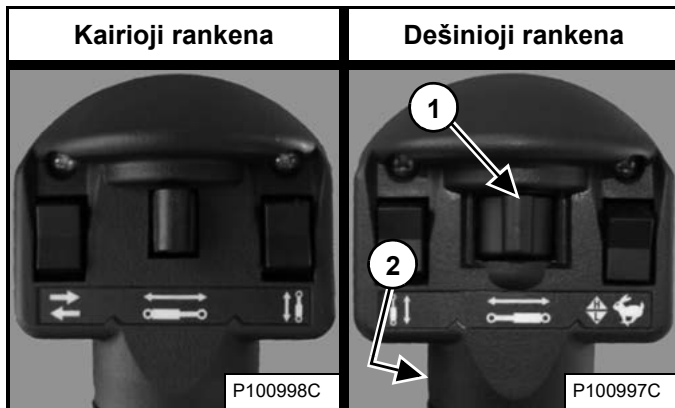
PASTABA: Jei operatorius sėdėdamas pakelia apsauginį sėdynės rėmą, pagalbinė hidraulinė sistema (priekinė ir užpakalinė) bus išjungta.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas (NUOLATINIS SRAUTAS)

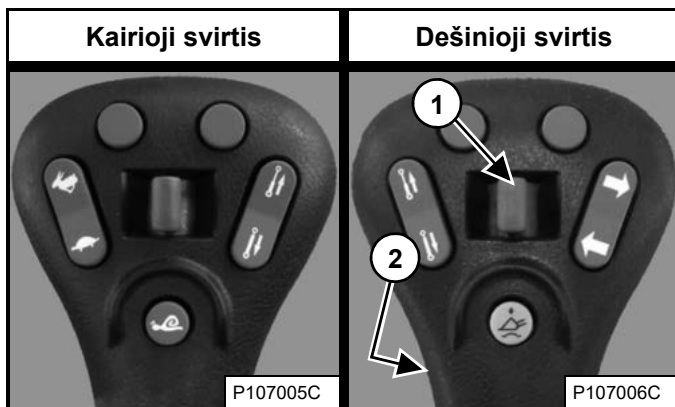
Standartinė ir IVS (jeigu įrengta)

93 pav.



KVS (jei yra)

94 pav.



Norėdami į priekinę lizdinę jungtį tiekti nuolatinį hidraulinio skysčio srautą (lizdinėje jungtyje susidaro slėgis), įjungę pagalbinę hidraulinę sistemą nuspauskite nuolatinio srauto valdymo jungiklį (2) [93 pav.] arba [94 pav.]. (PAVYZDYS: darbas ekskavatoriaus strėlės padargu.)

Norėdami išjungti pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio nuolatinį srautą, paspauskite nuolatinio srauto valdymo jungiklį (2) [93 pav.] arba [94 pav.] antrą kartą.

PASTABA: Jei operatorius sėdėdamas pakelia apsauginį sėdynės rėmą, pagalbinė hidraulinė sistema (priekinė ir užpakalinė) bus išjungta.

PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas (ATGALINIS NUOLATINIS SRAUTAS)

Norėdami į priekinę kaištinę jungtį tiekti nuolatinį hidraulinio skysčio srautą (kaištinėje jungtyje susidaro slėgis):

1. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.
2. Keletą kartų pajudinkite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [93 pav.] arba [94 pav.] į kairę ir palaikykite.
3. Paspauskite nuolatinio srauto valdymo jungiklį (2) [93 pav.] arba [94 pav.].
4. Atleiskite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį.

PASTABA: Dėl atvirkštinio srauto gali būti sugadinti kai kurie padargai. Atvirkštinį srautą naudokite tik su aprobuotais padargais. Išsamios informacijos žr. padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

Norėdami išjungti priešingą pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio nuolatinį srautą, paspauskite nuolatinio srauto valdymo jungiklį (2) [93 pav.] arba [94 pav.] antrą kartą.

PASTABA: Jei operatorius sėdėdamas pakelia apsauginį sėdynės rėmą, pagalbinė hidraulinė sistema (priekinė ir užpakalinė) bus išjungta.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

UŽPAKALINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos valdymas

Šiame įrenginyje gali būti įdiegta užpakalinė pagalbinė hidraulinė sistema.

95 pav.



Vieną kartą paspausdami pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2) **[95 pav.]** įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.

Lemputė (1) **[95 pav.]** ĮSIJUNGIA.

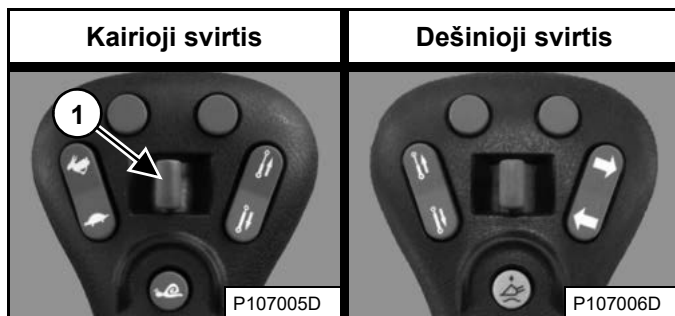
Standartinė ir IVS (jeigu įrengta)

96 pav.

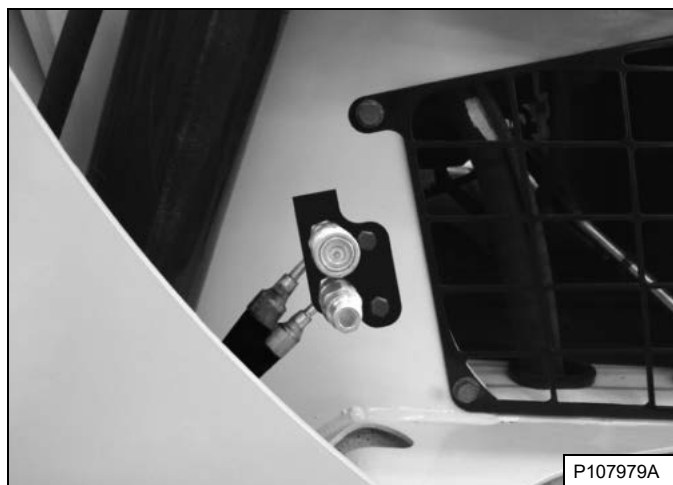


KVS (jei yra)

97 pav.



98 pav.



Pastumkite užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) **[96 pav.]** arba **[97 pav.]** į dešinę arba kairę, kad pakeistumėte pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srauto, tiekiamo į užpakalines greitąsias jungtis, kryptį **[98 pav.]**. (PAVYZDYS: kelti ir leisti užpakalinius stabilizatorius.) Norėdami išjungti skysčio srautą, atleiskite jungiklį.

Krautuvai be didelio srauto hidraulikos

Norėdami išjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, dar kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2) **[95 pav.]**.

Krautuvai su didelio srauto hidraulika

Norėdami išjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, du kartus paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2) **[95 pav.]**.

Visi krautuvai

Lemputė (1) **[95 pav.]** NEDEGA.

PASTABA: Jei operatorius sėdėdamas pakelia apsauginį sėdynės rėmą, pagalbinė hidraulinė sistema (priekinė ir užpakalinė) bus išjungta.

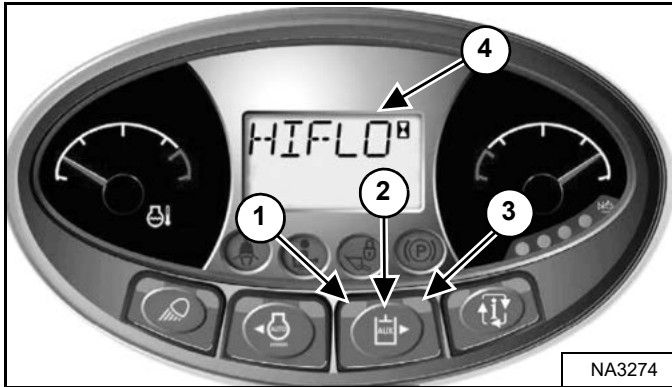
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Didelio srauto pagalbinės hidraulinės sistemos valdymas

Šiame įrenginyje gali būti įdiegta didelio srauto hidraulinė sistema.

Ijungus didelio srauto funkciją į sistemą tiekiamas papildomas hidraulinio skysčio srautas, kurio reikia naudojantis tam tikrais padargais. (PAVYZDYS: didelio srauto asfalto freza)

99 pav.



Kartą paspausdami pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2), įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą. Lemputė (1) [99 pav.] ĮSIJUNGIA.

Antrą kartą paspausdami pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2), įjunkite didelio srauto pagalbinę hidraulinę sistemą. Šviečia abi lemputės (1 ir 3). [HIFLO] (4) trumpai rodoma duomenų ekrane [99 pav.].

Trečią kartą paspauskite papildomos hidraulikos mygtuką (2), kad išjungtumėte pagalbinę hidraulinę sistemą. Abi lemputės (1 ir 3) [99 pav.] NEDEGA.

Padargai, kurie automatiškai įjungia didelio srauto hidrauliką:

Vieną kartą paspauskite norėdami įjungti papildomą hidrauliką ir didelį srautą, užsidegs abi lemputės; antras mygtuko paspaudimas išjungs didelio srauto hidrauliką, dešinė lemputė išsijungs; trečias mygtuko paspaudimas išjungs papildomą hidrauliką, abi lemputės išsijungs.

Padargai, kurie automatiškai išjungia didelio srauto hidrauliką:

Paspauskite mygtuką vieną kartą, norėdami įjungti papildomą hidrauliką, šviečia dešinė lemputė; antras mygtuko paspaudimas neįjungs didelio srauto hidraulikos, trumpai įsijungs ir išsijungs dešinė lemputė; trečias mygtuko paspaudimas išjungs papildomą hidrauliką, abi lemputės išsijungiamos.

PASTABA: Daugiau informacijos žr. padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

Greitosios jungtys

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prakirsti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai ne visada matomi. Nuotėkiaus tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Draudžiama tikrinti plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

W-2072-LT-0909

! ĮSPĖJIMAS

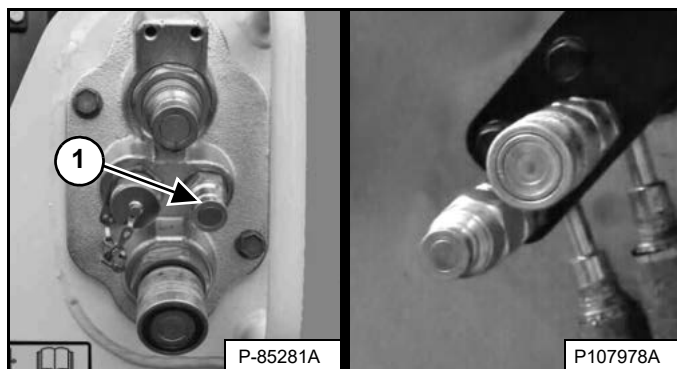
SAUGOKITĖS NUDEGIMŲ

Įrenginiui ir padargams veikiant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitosios jungtys gali įkaisti. Jungdami ir atjungdami greitąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

PASTABA. Laikykitės padargo žarnų išdėstymo instrukcijų, nurodytų padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

100 pav.



Kaip jungti

Nuo lizdinės ir kaištinės jungčių paviršiaus bei kaištinių jungčių išorinio skersmens nuvalykite purvą ar nešvarumus. Apžiūrėkite, ar jungtys nesurūdiję, neįskilę, nesugadintos ir pernelyg nenusidėvėję. Esant bet kuriam iš nurodytų požymių, jungtį ar jungtis **[100 pav.]** būtina pakeisti.

Įstatykite kaištinę jungtį į lizdinę jungtį. Jungtys yra iki galo sujungtos, jei ant lizdinės jungties esanti rutuliuko atleidimo mova pasislinkusi į priekį.

Kai kuriuose padarguose įtaisyta karterio išleidimo jungtis, kurią reikia prijungti prie mažos greitosios jungties (1) **[100 pav.]**.

Kaip atjungti

Laikykite kaištinę jungtį. Traukite lizdinių jungčių movas atgal, kol jungtys atsiskirs.

Greitojo sujungimo jungties gedimų šalinimas

Nešvarios jungtys dažnai palaikomos sugedusiomis ir todėl be reikalo pakeičiamos, nors jas užtektų tiesiog nuvalyti. Palaikykite greitojo sujungimo jungčių švarą, kad jos patikimai tarnautų. Prieš sujungdami jungtis, visada nuvalykite jų paviršius. Nepašalinus purvo ir kitų teršalų, vidiniai sandarikliai ir sandarinimo paviršiai gali per anksti susidėvėti.

Jungčių nuotėkis

- Nuotėkį dažnai sukelia teršalai, neleidžiantys užtikrinti tinkamo jungčių sandarinimo ar išjudinantys vidinius sandariklius.
- Pakartotinai sujunkite ir atjunkite jungtis, kuriuose yra nuotėkis, kad pašalintumėte teršalus.

Atviroje padėtyje įstrigusios jungtys

- Šiurkštumas, juntamas judinant lizdinės jungties išorinę movą ar jungtį, kuri išlieka atvira ją atjungus, yra užteršimo požymis.
- Patraukite lizdinės jungties movas ir kruopščiai nuvalykite movas jas sukdami tol, kol pašalinsite visus teršalus.
- Nedelsdami nuvalykite jungtį, įstrigusią atviroje padėtyje, kad išvengtumėte užteršimo ir nuotėkių ateityje.

Pasunkėjęs jungčių sujungimas ir atjungimas

- Su krautuvo jungtimis nesulygiuotos padargo žarnos gali sukelti neįprastą susidėvėjimą ir apsunkinti jungčių sujungimą ir atjungimą.
- Užtikrinkite, kad padargo žarnos būtų išdėstytos būtent taip, kaip parodyta padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje, kad išvengtumėte negrįžtamo jungčių pažeidimo.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Pagalbinės sistemos hidraulinio slėgio šalinimas (krautuvo ir padargų)

⚠ ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS NUDEGIMŲ

Įrenginiui ir padargams veikiant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitosios jungtys gali įkaisti. Jungdami ir atjungdami greitąsias jungtis būkite atsargūs.

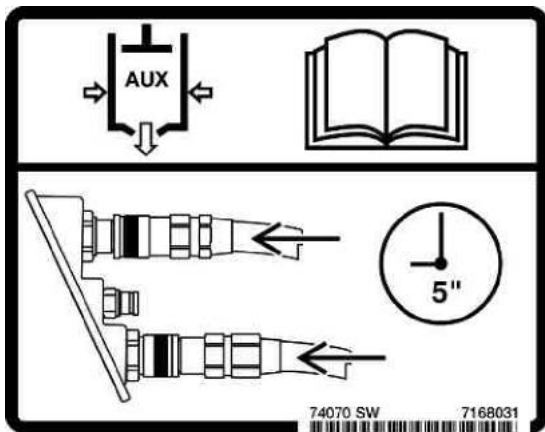
W-2220-0396

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prakirsti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai ne visada matomi. Nuotėkius tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Draudžiama tikrinti plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

W-2072-LT-0909



Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos greitosios jungtys

Prijungdami: suspauskite greitąsias jungtis kartu ir palaikykite penkias sekundes; jungtims susijungus slėgis automatiškai pašalinamas.

Atjungdami: suspauskite greitąsias jungtis kartu ir palaikykite 5 sekundes, paskui traukite movas, kol jungtys atsiskirs.

Galinės pagalbinės hidraulinės sistemos greitosios jungtys

Paguldykite padargą ant žemės. Išjunkite variklį ir pasukite užvedimo jungiklį į PALEIDIMO padėtį.

101 pav.



Paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) [101 pav.].

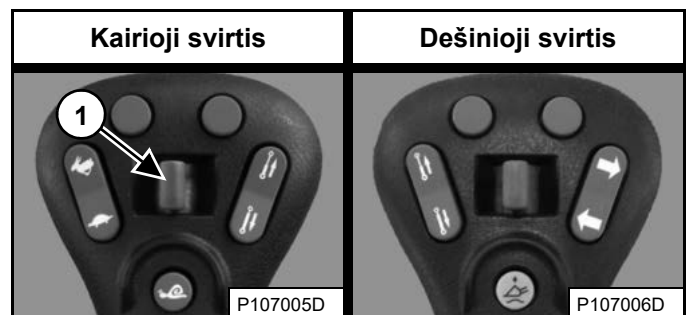
Standartinė ir IVS (jeigu įrengta)

102 pav.



KVS (jei yra)

103 pav.



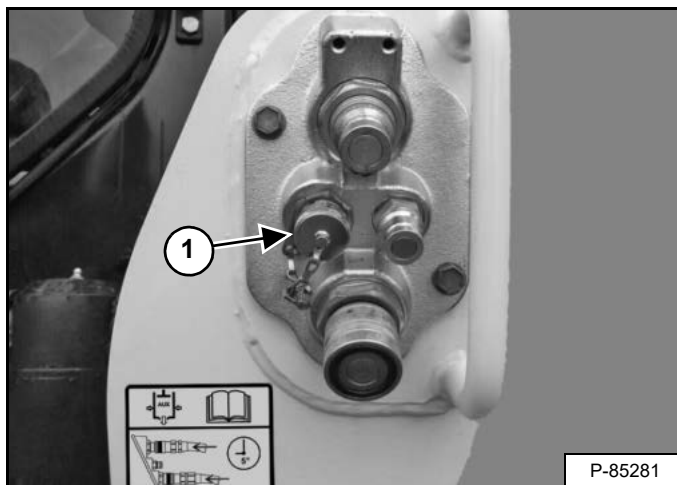
Kelis kartus pastumkite užpakalinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [102 pav.] arba [103 pav.] į kairę ir dešinę. Uždegimo raktą pasukite į STOP padėtį.

PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS (PV)

Šiame įrenginyje gali būti įdiegtas padargų valdymo įtaisas.

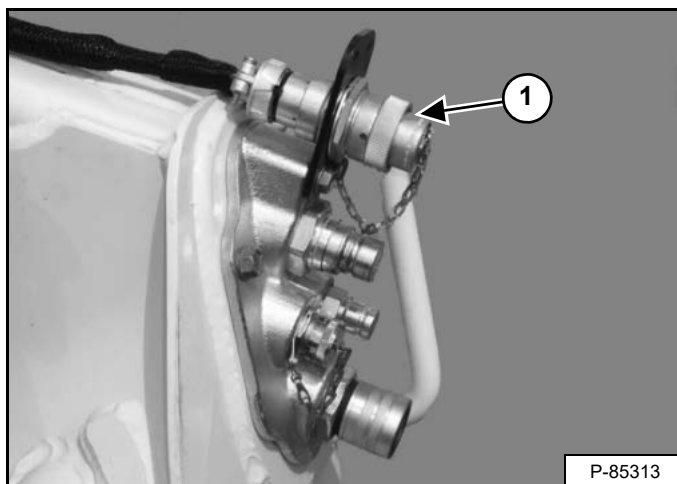
Aprašymas

104 pav.



Prie padargų valdymo įtaiso (1) prijunkite padargo elektros laidų pynę [104 pav.].

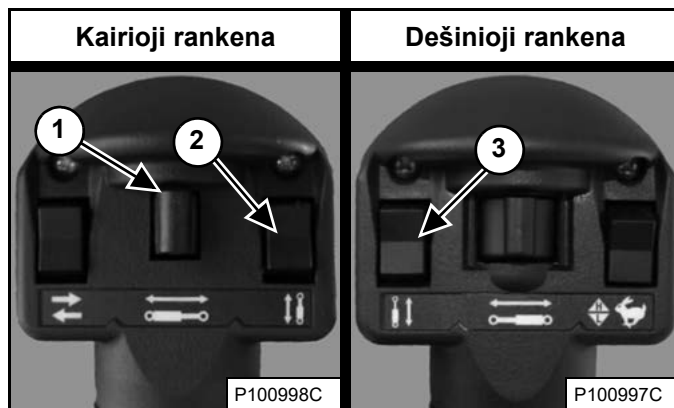
105 pav.



Kad galėtumėte valdyti senesnių modelių padargus, turite naudoti 14 kontaktų padargų valdymo įtaiso rinkinį (1) [105 pav.]. Kreipkitės į „Bobcat“ krautuvų platintoją.

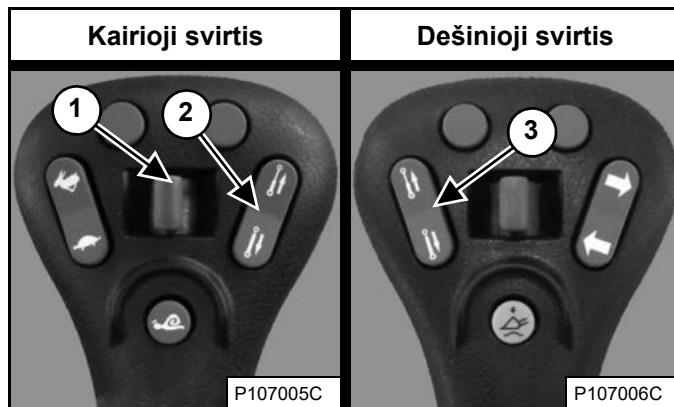
Standartinė ir IVS (jeigu įrengta)

106 pav.



KVS (jei yra)

107 pav.



Papildomi jungikliai (1, 2 ir 3) [106 pav.] arba [107 pav.] naudojami kai kurioms padargų funkcijoms valdyti su padargų valdymo įtaisu.

PASTABA: PVį perima užpakalinės hidraulinės sistemos jungiklio (1) ([106 pav.] arba [107 pav.]), skirtu užpakalinei hidraulikos sistemai, funkciją, prijungus padargo elektros laidų pynę prie PVį.

Daugiau informacijos žr. reikiamo padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

KASDIENIS TIKRINIMAS

Kasdienis tikrinimas ir priežiūra

Priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant priežiūra, įranga labiau dėvės ir greičiau suges. Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ krautuvą, laikykitės priežiūros kontrolinio sąrašo grafiko.

108 pav.



Priežiūros kontrolinis sąrašas ir grafikas (1) [108 pav.] yra krautuvo užpakalinėje duryse.

Išsamus suplanuotų priežiūros užduočių sąrašas taip pat yra šios instrukcijos prevencinės priežiūros skyriuje. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Durelės (dangtis) būtinai turi būti uždarytos ir atidaromos tik atliekant techninę priežiūrą.
- Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.
- Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar įkaitusių dalių ir išmetamųjų dujų.
- Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur esti sprogių dujų ar dulkių arba arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.
- Jeigu dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės arba įsiurbiamo oro šildytuvai, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo aprobuotas užvedimą lengvinančias priemones.
- Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.
- Akumuliatorių rūgštis gali smarkiai nudeginti; dėvėkite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių gerai nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia akumulatoriaus nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui užvesti, neigiamojo gnybto kabelį paskiausiaijunkite prie variklio, o ne prie akumulatoriaus. Užvedę pirmiausia atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.
- Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Visuomet pasirūpinkite vėdinimu.

W-2782-0409

PASTABA: Skysčiai (variklio alyva, hidraulinis, aušinimo skystis ir kt.) turi būti likviduojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kurie standartai reikalauja, kad ant žemės išsilieję skysčiai būtų išvalyti tam tikru būdu. Dėl tinkamo likvidavimo žr. vietos teisės reglamentus.

! ĮSPĖJIMAS

Prieš naudojantis mašina operatorius turi būti paruoštas. Dirbant neišmokytiems operatoriams gali būti sunkiai sužaloti ar net žūti žmonės.

W-2001-0502

KASDIENIS TIKRINIMAS (TĘSINYS)

Kasdienis tikrinimas ir priežiūra (tęsinys)

Kasdien tikrinkite pagal toliau pateikiamą sąrašą.

- Tikrinkite variklio tepalo lygį.
- Hidraulinio skysčio lygis.
- Variklio oro filtras – patikrinkite, ar nesugadinta sistema ir ar nėra nuotėkių
- Variklio aušinimo sistema: patikrinkite, ar ji nepažeista ir sandari, patikrinkite aušinimo skysčio lygį, valykite hidraulinio skysčio aušintuvą, degalų aušintuvą, radiatorių ir užpakalines groteles.
- Patikrinkite operatoriaus kabiną bei tvirtinimo elementus.
- Saugos diržas
- Tikrinkite apsauginį sėdynės rėmą ir tarpusavio blokavimo įtaisus.
- „Bobcat“ blokavimo valdymo sistema („BICS™“)
- Priekinis garso signalas – patikrinkite, ar tinkamai veikia
- Sutepkite šarnyrų kaiščius (strėlių, kėlimo traukių, „Bob-Tach“, cilindų, „Bob-Tach“ pleiščių)
- Vikšrai – patikrinkite, ar jie nenusidėvėję ir nesugadinti.
- Atsilaisvinusios arba sulūžusios dalys – prireikus pataisykite arba pakeiskite
- Saugos takeliai ir ženklai (lipdukai) – prireikus pakeiskite
- Strėlių atrama – jeigu ji sugadinta, pakeiskite

SVARBU

Šioje mašinoje gamykloje įmontuota išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu, kurią reikia prižiūrėti, kad sistema tinkamai veiktų.

- **SU DUSLINTUVU**
Duslintuvo kamerą reikia ištuštinti kas 100 darbo valandų, kad ji tinkamai veiktų.
- **SU SELEKTYVIAJA KATALIZINE REDUKCIJA (SCR) IR (ARBA) DYZELINO OKSIDACIJOS KATALIZATORIUMI (DOC)**
Nepašalinkite ir nemodifikuokite DOC arba SCR.

SCR reikia tinkamai prižiūrėti pagal eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijas, kad ji veiktų tinkamai.

- **SU DYZELINO DALELIŲ FILTRU (DDF)**
DDF reikia tinkamai prižiūrėti pagal naudojimo ir priežiūros vadovo instrukcijas, kad jis veiktų tinkamai.

(Jei šis įrenginys naudojamas degiame miške, krūmuose ar pievoje, gali būti reikalaujama, kad prie išmetimo sistemos būtų prijungtas ir tinkamai prižiūrimas kibirkščių gaudiklis. Laikykitės vietinių įstatymų ir standartų reikalavimų dėl kibirkščių gaudiklio naudojimo.)

I-2350-LT-1114

SVARBU

LIPDUKŲ PLOVIMAS DIDELIO SLĖGIO SROVE

- Kad lipdukas neatsiklijuotų nuo paviršiaus, draudžiama srovę nukreipti smailu kampu į lipdukus.
- Nukreipkite srovę 90° kampų ir ne mažesniu kaip 300 mm (12 col.) atstumu nuo lipduko. Plaukite nuo lipduko centro link kraštų.

I-2226-LT-0910

PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

Kaip lipti į krautuvą

109 pav.



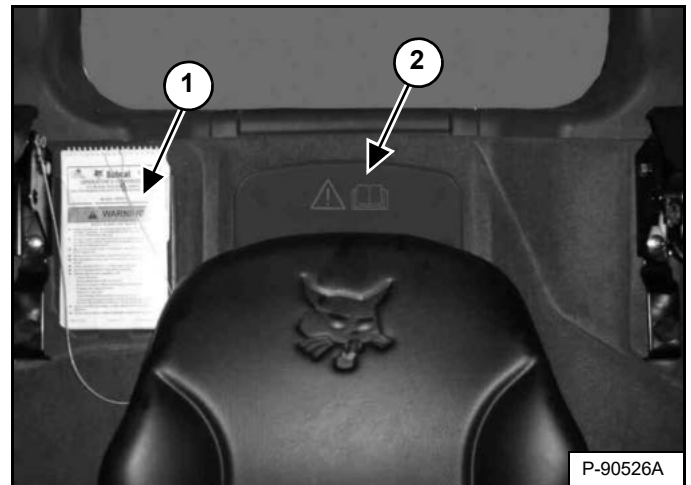
Įlipdami ar išlipdami iš krautuvo naudokitės kaušo ar padargo laipteliais, rankenomis ir saugos takeliais (krautuvo strėlių ir korpuso viršuje), visada remkitės arba laikykitės trijose vietose [109 pav.]. Draudžiama šokti iš krautuvo.

Neslidžiu „Bobcat“ krautuvo saugos takelių paviršiumi galima įlipti arba išlipti iš krautuvo.

Pasirūpinkite, kad saugos takeliai būtų švarūs, sugadintus keiskite. Atsarginių takelių galite įsigyti iš „Bobcat“ platintojo.

Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukcijos bei operatoriaus vadovo vieta

110 pav.



Prieš dirbdami krautuvu perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir priežiūros instrukciją bei operatoriaus vadovą (1) [110 pav.].

Eksplotavimo ir priežiūros instrukciją bei kitus vadovus galima laikyti [110 pav.] už operatoriaus sėdynės esančiame skyrelyje (2).

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant priežiūrą, būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami priežiūrą laikykitės instrukcijose pateikiamų įspėjimų ir nurodymų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę priežiūrą patikrinkite, ar įranga tinkamai veikia. Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant nurodymų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

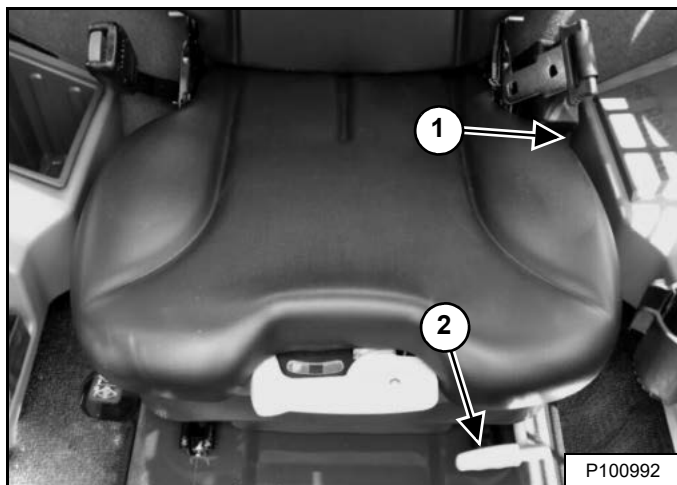
W-2003-0807

PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ (TĘSINYS)

Sėdynės reguliavimas

Sėdynė su amortizatoriumi (standartinė įranga)

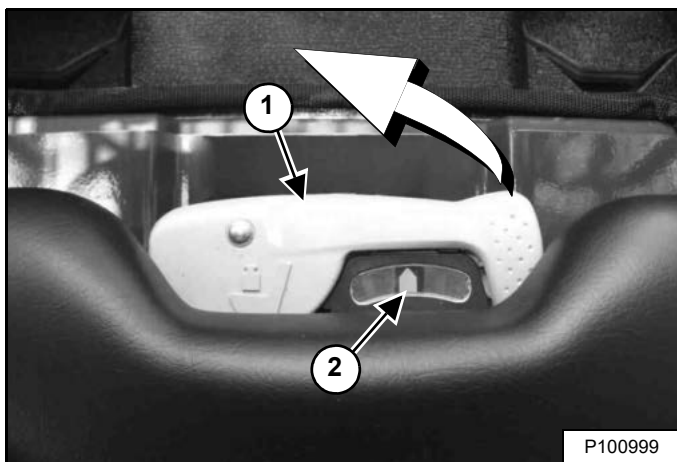
111 pav.



Norėdami pareguliuoti sėdynės atlošo kampą, [111 pav.] patraukite svirtį (1).

Patraukite svirtį (2) [111 pav.] ir nustatykite tokią sėdynės padėtį, kad galėtumėte patogiai naudotis krautuvo valdymo įtaisais.

112 pav.

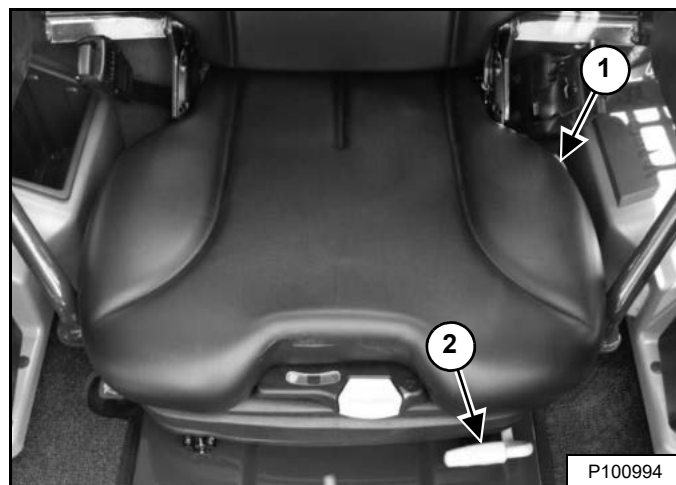


Svirtimi (1) sėdynės amortizatorius pritaikomas pagal operatoriaus svorį. Sėdynė geriausiai sureguliuota, jeigu operatoriui įprastai sėdint rodyklė (2) [112 pav.] yra matuoklio viduryje.

Norėdami reguliuoti, iki galo atlenkite svirtį. Kad rodyklė slinktų į dešinę, svirtį judinkite tarp vidurio ir viršaus padėčių. Kad rodyklė slinktų į kairę, svirtį judinkite tarp vidurio ir apačios padėčių. Kad užfiksuotumėte, nustatykite svirtį vidurio padėties ir iki galo užlenkite.

Sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi (papildoma įranga)

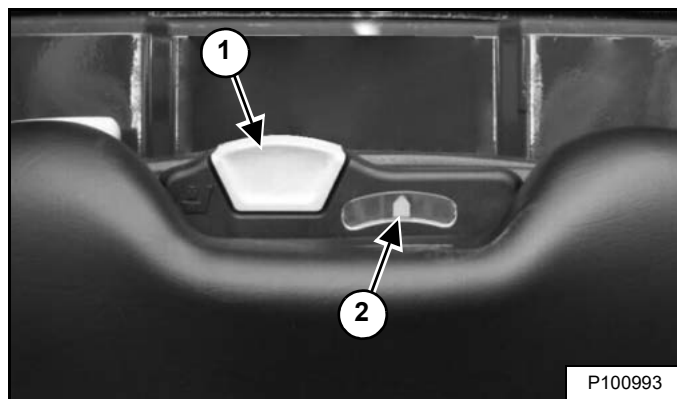
113 pav.



Norėdami pareguliuoti sėdynės atlošo kampą, [113 pav.] patraukite svirtį (1).

Patraukite svirtį (2) [113 pav.] ir nustatykite tokią sėdynės padėtį, kad galėtumėte patogiai naudotis krautuvo valdymo įtaisais.

114 pav.



Svirtimi (1) sėdynės amortizatorius pritaikomas pagal operatoriaus svorį. Sėdynė geriausiai sureguliuota, jeigu operatoriui įprastai sėdint rodyklė (2) [114 pav.] yra matuoklio viduryje.

Norėdami padidinti oro kiekį sėdynės amortizatoriuje [114 pav.] pakelkite ir laikykite svirtį (1). Norėdami mažinti oro kiekį sėdynės amortizatoriuje nuspauskite ir laikykite svirtį.

PASTABA: Kad būtų galima padidinti oro kiekį sėdynės amortizatoriuje, turi būti JUNGTA krautuvo elektros sistema.

PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ (TĘSINYS)

Saugos diržo reguliavimas

Standartinis saugos diržas

115 pav.



Patraukite liemens diržą į dešiniąją sėdynės pusę ir užsisekite [115 pav.].

Liemens diržas turi būti permestas per klubus.

SVARBU

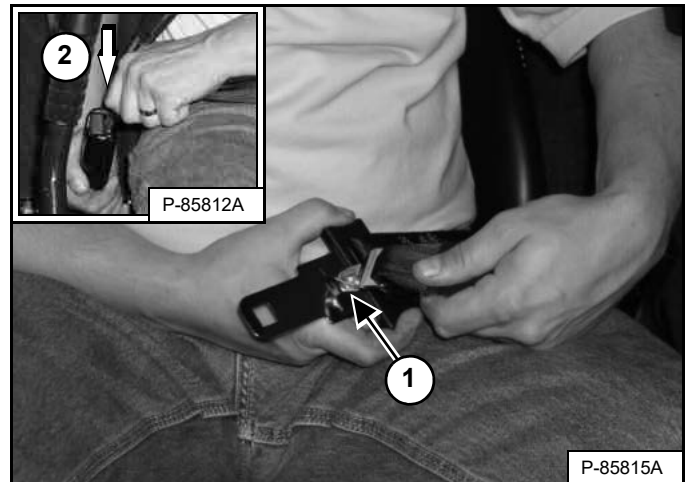
Patikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržo vyniojimo įtaisai.

Pasirūpinkite, kad vyniojimo įtaisas būtų švarus, prireikus keiskite.

I-2252-0707

Trijų taškų saugos sistema – (pasirinktinė ir dviejų greičių krautuvuose)

116 pav.



Prisekite pečių diržą prie liemens saugos diržo (1). Patraukite liemens diržą į dešiniąją sėdynės pusę ir užsisekite (2) [116 pav.].

Pečių diržas turi būti permestas per kairįjį petį, o liemens – per klubus.

SVARBU

Tikrinkite, ar tinkamai veikia liemens ir pečių diržų vyniojimo įtaisai.

Pasirūpinkite, kad vyniojimo įtaisai būtų švarūs, prireikus keiskite.

I-2199-0200

PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ (TĘSINYS)

Apsauginis sėdynės rėmas

117 pav.



Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą ir įjunkite stovėjimo stabdį [117 pav.].

Nustatykite pedalus arba rankinius valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį.

PASTABA: Dirbdami krautuvu, rankas laikykite ant vairalazdžių, o kojas ant pedalų (arba pakojų).

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dirbdami įrenginiu:

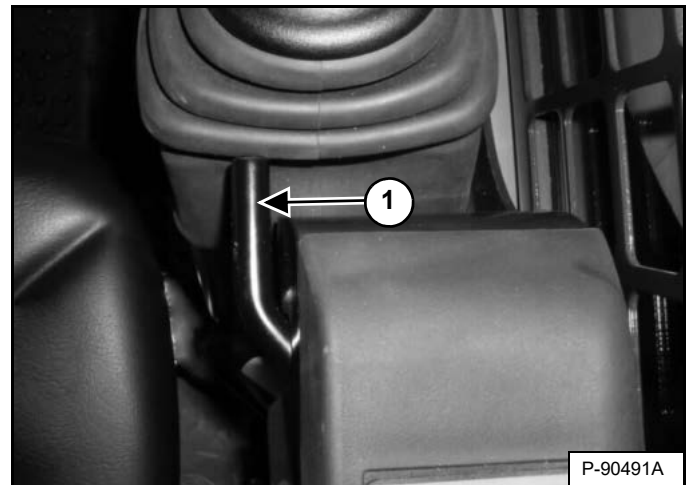
- segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą;
- nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą;
- laikykite kojas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdymo įtaisų.

W-2261-0909

Svirčių padėties reguliavimas

Galima reguliuoti įrenginių su KVS svirčių padėtį.

118 pav.



Patraukę svirties reguliatoriaus rankenėlę (1) [118 pav.] aukštyn, galite stumdyti krautuvo svirtis pirmyn ir atgal ir nustatyti į patogiausią padėtį. (Vaizduojama dešinioji pusė)

VARIKLIO UŽVEDIMAS

Standartinė užvedimo spynelė

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Variklio dalys gali būti įkaitusios, o išmetamosios dujos – karštos. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.
- Jei ore yra sprogių dujų ar dulkių, draudžiama naudotis motoriniais įrenginiais.

W-2051-0212

Atlikite procedūrą PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 94 psl.)

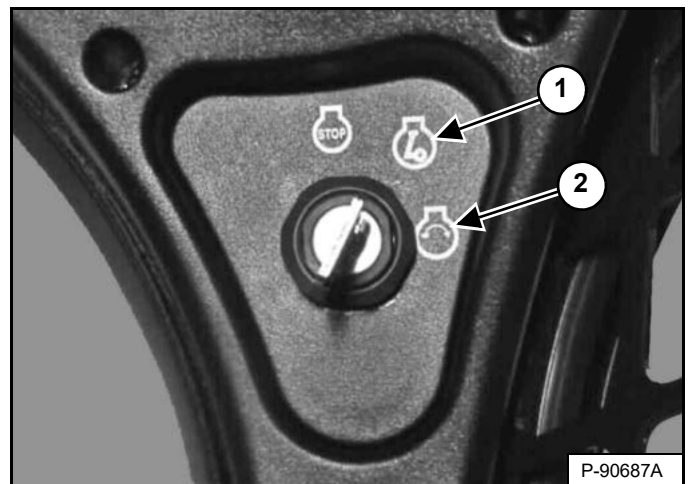
119 pav.



P107184

Perjunkite variklio sukimosi greičio valdymo įtaisą į mažą greitį tuščiaja eiga [119 pav.].

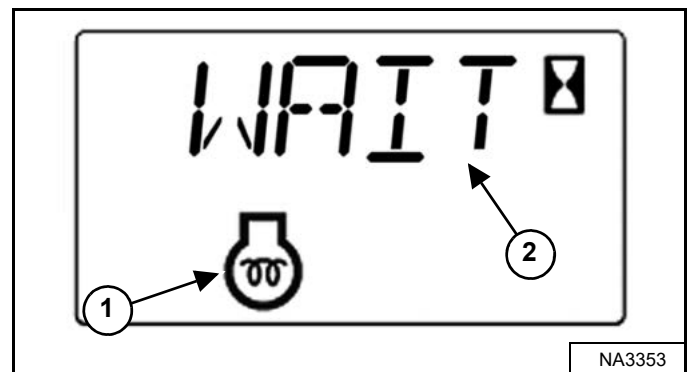
120 pav.



P-90687A

Pasukite raktelį į padėtį „RUN“ (eiga) (1) [120 pav.]. Kairiajame prietaisų skyde trumpam įsižiebia indikatorių lemputės ir automatiškai atliekama prietaisų skydo / stebėjimo sistemos savitikra.

121 pav.



NA3353

Jei oro temperatūra žema, automatiškai įsijungia kaitinimo žvakės. Variklio išankstinio pašildymo piktograma (1) ir likęs šildymo laikas arba [WAIT] (palaukite) (2) [121 pav.] rodoma duomenų ekrane.

PASTABA: Esant šaltoms oro sąlygoms rekomenduojama įjungti kaitinimo žvakes du kartus prieš bandant paleisti variklį. Taip pailginama šildymo trukmė, kad būtų lengviau užvesti variklį esant šaltoms oro sąlygoms.

Užgesus variklio šildymo piktogramai, pasukite pagrindinį jungiklį į UŽVEDIMO padėtį (2). Užsivedus varikliui atleiskite jungiklį ir jis grįš į PALEIDIMO padėtį (1) [120 pav.].

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Standartinė užvedimo spynelė (tęsinys)

PASTABA: Prieš užvesdami variklį pasirinkite, kad abu rankiniai valdymo įtaisai (IVS) arba svirtys (KVS) būtų NEUTRALIOJE padėtyje. Sukdami pagrindinį jungiklį į PALEIDIMO arba UŽVEDIMO padėtį neperjunkite vairalazdžių ir svirčių iš NEUTRALIOS padėties, kai įjungta sistema BICS™.

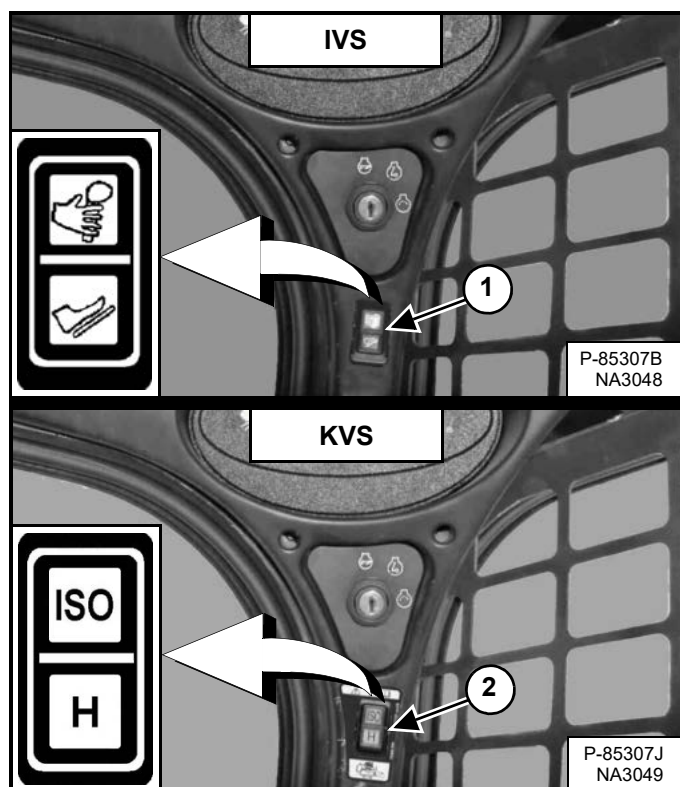
⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Prisisekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje.
- Dirbdami šalia įrenginio nedėvėkite neužsagytų, atsilapojusių ar palaidų drabužių.

W-2135-1108

122 pav.

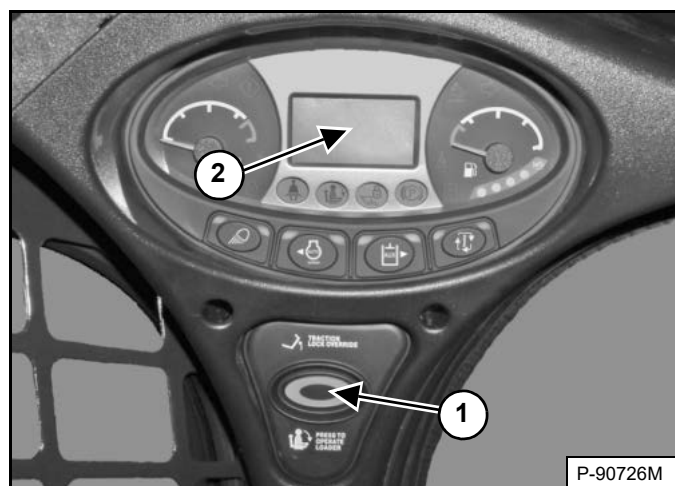


(ACS) Jeigu yra IVS sistema, pasirinkite rankinių valdymo įtaisų arba pedalų režimą (1) [122 pav.].

ARBA

(SJC) Jeigu įrengta KVS, pasirinkite „ISO“ arba „H“ valdymo schemą (2) [122 pav.].

123 pav.



Paspauskite PRESS TO OPERATE LOADER mygtuką (1) [123 pav.], kad įjungtumėte BICS™ ir galėtumėte naudoti hidraulinės sistemos ir krautuvo funkcijas.

(SJC) Kaskart spustelėjus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1), duomenų ekrane (2) trumpai parodoma šiuo metu taikoma valdymo jautrumo nuostata [123 pav.].

PASTABA: (KVS) Blyksi esamos jungiklio padėties („ISO“ arba „H“) lemputė, nurodyma, kad reikia paspausti KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką. Lemputė ima blyksėti, kai raktelis yra padėtyje „RUN“ (eiga), ir blyksi tol, kol paspaudžiamas KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas; tada dega nuolat. Jei važiuojant perjungiamas režimas („ISO“ / „H“), aktyviojo režimo lemputė šviečia nuolat, o būsimo režimo – blyksi. Įrenginio valdymo įtaisus nustačius į NEUTRALIĄ padėtį aktyviojo režimo lemputė išjungiamą, o būsimo režimo lemputė blyksės, kol nebus paspaustas PRESS TO OPERATE LOADER mygtukas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807



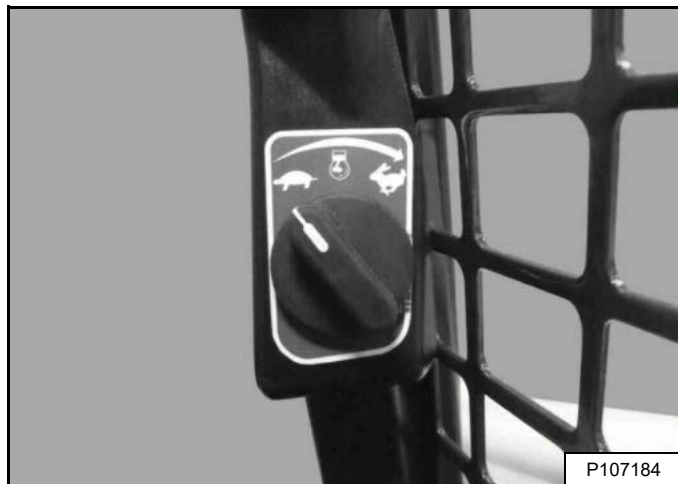
**KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI
MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ**

- Variklio dalys gali būti įkaitusios, o išmetamosios dujos – karštos. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.
- Jei ore yra sprogusių dujų ar dulkių, draudžiama naudotis motoriniais įrenginiais.

W-2051-0212

Atlikite procedūrą PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ.
(Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 94 psl.)

124 pav.



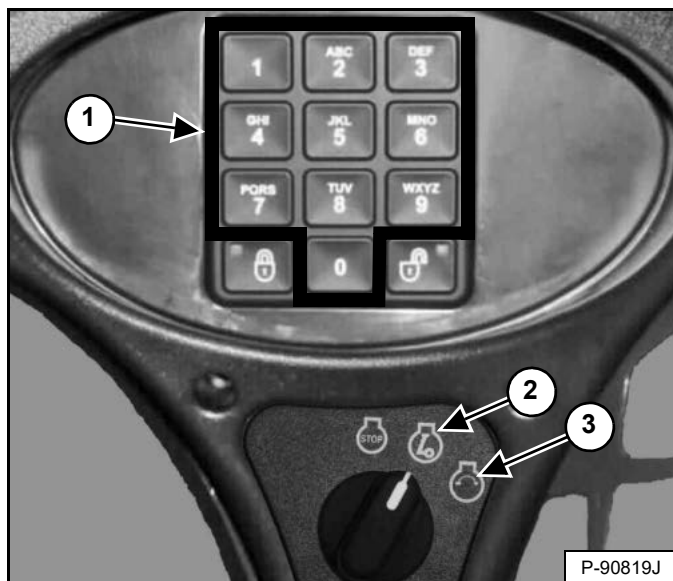
P107184

Perjunkite variklio sukimosi greičio valdymo įtaisą į mažą greitį tuščiaja eiga [124 pav.].

PASTABA: Mygtuku užvedamiems krautuvams skiriamas nuolatinis, gamykloje atsitiktiniu būdu sukurtas pagrindinis slaptažodis. Krautuvui skiriamas ir savininko slaptažodis. Kad krautuvu negalėtų naudotis neįgalioji asmenys, savininko slaptažodį galite pakeisti. (Žr. Savininko slaptažodžio keitimas, 212 psl.) Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.

PASTABA: Prireikus krautuvą užvesti neįvedant slaptažodžio, galima naudoti slaptažodžio blokavimo funkciją. (Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcija, 212 psl.)

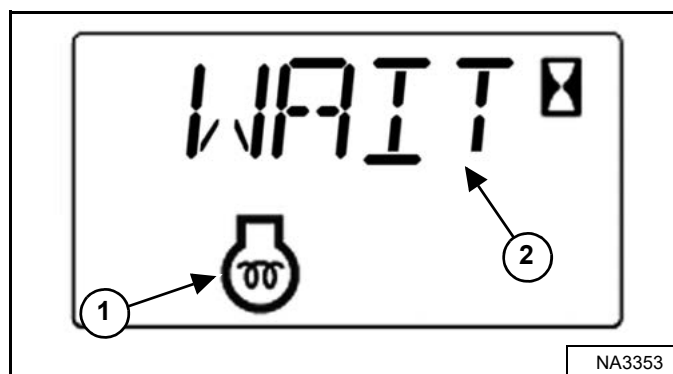
125 pav.



P-90819J

Pasukite pagrindinį jungiklį į PALEIDIMO padėtį (2). Kairiajame prietaisų skyde trumpam įsižiebia indikatorių lemputės ir automatiškai atliekama prietaisų skydo / stebėjimo sistemos savitikra. Slaptažodį įveskite skaičių klaviatūra (1) [125 pav.].

126 pav.



NA3353

Jei oro temperatūra žema, automatiškai įsijungia kaitinimo žvakės. Variklio išankstinio pašildymo piktograma (1) ir likęs šildymo laikas arba [WAIT] (palaukite) (2) [126 pav.] rodoma duomenų ekrane.

PASTABA: Esant šaltoms oro sąlygoms rekomenduojama įjungti kaitinimo žvakes du kartus prieš bandant paleisti variklį. Taip pailginama šildymo trukmė, kad būtų lengviau užvesti variklį esant šaltoms oro sąlygoms.

Užgesus variklio šildymo piktogramai, pasukite pagrindinį jungiklį į UŽVEDIMO padėtį (3). Užsivedus varikliui atleiskite jungiklį ir jis grįš į PALEIDIMO padėtį (2) [125 pav.].

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Užvedimo mygtuku skydelis (tęsinys)

PASTABA: Prieš užvesdami variklį pasirinkite, kad abu rankiniai valdymo įtaisai (IVS) arba svirtys (KVS) būtų NEUTRALIOJE padėtyje. Sukdami pagrindinį jungiklį į PALEIDIMO arba UŽVEDIMO padėtį neperjunkite vairalazdžių ir svirčių iš NEUTRALIOS padėties, kai įjungta sistema BICS™.

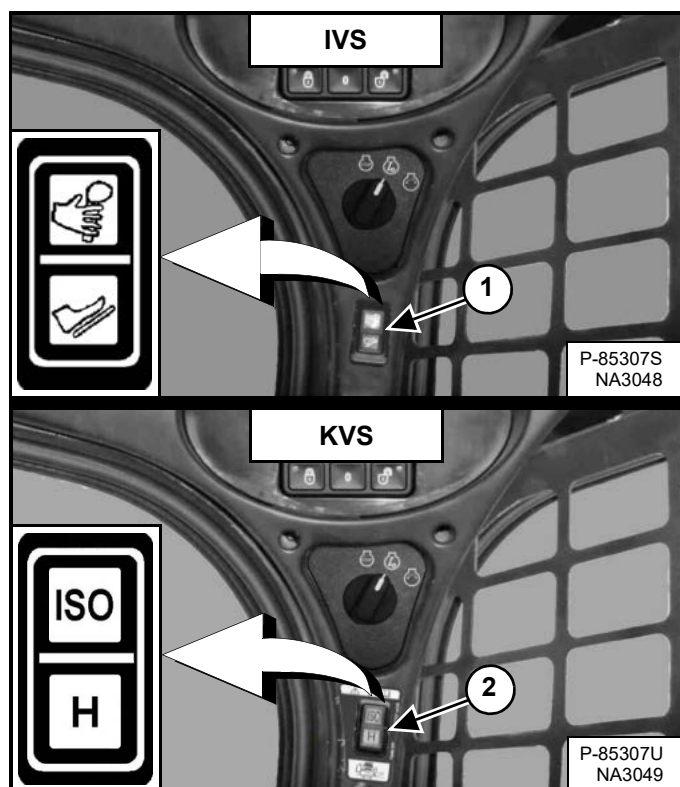
⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Prisisekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje.
- Dirbdami šalia įrenginio nedėvėkite neužsagstytų, atsilapojusių ar palaidų drabužių.

W-2135-1108

127 pav.

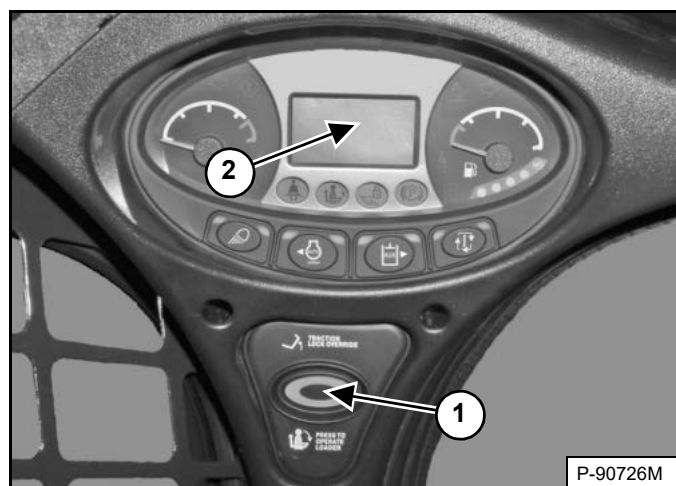


(ACS) Jeigu yra IVS sistema, pasirinkite rankinių valdymo įtaisų arba pedalų režimą (1) [127 pav.].

ARBA

(SJC) Jeigu įrengta KVS, pasirinkite „ISO“ arba „H“ valdymo schemą (2) [127 pav.].

128 pav.



Paspauskite PRESS TO OPERATE LOADER mygtuką (1) [128 pav.], kad įjungtumėte BICS™ ir galėtumėte naudoti hidraulinės sistemos ir krautuvo funkcijas.

(SJC) Kaskart spustelėjus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1), duomenų ekrane (2) trumpai parodoma šiuo metu taikoma valdymo jautrumo nuostata [128 pav.].

PASTABA: (KVS) Blyksi esamos jungiklio padėties („ISO“ arba „H“) lemputė, nurodyma, kad reikia paspausti KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką. Lemputė ima blyksėti, kai raktelis yra padėtyje „RUN“ (eiga), ir blyksi tol, kol paspaudžiamas KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas; tada dega nuolat. Jei važiuojant perjungiamas režimas („ISO“ / „H“), aktyviojo režimo lemputė šviečia nuolat, o būsimo režimo – blyksi. Įrenginio valdymo įtaisus nustačius į NEUTRALIĄ padėtį aktyviojo režimo lemputė išjungiama, o būsimo režimo lemputė blyksės, kol nebus paspaustas PRESS TO OPERATE LOADER mygtukas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bėkviųjų ir bespalviųjų dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas

⚠ ĮSPĖJIMAS

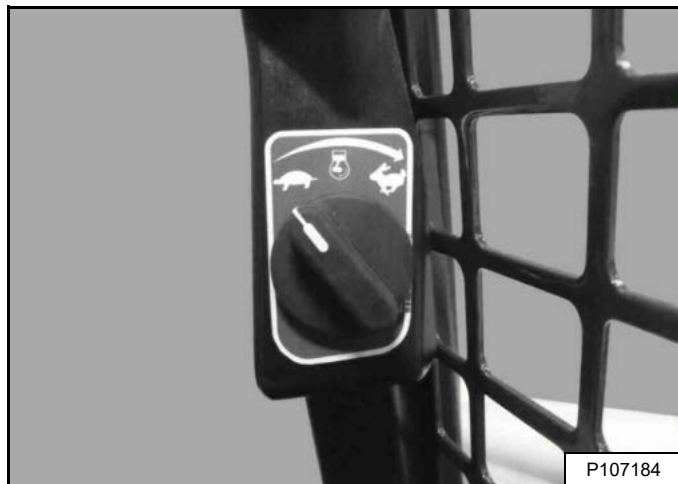
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Variklio dalys gali būti įkaitusios, o išmetamosios dujos – karštos. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.
- Jei ore yra sprogių dujų ar dulkių, draudžiama naudotis motoriniais įrenginiais.

W-2051-0212

Atlikite procedūrą PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ.
(Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 94 psl.)

129 pav.



Perjunkite variklio sukimosi greičio valdymo įtaisą į mažą greitį tuščiaja eiga [129 pav.].

PASTABA: Krautuvams su išplėstiniu prietaisų skydu skiriamas nuolatinis, gamykloje atsitiktiniu būdu sukurtas pagrindinis slaptažodis. Krautuvui skiriamas ir savininko slaptažodis. Šį slaptažodį sužinosite iš platintojo. Kad negalioti asmenys negalėtų naudotis krautuvu, pakeiskite šį savininko slaptažodį kitu, kurį galėtumėte lengvai prisiminti. (Žr. Savininko slaptažodžio keitimas, 213 psl.) Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.

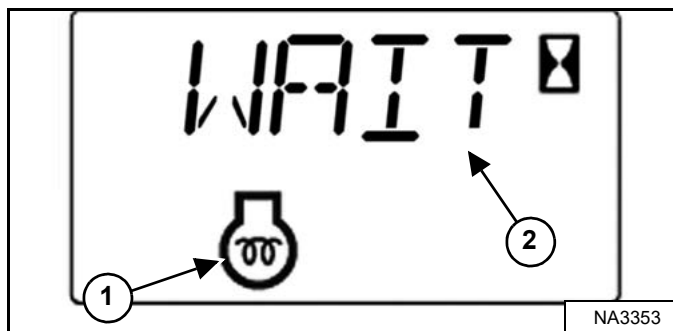
PASTABA: Prireikus krautuvą užvesti neįvedant slaptažodžio, galima naudoti slaptažodžio blokavimo funkciją. (Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcija, 214 psl.)

130 pav.



Pasukite pagrindinį jungiklį į PALEIDIMO padėtį (2). Kairiajame prietaisų skyde trumpam įsižiebia indikatorių lemputės ir automatiškai atliekama prietaisų skydo / stebėjimo sistemos savitikra. Slaptažodį įveskite skaičių klaviatūra (1) [130 pav.].

131 pav.



Jei oro temperatūra žema, automatiškai įsijungia kaitinimo žvakės. Variklio išankstinio pašildymo piktograma (1) ir likęs šildymo laikas arba [WAIT] (palaukite) (2) [131 pav.] rodoma duomenų ekrane.

PASTABA: Išplėstiniame prietaisų skyde taip pat matysite variklio šildymo piktogramą ir užrašą [WAIT TO START].

PASTABA: Esant šaltoms oro sąlygoms rekomenduojama įjungti kaitinimo žvakes du kartus prieš bandant paleisti variklį. Taip pailginama šildymo trukmė, kad būtų lengviau užvesti variklį esant šaltoms oro sąlygoms.

Užgesus variklio šildymo piktogramai, pasukite pagrindinį jungiklį į UŽVEDIMO padėtį (3). Užsivedus varikliui atleiskite jungiklį ir jis grįš į PALEIDIMO padėtį (2) [130 pav.].

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas (tęsinys)

PASTABA: Prieš užvesdami variklį pasirinkite, kad abu rankiniai valdymo įtaisai (IVS) arba svirtys (KVS) būtų NEUTRALIOJE padėtyje. Sukdami pagrindinį jungiklį į PALEIDIMO arba UŽVEDIMO padėtį neperjunkite vairalazdžių ir svirčių iš NEUTRALIOS padėties, kai įjungta sistema BICS™.

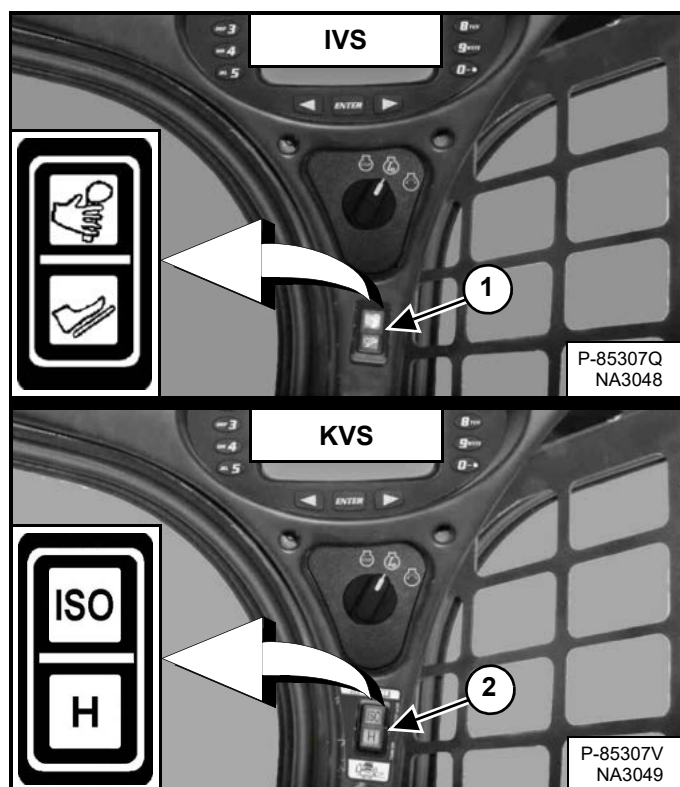
⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Prisisekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje.
- Dirbdami šalia įrenginio nedėvėkite neužsagstytų, atsilapojusių ar palaidų drabužių.

W-2135-1108

132 pav.

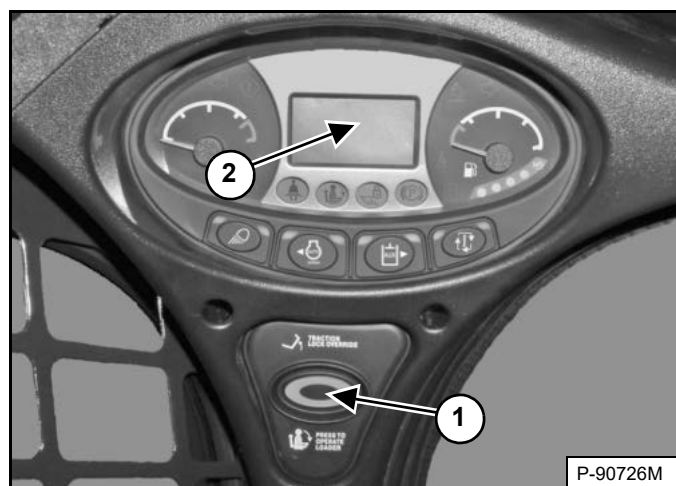


(ACS) Jeigu yra IVS sistema, pasirinkite rankinių valdymo įtaisų arba pedalų režimą (1) [132 pav.].

ARBA

(SJC) Jeigu įrengta KVS, pasirinkite „ISO“ arba „H“ valdymo schemą (2) [132 pav.].

133 pav.



Paspauskite PRESS TO OPERATE LOADER mygtuką (1) [133 pav.], kad įjungtumėte BICS™ ir galėtumėte naudoti hidraulinės sistemos ir krautuvo funkcijas.

(SJC) Kaskart spustelėjus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1), duomenų ekrane (2) trumpai parodoma šiuo metu taikoma valdymo jautrumo nuostata [133 pav.].

PASTABA: (KVS) Blyksi esamos jungiklio padėties („ISO“ arba „H“) lemputė, nurodydama, kad reikia paspausti KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką. Lemputė ima blyksėti, kai raktelis yra padėtyje „RUN“ (eiga), ir blyksi tol, kol paspaudžiamas KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas; tada dega nuolat. Jei važiuojant perjungiamas režimas („ISO“ / „H“), aktyviojo režimo lemputė šviečia nuolat, o būsimo režimo – blyksi. Įrenginio valdymo įtaisus nustačius į NEUTRALIĄ padėtį aktyviojo režimo lemputė išjungiamas, o būsimo režimo lemputė blyksės, kol nebus paspaustas PRESS TO OPERATE LOADER mygtukas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bėkviųjų ir bespalviųjų dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Hidraulinės / hidrostatinės sistemos šildymas

Prieš pradėdami darbą leiskite varikliui bent 5 minutes veikti, kad įšiltų variklis ir hidrostatinės transmisijos skystis.

SVARBU

Jei oro temperatūra žemesnė kaip -30°C (-20°F), prieš pradėdami darbą reikia pašildyti hidrostatinę alyvą. Esant žemai temperatūrai į hidrostatinę sistemą gali būti tiekama per mažai alyvos, todėl sistema gali būti sugadinta. Jei galima, įrenginį statykite vietoje, kur temperatūra būtų aukštesnė kaip -18°C .

I-2007-0910

Variklio užvedimas šaltu oru

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMAS GALI SUKELTI SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, MIRTĮ AR DIDELIŲ VARIKLIO PAŽEIDIMŲ
DRAUDŽIAMA naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius su kaitinimo žvakėmis ar įsiurbiamo oro šildytuvais.

W-2071-0415

Jei temperatūra yra žemiau nulio, variklį lengviau užvesti atlikus toliau aprašomą procedūrą.

- Pakeiskite variklio tepalą tokiu, kurio rūšis ir klampis atitinka numatomą užvedimo temperatūrą. (Žr. Variklio tepalų schema, 153 psl.)
- Pasirūpinkite, kad akumuliatorius būtų visiškai įkrautas.
- Įrenkite variklio šildytuvą, kurį galite įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų platintojo.

PASTABA: Jei temperatūra žemesnė kaip -26°C (-15°F), išplėstinio prietaisų skydo ekranas gali ne iškart būti nustatyto ryškumo. Kol ekranas įšyla, gali praeiti nuo 30 sekundžių iki keleto minučių. Netgi ekranui neveikiant visos sistemos vis tiek stebimos.

Šalto variklio sukimosi greičio valdymas

134 pav.



Variklio valdiklis neleis paleisti variklio visu pajėgumu, jei variklio temperatūra per žema. Variklio valdiklis automatiškai atlieka toliau nurodytus veiksmus:

1. Duomenų ekrane pateikiamas techninės priežiūros kodas [COLD] [134 pav.].
2. Variklio valdiklis nepaisys operatoriaus nustatytos variklio sukimosi greičio nuostatos ir palaikys optimalų variklio sukimosi greitį, kol jis įšils.

Pajudinus operatoriaus variklio sukimosi greičio valdiklį tris kartus supypsės įspėjamasis signalas. Variklio sukimosi greitis nepasikeis.
3. Įspėjamasis signalas supypsės du kartus ir duomenų ekrane bus rodomas valandų matuoklis, kai variklio valdiklis nustos riboti variklio sukimosi greitį. Operatorius vėl gali valdyti variklio sukimosi greitį.

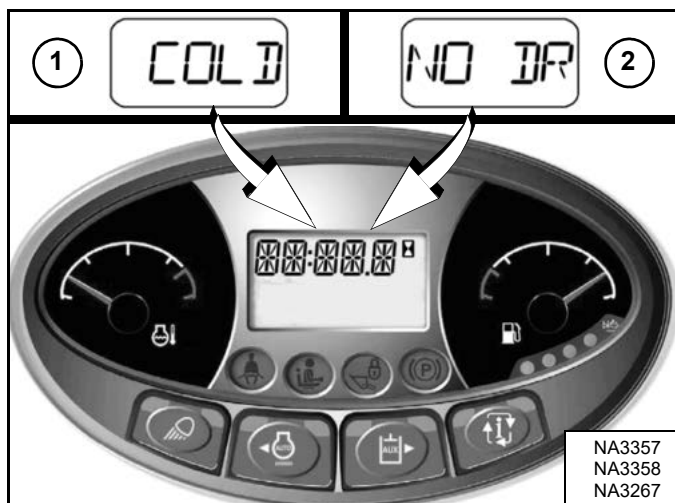
PASTABA: Variklis ir toliau veiks mažu greičiu tuščiąja eiga, kol operatorius nepajudins variklio sukimosi greičio valdiklio, neatsižvelgiant į variklio sukimosi greičio valdymo įtaiso padėtį.

Variklis neveiks visu pajėgumu, kol variklio valdiklis nenustatys, kad variklis pakankamai įšilęs.

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Pavaros kontrolė žemoje temperatūroje (SJC)

135 pav.



Išjungta pavaros kontrolė

Mašina neleidžia naudotis pavaros funkcijomis, kai per žema hidraulinio skysčio temperatūra. Apie išjungtą pavarą operatorių informuoja toliau nurodytos indikacijos:

- Duomenų ekrane pakaitomis rodomi priežiūros kodai **[COLD]** (1 el.) ir **[NO DR]** (2 el.) **[135 pav.]**.
- Išjungiamos pavaros funkcijos, susijusios su mygtuku PRESS TO OPERATE LOADER (paspauskite krautuvui valdyti).
- Kai vieną kartą supypsi pavojaus signalas ir duomenų ekrane neberodoma **[NO DR]**, vadinasi, hidraulinis skystis pakankamai įšilo ir pavara yra (ribotai) pasiekama.

Ribota pavaros kontrolė

Šylant hidrauliniam skysčiui, mašina riboja pavaros pasiekiamumą. Apie apribotą pavarą operatorių informuoja toliau nurodytos indikacijos:

- Duomenų ekrane pateikiamas priežiūros kodas **[COLD]** (1 el.) **[135 pav.]**.
- Paspaudus mygtuką PRESS TO OPERATE LOADER (paspauskite krautuvui valdyti), pavara veikia maždaug 10 eigos greičio.
- Aukštasis diapazonas išjungtas.
- Šylant hidrauliniam skysčiui, palaipsniui leidžiama važiuoti greičiau. Viršutinė eigos greičio riba esant apribotai pavarai – maždaug 60 proc.
- Kai vieną kartą supypsi pavojaus signalas ir duomenų ekrane neberodoma **[COLD]**, vadinasi, hidraulinis skystis pakankamai įšilo ir pavara yra pasiekama įprastu režimu.

Įprasta pavaros kontrolė

- Duomenų ekrane **[135 pav.]** rodomos veikimo valandos.
- Norėdami perjungti sistemą iš ribotos pavaros kontrolės režimo, perstumkite vairasvirtes į NEUTRALIĄ padėtį.
- Tampa pasiekiamas maksimalus eigos greitis.
- Leidžiamas aukštasis diapazonas (jei yra).

INDIKATORIŲ PULTO STEBĖJIMAS

Kairysis skydas

136 pav.



Dažnai stebėkite temperatūros ir degalų kiekio matuoklius bei BICS™ lemputes (norint dirbti krautuvu neturi šviesti jokios BICS™ lemputės) [136 pav.].

Varikliui veikiant, dažnai stebėkite kairinį prietaisų skydą, [136 pav.] kad žinotumėte mašinos būklę.

Esant trikčiai šviečia susijusi piktograma.

PAVYZDYS: aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros piktograma (1) [136 pav.] ĮJUNGTA.

Norėdami perjungti duomenų ekraną, kad jame būtų rodomi tarnybiniai kodai, [136 pav.] tiek kiek reikia kartų spustelėkite informacijos mygtuką (2). Rodomas vienas šių TARNYBINIŲ KODŲ:

- **[M0810]** Per aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra
- **[M0811]** Labai aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra

Prieš vėl dirbdami krautuvu nustatykite ir pašalinkite tarnybinio kodo priežastį. (Žr. Tarnybinių kodų sąrašas, 198 psl.)

PASTABA: Papildomame išplėstiniame prietaisų skyde papildomai galima peržiūrėti tarnybinius kodus su trumpais aprašais. (Žr. Tarnybinių kodų peržiūra, 197 psl.)

Įspėjimas ir išjungimas

ĮSPĖJIMO atveju ĮSIJUNGIA susijusios piktogramos šviesa ir 3 kartus supypsi perspėjimo signalas. Šiai būklei tęsiantis gali būti sugadintas variklis arba krautuvo hidraulinės sistemos.

SUTRIKIMŲ atveju ĮSIJUNGIA susijusios piktogramos šviesa ir perspėjimo signalas pypsi be perstojo. Po 15 sekundžių stebėjimo sistema automatiškai išjungia variklį. Prireikus pervažiuoti į kitą vietą variklį galima vėl užvesti.

IŠJUNGIMO funkcija susieta su šiomis piktogramomis:

Bendrasis įspėjimas

Variklio triktis

Variklio aušinimo skysčio temperatūra

Hidraulinės sistemos triktis

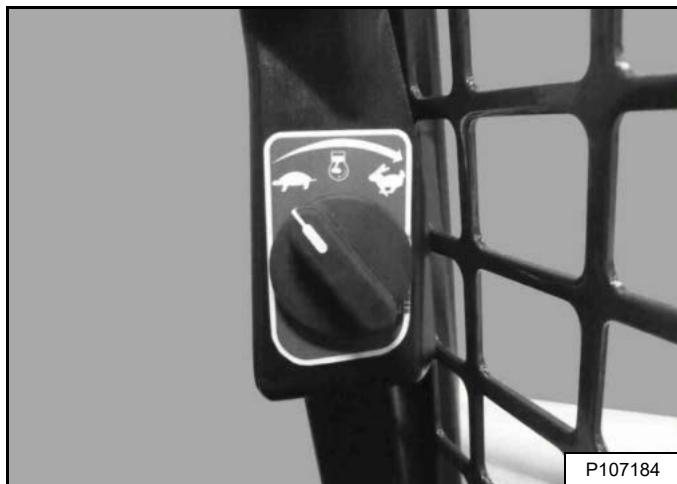
KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO

Procedūra

Pastatykite krautuvą ant lygaus paviršiaus.

Iki galo nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės.

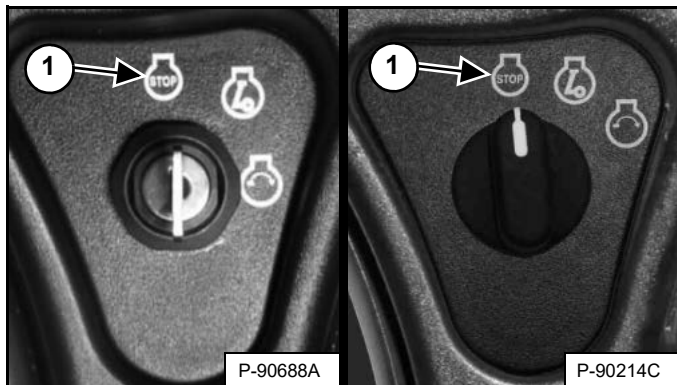
137 pav.



Perjunkite variklio sukimosi greičio valdymo įtaisą į mažą greitį tuščiaja eiga [137 pav.].

Ijunkite stovėjimo stabdį.

138 pav.



Pasukite raktelį į padėtį „STOP“ (sustabdyti) (1) [138 pav.].

PASTABA: Jei IJUNGTI krautuvo žibintai, UŽGESINUS krautuvą jie dar degs maždaug 90 sekundžių.

Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą ir įsitikinkite, kad kėlimo ir vertimo funkcijos išjungtos.

Atsisekite saugos diržą.

(Standartinė užvedimo spynelė) Kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis krautuvu, ištraukite užvedimo raktelį iš spynelės.

PASTABA: Įjungus mygtuku užvedamų arba išplėstinį prietaisų skydą turinčių mašinų slaptažodžio blokavimo funkciją, krautuvu galima naudotis neįvedant slaptažodžio. (Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcija, 212 psl.) arba (Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcija, 214 psl.)

139 pav.



Lipdami iš krautuvo naudokitės rankenomis, saugos pakopomis ir laipteliais (bet kuriuo metu remkitės ar laikykitės ne mažiau nei trijose vietose) [139 pav.].



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš išlipdami iš operatoriaus sėdynės:

- nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės;
- išjunkite variklį;
- įjunkite stovėjimo stabdį.
- pakelkite apsauginį sėdynės rėmą;
- kad išjungtumėte kėlimo, vertimo ir eigos funkcijas, perkelti visus valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį arba UŽFIKSUOKITE.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, techninio aptarnavimo kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavėją.

W-2463-1110

ATSVARAI

Aprašymas

Krautuve galima įrengti atsvarus. Informacijos apie krautuvui tinkamus atsvarus ir atliekamiems darbams bei naudojamiems padargams pritaikytas konfigūracijas kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Poveikis krautuvui ir jo veiklai

Krautuve įrengus atsvarus, tinkamos darbo krautuvu ir padargu procedūros nesikeičia. Dirbdami krautuvu su įrengtais atsvarais būtinai laikykitės šioje instrukcijoje pateikiamų nurodymų.

Atliekant kai kuriuos darbus dėl krautuve įrengtų atsvarų gali pakisti krautuvo veikla. Toliau pateikiame keletą pavyzdžių.

- Padidėjęs įrenginio svoris.
- Padidėjusi projekcinė keliamoji galia (PKG).
- Sunkiau vairuoti.
- Greičiau arba netolygiai dėvisi vikšras.
- Naudojama daugiau energijos.

Kada reikėtų naudoti atsvarus

Įrengus atsvarus padidėja krautuvo projekcinė keliamoji galia (PKG), todėl tam tikrus darbus galima atlikti našiau ir greičiau. Toliau pateikiame keletą pavyzdžių.

- Šakiniu keltuvu keliant ant padėklų sudėtus krovinius.
- Naudojant griebtuvus ar ryšulių šakes.
- Kaušais perkelti birias medžiagas nekasant.

Kada reikėtų nuimti atsvarus

Norėdami padidinti padargo žemynkryptę jėgą ir našiau atlikti tam tikrus darbus, nuimkite atsvarus. Toliau pateikiame keletą pavyzdžių.

- Kasimas kaušais.
- Hidraulinių kūjų, gremžtuvų ir asfalto frezų naudojimas.

Įrenginio svorį keičiantys priedai

Jeigu krautuve jau įrengti tokie priedai kaip vandens bakai arba užpakaliniai stabilizatoriai, atsvarus dėti gali nebūti.

Daugiau informacijos apie tinkamą atsvarų naudojimą su patvirtintais padargais ir priedais gausite iš „Bobcat“ platintojo.

PADARGAI

Tinkamo kaušo pasirinkimas

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama naudoti bendrovės „Bobcat“ neaprobuotus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti aprobuoti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant neaprobuotus padargus, gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

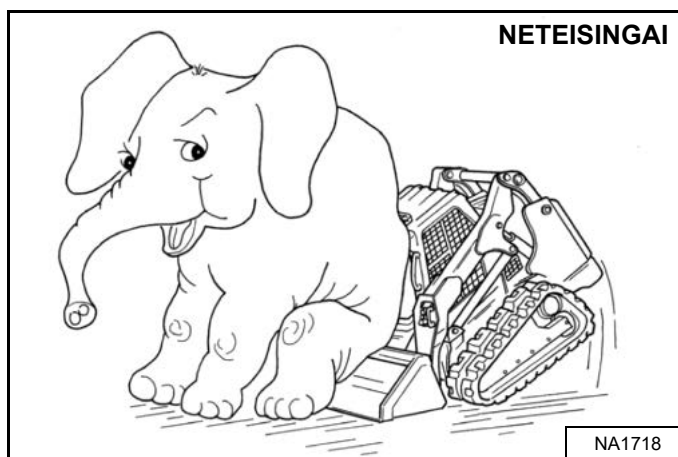
PASTABA: Su „Bobcat“ krautuvu naudojant neaprobuotus padargus garantija netaikoma.

Kiekvienam mašinos modeliui aprobuotų kaušų ir padargų sąrašą gausite iš „Bobcat“ platintojo. Padargai ir kaušai sukonstruoti atsižvelgiant į projekcinę kelią (PKG) ir patikimą tvirtinimą prie „Bob-Tach“.

Šio krautuvo projekcinė keliamaoji galia nurodyta operatoriaus kabinoje pritvirtintame lipduke. (Žr. Našumas, 219 psl.)

Projekcinė keliamaoji galia nustatoma naudojant kaušą ir įprastinio tankio medžiagą, pvz., purvą ar sausą žvyrą. Naudojant ilgesnius kaušus apkrovos svorio centras yra toliau priekyje, todėl projekcinė keliamaoji galia mažėja. Kad išvengtumėte perkrovos, ypač tankias medžiagas kraukite mažesniais kiekiais.

140 pav.



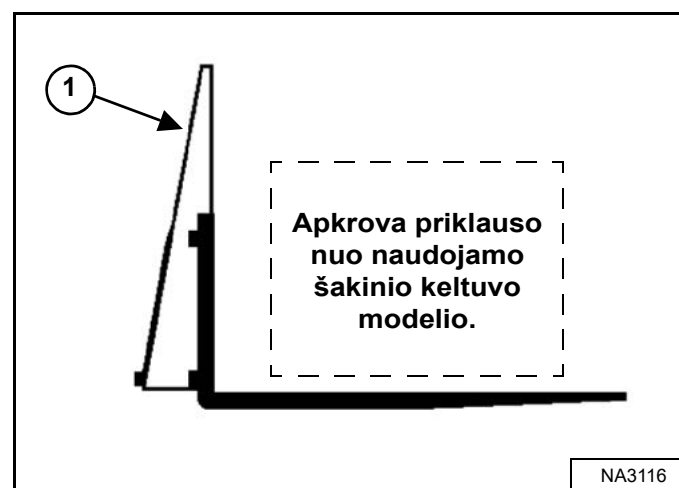
Viršijus projekcinę kelią (PKG) galimos tokios problemos:

- gali būti sunku valdyti krautuvą;
- greičiau dyla vikšrai;
- krautuvus tampa nestabilūs;
- trumpėja „Bobcat“ krautuvo eksploatavimo trukmė.

Naudokite medžiagos, su kuria dirbate, rūšį ir tankį atitinkančio dydžio kaušą. Kad būtų galima saugiai dirbti ir nebūtų sugadintas įrenginys, pripylus pilną padargą (arba kaušą) neturi būti viršijama krautuvo projekcinė keliamaoji galia. Dėl dalinės apkrovos sunkiau vairuoti.

Šakinis keltuvas

141 pav.



Didžiausias šakiniu keltuviu perkeltino krovinio svoris nurodytas prie šakinio keltuvo korpuso pritvirtintame lipduke (1) [141 pav.].

Daugiau informacijos apie šakinių keltuvų tikrinimą, priežiūrą ir keitimą gausite iš „Bobcat“ platintojo. Naudodamiesi šakiniu keltuviu ar kitais padargais informacijos dėl projekcinės keliamosios galios kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama viršyti projekcinę kelią (PKG). Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirtti ar tapti nevaldomas.

W-2053-0903

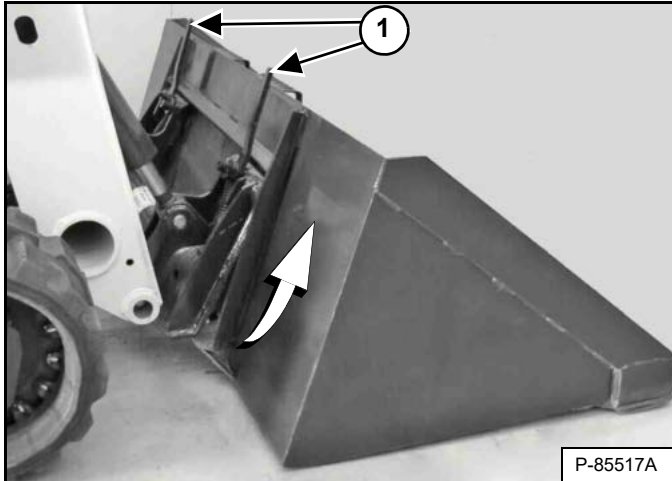
PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip uždėti ir nuimti padargus („Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis)

Naudojantis „Bob-Tach“ galima greitai pakeisti kaušus ir padargus. Informacijos dėl kitų padargų tvirtinimo žr. reikiamo padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

Montavimas

142 pav.



Iki galo pakelkite „Bob-Tach“ svirtis (pleištai iki galo pakelti) (1) [142 pav.].

Išlipkite į krautuvą ir atlikite procedūrą „PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ“. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 94 psl.)

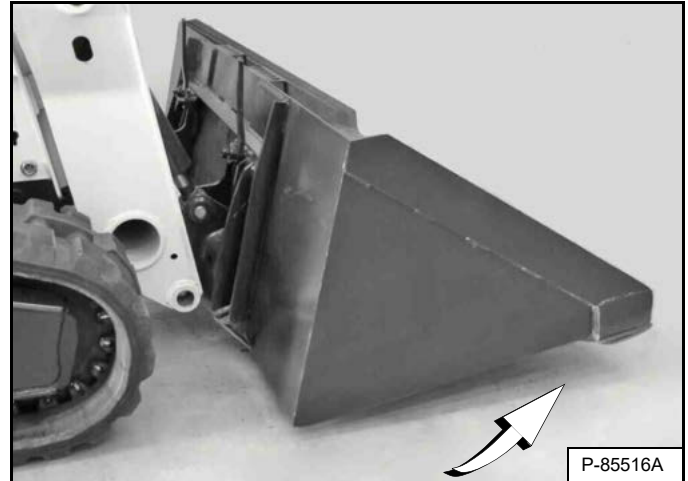
Užveskite variklį, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleiskite stovėjimo stabdį.

Nuleiskite strėles ir paverskite „Bob-Tach“ į priekį.

Lėtai važiuokite krautuvu pirmyn, kol „Bob-Tach“ viršutinė briauna visa atsidurs po kaušo (ar kito padargo) viršutine jūne [142 pav.].

PASTABA. Būkite atsargūs, kad „Bob-Tach“ svirtys neatsitrenktų į padargą.

143 pav.



Kreipkite „Bob-Tach“ atgal, kol kaušo (ar kito padargo) pjaunamoji briauna šiek tiek pakils nuo žemės [143 pav.]. Taip kaušo tvirtinimo karkasas bus pritaikytas prie „Bob-Tach“ priekinės dalies.

Išjunkite variklį ir išlipkite iš krautuvo. (Žr. KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO, 107 psl.)

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš išlipdami iš operatoriaus sėdynės:

- nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės;
- išjunkite variklį;
- įjunkite stovėjimo stabdį.
- pakelkite apsauginį sėdynės rėmą;
- kad išjungtumėte kėlimo, vertimo ir eigos funkcijas, perkelti visus valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį arba UŽFIKSUOKITE.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, techninio aptarnavimo kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavėją.

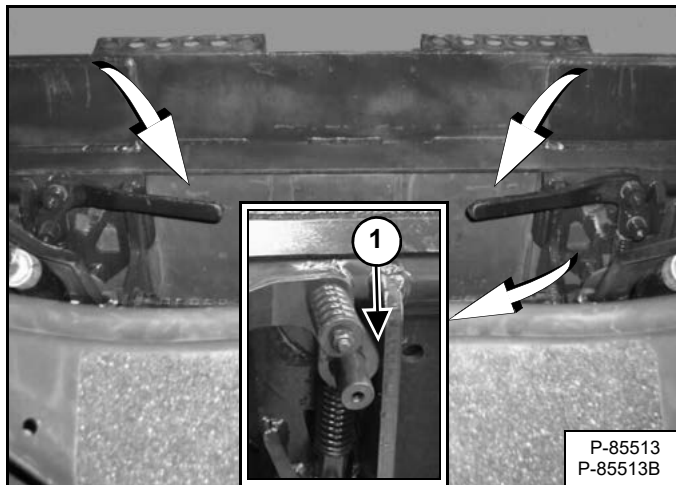
W-2463-1110

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip uždėti ir nuimti padargus („Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis) (tęsinys)

Montavimas (tęsinys)

144 pav.

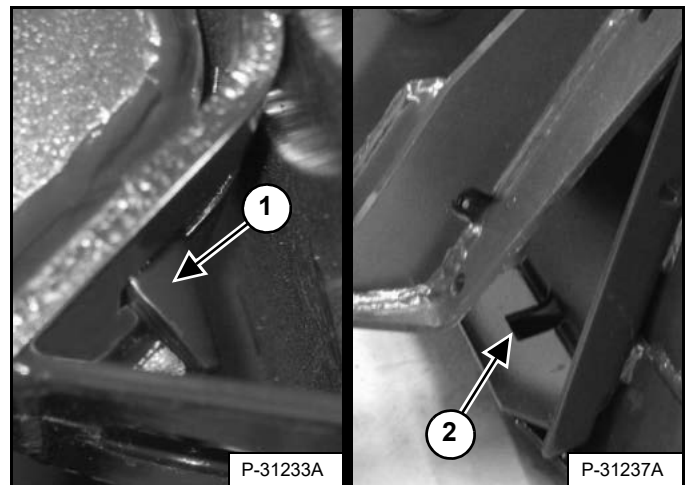


Spauskite „Bob-Tach“ svirtis, kol jos bus iki galo užfiksuotos **[144 pav.]** (pleištai iki galo perkišti per padargų tvirtinimo karkaso angas).

Abi užfiksuotos svirtys turi liesti karkasą, kaip parodyta (1) **[144 pav.]**.

Jei abi svirtys neužsifiksuoja reikiamoje padėtyje, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

145 pav.



Kad kaušas (ar kitas padargas) būtų patikimai prikabinamas prie „Bob-Tach“, **[145 pav.]** pleištai (1) turi kiaurai pereiti per kaušo (ar kito padargo) tvirtinimo karkaso angas (2).



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

„Bob-Tach“ pleištai turi būti perkišti per padargo tvirtinimo karkaso angas. Svirtys turi būti iki galo nuleistos ir užfiksuotos. Tinkamai neįtvirtinus pleišto padargas gali nukristi.

W-2715-0208

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip uždėti ir nuimti padargus („Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis) (tęsinys)

Kaip išimti

nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės; Jei yra, nuleiskite arba uždarykite visą hidraulinę įrangą.

Išjunkite variklį ir išlipkite iš krautuvo. (Žr. KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO, 107 psl.)

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš išlipdami iš operatoriaus sėdynės:

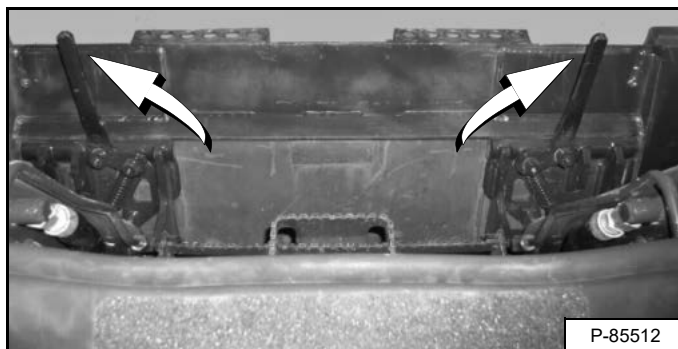
- nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės;
- išjunkite variklį;
- įjunkite stovėjimo stabdį.
- pakelkite apsauginį sėdynės rėmą;
- kad išjungtumėte kėlimo, vertimo ir eigos funkcijas, perkelti visus valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį arba UŽFIKSUOKITE.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, techninio aptarnavimo kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavėją.

W-2463-1110

Jei taikytina, nuo krautuvo atjunkite padargų elektros laidų pynę, vandens ir hidraulines linijas. (Žr. Pagalbinės sistemos hidraulinio slėgio šalinimas (krautuvo ir padargų), 90 psl.)

146 pav.



Iki galo pakelkite „Bob-Tach“ svirtis [146 pav.] (pleištai iki galo pakelti).

! ĮSPĖJIMAS

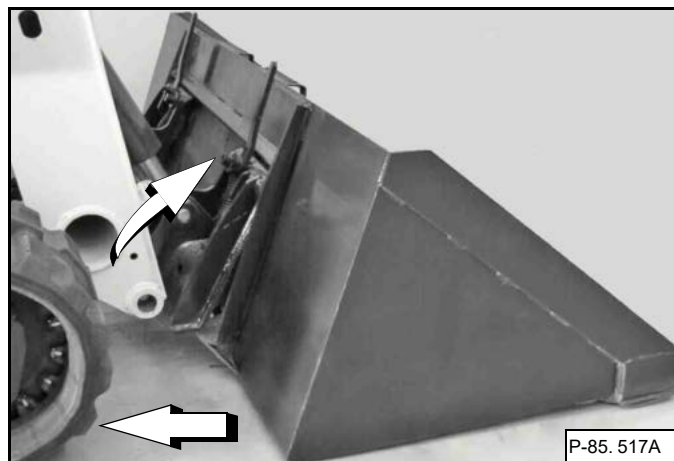
„Bob-Tach“ svirtys spyruokliuoja. Tvirtai laikykite ir palengva atleiskite svirtį. Nesilaikydami šio nurodymo galite būti sužaloti.

W-2054-1285

Įlipkite į krautuvą ir atlikite procedūrą „PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ“. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 94 psl.)

Užveskite variklį, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleiskite stovėjimo stabdį.

147 pav.



Krautuvu atbulomis važiuodami tolyn nuo kaušo ar padargo, lenkite „Bob-Tach“ į priekį [147 pav.].

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip uždėti ir nuimti padargus (motorizuota „Bob-Tach“)

Šioje mašinoje gali būti įdiegta motorizuota „Bob-Tach“.

Naudojantis motorizuota „Bob-Tach“ galima greitai pakeisti kaušus ir padargus. Informacijos dėl kitų padargų tvirtinimo žr. reikiamo padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

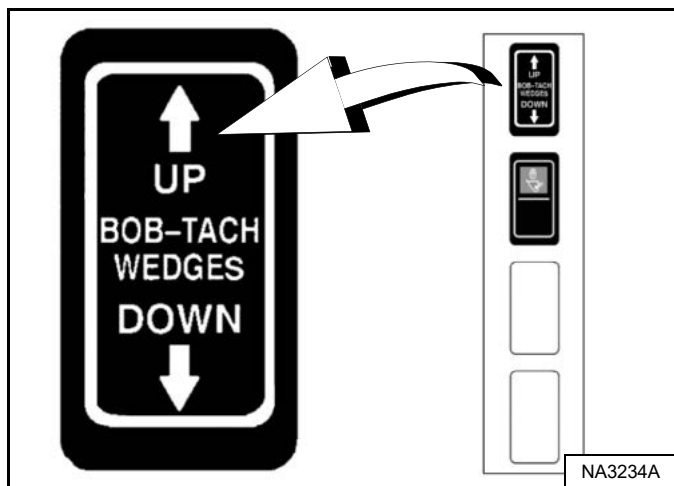
Montavimas

Įlipkite į krautuvą ir atlikite procedūrą „PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ“. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 94 psl.)

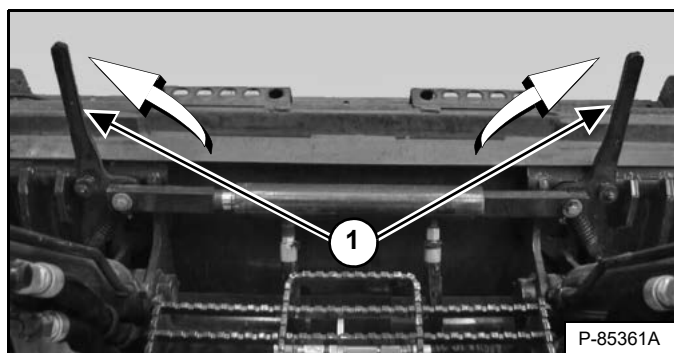
Užveskite variklį, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleiskite stovėjimo stabdį.

Nuleiskite strėles ir paverskite „Bob-Tach“ į priekį.

148 pav.

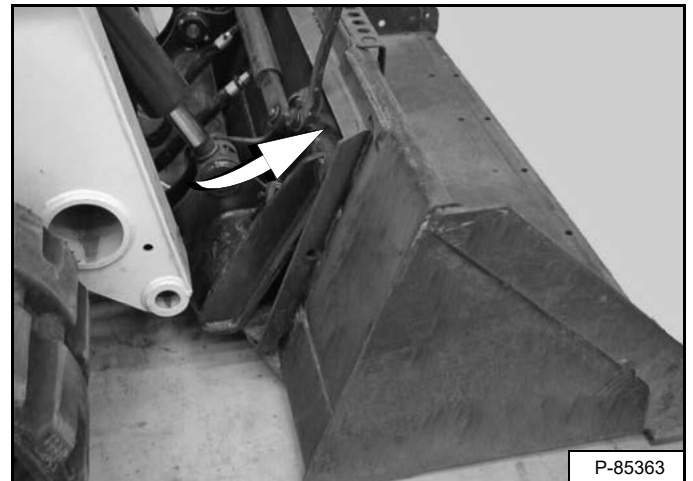


149 pav.



Nuspauskite ir laikykite jungiklį „BOB-TACH WEDGES UP“ (BOB-TACH pleištai pakelti) (dešiniajame jungiklių skyde), [148 pav.] kol svirtys (1) [149 pav.] iki galo pakils (pleištai iki galo pakelti).

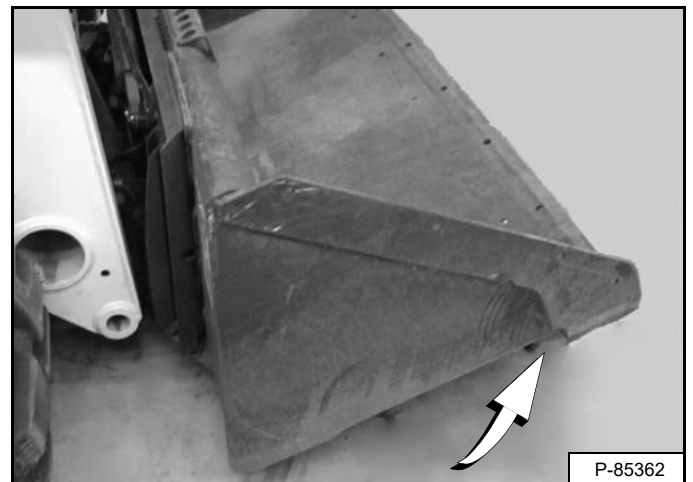
150 pav.



Lėtai važiuokite krautuvu pirmyn, kol „Bob-Tach“ viršutinė briauna visa atsidurs po kaušo (ar kito padargo) viršutine jūne [150 pav.].

PASTABA: Pasirūpinkite, kad „Bob-Tach“ svirtys neatsitrenktų į padargą.

151 pav.



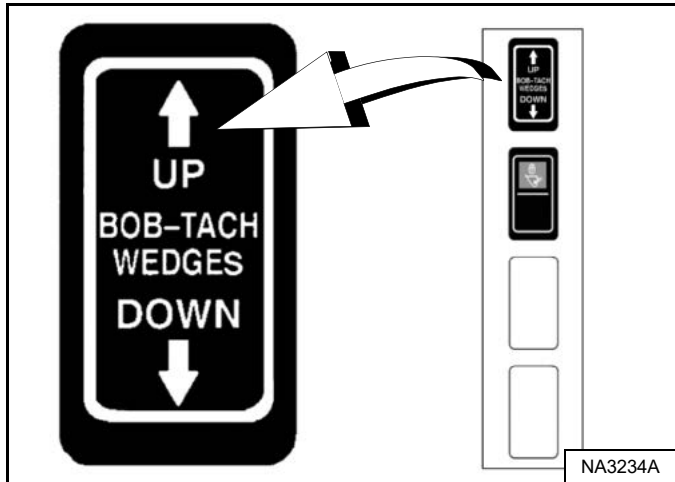
Kreipkite „Bob-Tach“ atgal, kol kaušo (ar kito padargo) pjaunamoji briauna šiek tiek pakils nuo žemės [151 pav.]. Taip kaušo tvirtinimo karkasas bus pritaikytas prie „Bob-Tach“ priekinės dalies.

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip uždėti ir nuimti padargus (motorizuota „Bob-Tach“) (tęsinys)

Montavimas (tęsinys)

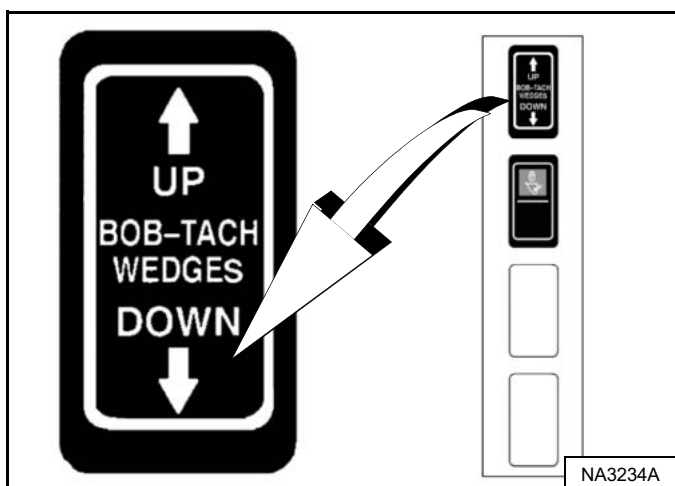
152 pav.



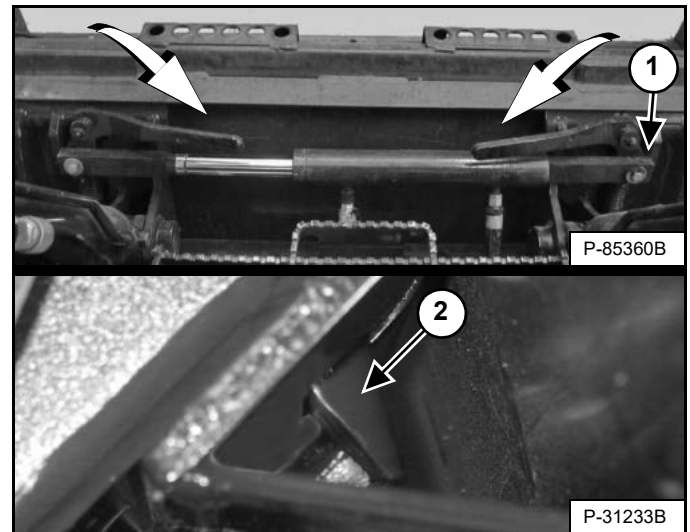
Nuspauskite ir laikykite BOB-TACH WEDGES UP jungiklį (dešiniajame jungiklių skyde) [152 pav.], kol svirtys iki galo pakils (pleištai turi būti iki galo pakelti).

PASTABA: Kad pleištai būtų sukabinti ir padargas savaime neatsikabintų, motorizuotoje sistemoje „Bob-Tach“ nuolat palaikomas hidraulinio skysčio slėgis. Pleištai gali iš lėto leistis, todėl prieš kabinant padargą operatoriui gali tekti dar kartą pasinaudoti jungikliu („BOB-TACH WEDGES UP“ (BOB-TACH pleištai pakelti)), kad prieš kabinant padargą abu pleištai būtų iki galo pakelti.

153 pav.



154 pav.



Nuspauskite ir laikykite jungiklį BOB-TACH WEDGES DOWN (BOB-TACH pleištai nuleisti) (dešiniajame jungiklių skyde), [153 pav.] kol svirtys bus visiškai užfiksuotos [154 pav.] (pleištai iki galo perkišti per tvirtinimo karkaso angas).

Abi užfiksuotos svirtys turi liesti karkasą, kaip parodyta (1) [154 pav.].

Jei abi svirtys neužsifiksuoja reikiamoje padėtyje, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

[154 pav.] Kad kaušas (ar kitas padargas) būtų patikimai prikabinamas prie „Bob-Tach“, pleištai (2) turi kiaurai pereiti per kaušo (ar kito padargo) tvirtinimo karkaso angas.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

„Bob-Tach“ pleištai turi būti perkišti per padargo tvirtinimo karkaso angas. Svirtys turi būti iki galo nuleistos ir užfiksuotos. Tinkamai neįtvirtinus pleiščių padargas gali nukristi.

W-2715-0208

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip uždėti ir nuimti padargus (motorizuota „Bob-Tach“) (tęsinys)

Kaip išimti

nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės; Jei yra, nuleiskite arba uždarykite visą hidraulinę įrangą.

Jeigu padargo elektros laidai, vandens ar hidraulinės linijos jungiamos prie krautuvo:

1. Išjunkite variklį ir išlipkite iš krautuvo. (Žr. KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO, 107 psl.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš išlipdami iš operatoriaus sėdynės:

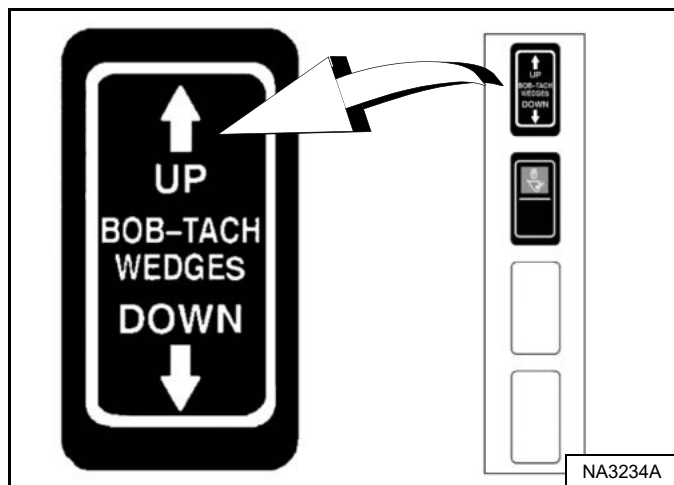
- nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės;
- išjunkite variklį;
- įjunkite stovėjimo stabdį.
- pakelkite apsauginį sėdynės rėmą;
- kad išjungtumėte kėlimo, vertimo ir eigos funkcijas, perkeltite visus valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį arba UŽFIKSUOKITE.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, techninio aptarnavimo kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavėją.

W-2463-1110

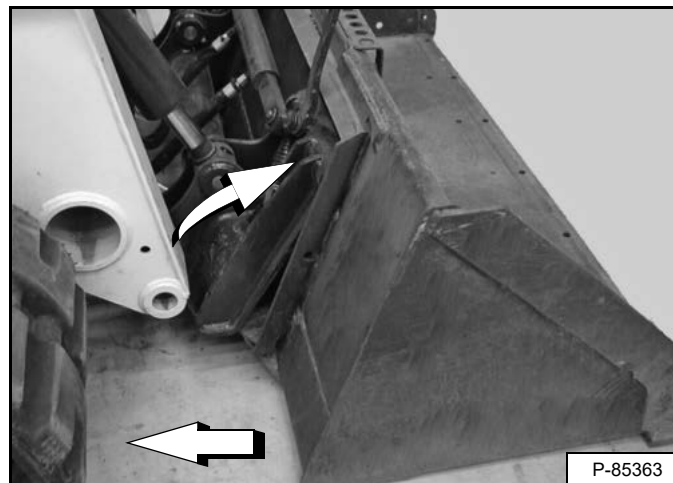
2. Jei taikytina, nuo krautuvo atjunkite padargų elektros laidų pynę, vandens ir hidraulines linijas. (Žr. Pagalbinės sistemos hidraulinio slėgio šalinimas (krautuvo ir padargų), 90 psl.)
3. Įlipkite į krautuvą ir atlikite procedūrą „PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ“. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 94 psl.)
4. Užveskite variklį, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleiskite stovėjimo stabdį.

155 pav.



Nuspauskite ir laikykite **BOB-TACH WEDGES UP** jungiklį (dešiniajame jungiklių skyde) [155 pav.], kol svirtys bus pakeltos iki galo (pleištai turi būti iki galo pakelti).

156 pav.



Krautuvu atbulomis važiuodami tolyn nuo kaušo ar padargo, lenkite „Bob-Tach“ į priekį [156 pav.].

PASTABA: Kad pleištai būtų sukabinti ir padargas savaime neatsikabintų, motorizuotoje sistemoje „Bob-Tach“ nuolat palaikomas hidraulinio skysčio slėgis. Pleištai gali iš lėto leisti, todėl prieš nuimant padargą operatoriui gali tekti dar kartą pasinaudoti jungikliu („BOB-TACH WEDGES UP“ (BOB-TACH pleištai pakelti)), kad abu pleištai būtų iki galo pakelti.

VIKŠRO VAŽIUOKLĖS SISTEMA

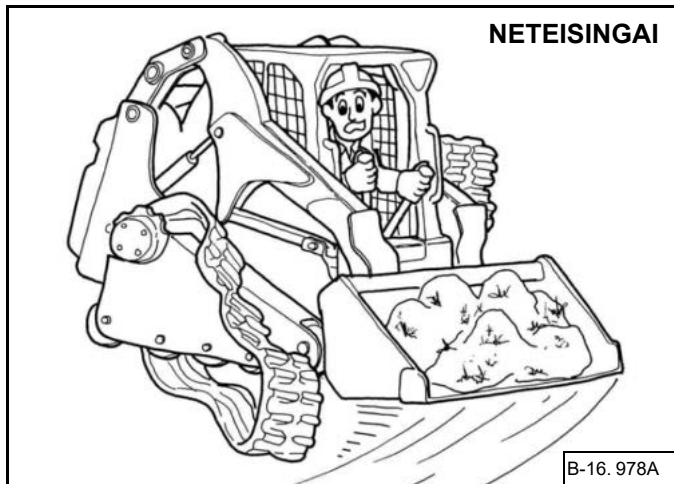
Įvadas

Kompaktinis „Bobcat“ vikšrinis krautuvas turi daug pranašumų. Jie teikia labai aukštą flotaciją, žemą slėgį į gruntą, turi guminius vikšrus, nedarančius žalos velėnai ir turi puikią trauką.

Kompaktinio vikšrų krautuvo eksploatavimo ir techninės priežiūros nurodymų patarimai

Vikšrų įtempimas Svarbu tinkamai įtempti vikšrus. Jei vikšrai yra per laisvi, jie gali lengvai nueiti nuo bėgių. Jei jie yra labai suspausti, jie greičiau nusidėvės ir sukels padidintą slėgimą visai vikšrų vežimo sistemai. (Žr. VIKŠRO ĮTEMPIMAS, 178 psl.)

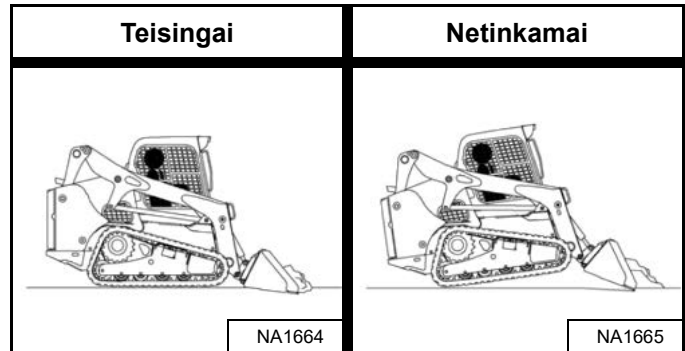
157 pav.



Posūkis Sukite palaipsniui (viena svirtelė labiau pastumta į priekį negu kita), vietoj greito pasukimo (viena svirtelė į priekį, o kita atgal) ant asfalto arba betono paviršiuje, kad išvengtumėte vikšrų eksploatavimo laiko sumažinimą arba vikšrų nuvertimą nuo bėgių [157 pav.].

Krovinis visada turi būti padėtas žemai.

158 pav.

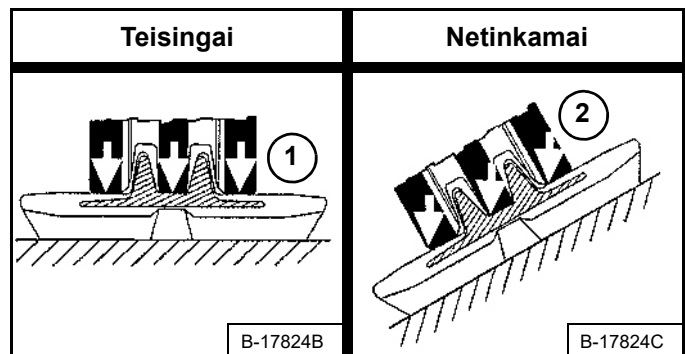


Kasimas ir lyginimas Vikšrai turi liesti žemę per visą ilgį [158 pav.], kad būtų galima užtikrinti geriausią trauką.

Pakėlus priekinę vikšrų dalį nuo žemės [158 pav.], trauka sumažės ir vikšrai greičiau nusidėvės.

Darbas ant šlaitų Važiukite tiesiai į šlaitą arba nuo jo, bet ne skersai šlaito, kad neleistumėte vikšrams nuvirsti nuo bėgių.

159 pav.

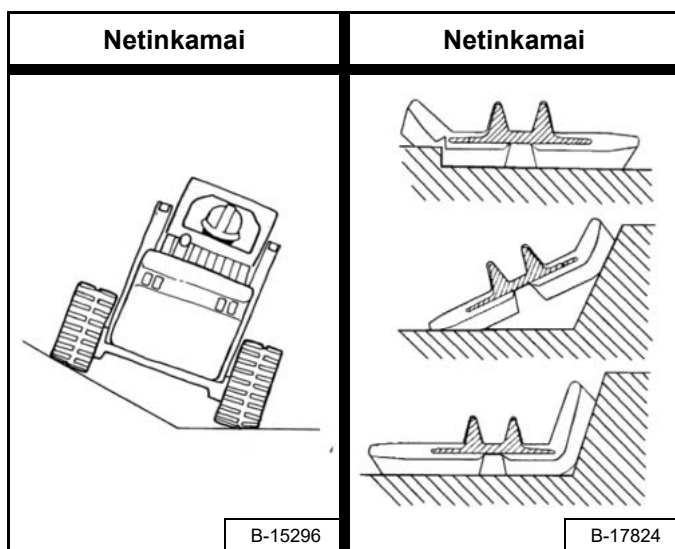


Vikšrų vežimo komponentai greičiau nusidėvės jei įrenginys bus naudojamas ant šlaito. Kai mašina yra operuojama ant lygaus paviršiaus, mašinos svoris yra paskirstytas per visą velenėlių paviršių iki vikšrų (1 elementas). Važiuojant ant šlaito, svoris nukreipiamas į velenų kraštą ir prieš vikšrų iškyšas (2) [159 pav.], todėl vikšrai greičiau nusidėvi.

VIKŠRŲ VAŽIUOKLĖS SISTEMA (TĘSINYS)

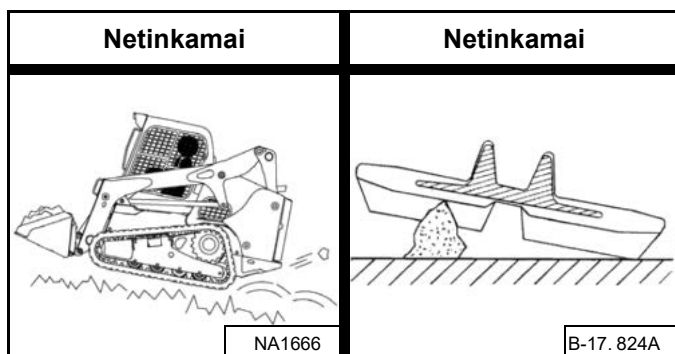
Kompaktinio vikšrų krautuvo eksploatavimo ir techninės priežiūros nurodymų patarimai (tęsinys)

160 pav.



Darbinės sąlygos Rekomenduojame nenaudoti krautuvo, jei vienas vikšras yra ant šlaito, o kitas – ant lygaus paviršiaus arba jei vikšro galas pakeltas ant šaligatvio krašto ar kalvos [160 pav.]. Tai gali sukelti vikšrų nuvertimą nuo bėgių, vikšrų kraštų plyšius arba įlūžimus įmontuoto metalo kraštuose.

161 pav.



Venkite dirbti arba važiuoti ant aštrių daiktų, pvz. ant nelygių akmenų, sulaužyto betono, medžiagų laužyklų arba metalo uždėjimų. Dėl to vikšrų iškyšų paviršius gali sutrūkinėti [161 pav.].

Valymas ir priežiūra Vikšrų vežimo sistema turi būti kuo švaresnė. Nuo vikšrų ir velenėlių pašalinkite akmenis ir nešvarumus. Jei būtina, naudokite spaudimo plautuvą.

Pasukimas Vikšrus ir krumpliarasčius reikia periodiškai pasukti į kitą mašinos pusę. Vikšrus ir krumpliarasčius svarbu sukuti, nes tuomet jų eksploatavimo laikas bus maksimalus. Kreipkitės į „Bobcat“ platintoją norėdami gauti daugiau informacijos apie vikšrų ir krumpliarasčių sukimąsi.

Viskas apie vikšrus:

- Laikykites eksploatavimo ir priežiūros nurodymais.
- Velenai ir tarpiniai visada turi būti švarūs.
- Žinokite dėl ko gali atsirasti greitas nusidėvėjimas.
- Sekite nenormalius nusidėvėjimo modelius.
- Jei būtina, pakeiskite komponentus ir vikšrus.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA

Patikrinkite darbo zoną

Prieš pradėdami darbą patikrinkite, ar darbo zona saugi.

Žiūrėkite, ar nėra stačių šlaitų, skardžių ar nelygaus grunto. Nustatykite ir pažymėkite požemines komunalines linijas (dujotiekio, elektros, vandentiekio, kanalizacijos, drėkinimo ir t. t.).

Pašalinkite objektus ar kitas statybines medžiagas, galinčias sugadinti krautuvą ar sužaloti žmones.

Prieš pradėdami darbą būtinai tikrinkite grunto sąlygas.

- Tikrinkite, ar nėra nestabilumo požymių, pavyzdžiui, plyšių arba slūgimo.
- Atsižvelkite į oro sąlygas, galinčias turėti įtakos grunto stabilumui.
- Jei dirbate ant šlaito, tikrinkite, ar pakankamas sukibimas.

Pagrindinės darbo instrukcijos

Prieš naudodamiesi krautuvu būtinai pašildykite variklį ir hidrostatinę sistemą.

SVARBU

Jeį įrenginiai šildomi nedideliu variklio greičiu ir maža apkrova, jų eksploatavimo laikotarpis būna ilgesnis.

I-2015-0284

Krautuvo galia didžiausia, jei variklis veikia didžiausiu greičiu. Norėdami lėtai judinti krautuvą, tik truputį pastumkite valdiklius.

Operatoriai naujokai turi dirbti krautuvu atviroje vietoje, kur nėra pašalinių. Naudokitės visais valdymo įtaisais, kol sugebėsite darbo vietoje bet kokiomis aplinkybėmis saugiai ir efektyviai naudotis krautuvu.

Darbas greta iškasos krašto ar vandens

Laikykitės krautuvą kuo toliau nuo iškasos krašto, vikšrais statmenai kraštui, kad nukritus daliai krašto krautuvu būtų galima pavažiuoti atgal.

Pastebėję bet kokių požymių, kad kraštas gali būti nestabilus, būtinai pavažiuokite krautuvu atgal.

! ĮSPĖJIMAS

APVIRTUS ĮRENGINIUI GALITE SUNKIAI SUSIŽEISTI ARBA ŽŪTI

- Važiuokite kuo žemiau nuleistomis strėlėmis.
- Draudžiama važiuoti ar sukti pakeltomis strėlėmis.
- Sukite ant horizontalaus paviršiaus. Prieš posūkius sumažinkite greitį.
- Šlaitu kilkite ir leiskitės išilgai, ne skersai šlaito.
- Sunkųjį įrenginio galą laikykite nukreiptą į kalnės link.
- Draudžiama perkrauti įrenginį.
- Tikrinkite, ar pakankamas sukibimas.

W-2018-1112

Važiavimas viešaisiais keliais

Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje visuomet laikykitės vietos taisyklių ir reikalavimų. Pavyzdžiui: gali būti privalu užsidėti lėtai judančios transporto priemonės ženklą ar naudoti krypties signalus.

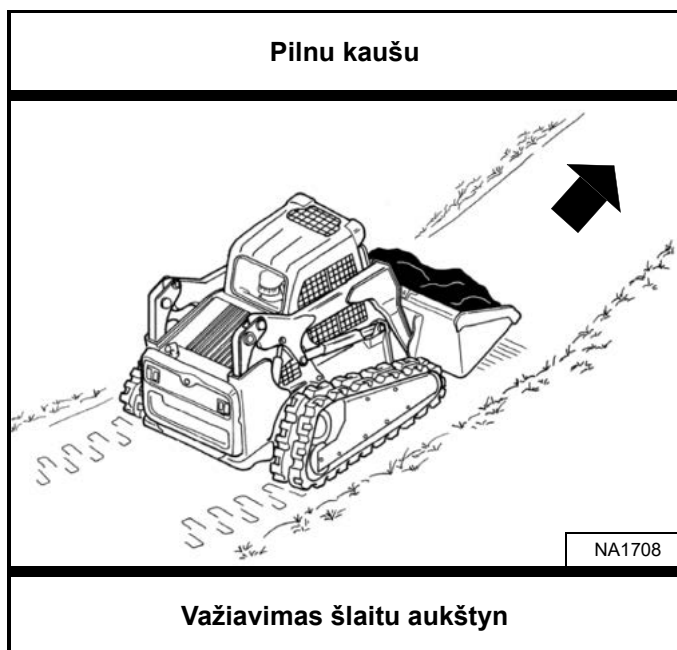
PASTABA: Iš „Bobcat“ platintojo galite įsigyti specialios įrangos, kurios reikia norint krautuvu važiuoti Europos Sąjungos (ES) šalių keliais, komplektų.

Būtinai laikykitės vietos teisės aktų reikalavimų. Daugiau informacijos kreipkitės į vietos „Bobcat“ platintoją.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

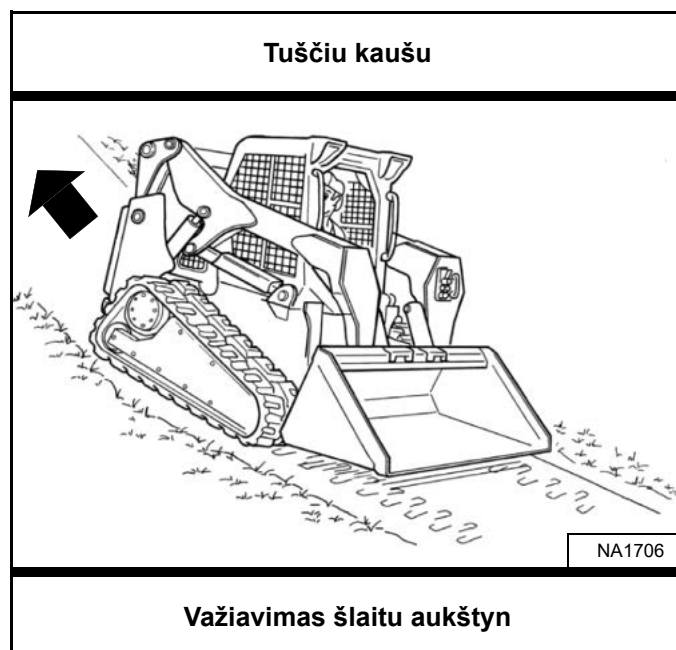
Darbas pilnu kaušu

162 pav.

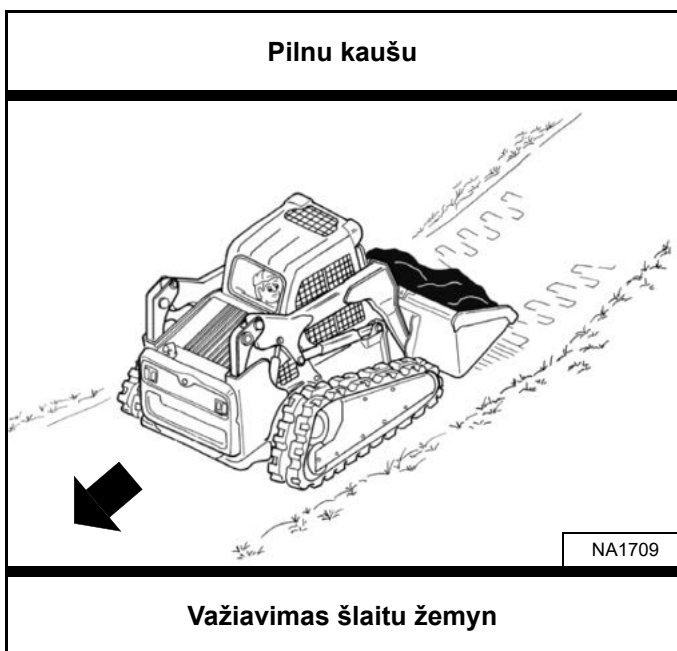


Darbas tuščiu kaušu

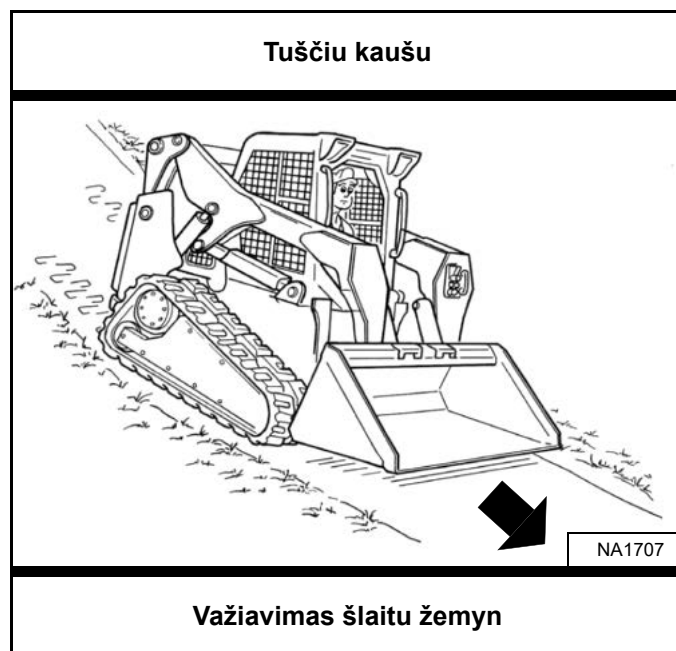
164 pav.



163 pav.



165 pav.



Su pilnu kaušu kildami ar leisdamiesi šlaitu laikykite sunkųjį galą nukreiptą į šlaito viršų [162 pav.] ir [163 pav.].

Kaušą pakelkite tik tiek, kad jis neatsitrenktų į grunto nelygumus.

Su tuščiu kaušu kildami ar leisdamiesi šlaitu laikykite sunkųjį galą nukreiptą į šlaito viršų [164 pav.] ir [165 pav.].

Kaušą pakelkite tik tiek, kad jis neatsitrenktų į grunto nelygumus.

KRAUTUVO VILKIMAS

Procedūra

Dėl krautuvo konstrukcijos jo vilkti nerekomenduojama.

- Krautuvą galima įkelti į gabenančiąją transporto priemonę.
- Nesugadinant hidrostatinės sistemos krautuvą galima nedidelį atstumą vilkti nesisukančiais ratais (PAVYZDŽIUI: užvilkti į transporto priemonę.). (Vikšrai nesisuks). Taip velkant gali šiek tiek nusidėvėti vikšrai.

Vilkties grandinė (arba kabelis) turi būti pritaikyta apkrovai, lygiai 1,5 krautuvo svorio. (Žr. Našumas, 219 psl.)

KRAUTUVO KĖLIMAS

Kėlimas už vieno taško

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

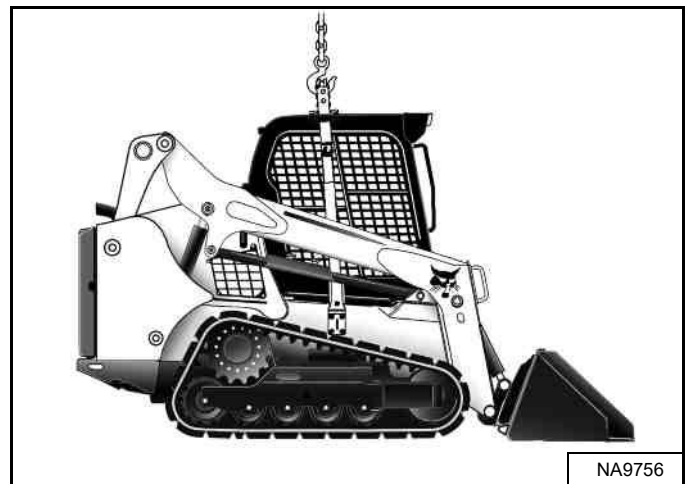
- Prieš keldami patikrinkite vieno keliamojo taško įrangos ir operatoriaus kabinos tvirtinimo elementus.
- Priekinius kabinos tvirtinimo elementus montuokite kaip vaizduojama šioje instrukcijoje.
- Keliant įrenginį kabinoje ir 5 m (15 pėdų) atstumu negali būti jokių pašalinių asmenų.

W-2007-0910

Krautuvą galima kelti naudojantis vieno keliamojo taško įranga, kurią kaip paketą galima įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų platintojo.

„Bobcat“ gamybos vieno keliamojo taško įrangos paskirtis – kelti ir laikyti „Bobcat“ krautuvą nepažeidžiant operatoriaus kabinos apsaugų apsvirtus ir nuo krintančių daiktų.

166 pav.



Užkabinkite kėlimo įrangą už kėlimo ašos [166 pav.].

PASTABA: Pasirūpinkite, kad krautuvą būtų keliamas tinkamo dydžio ir pajėgumo keliamąja įranga. (Žr. Našumas, 219 psl.)

KRAUTUVO KĖLIMAS (TĘSINYS)

Kėlimas už keturių taškų

⚠ ĮSPĖJIMAS

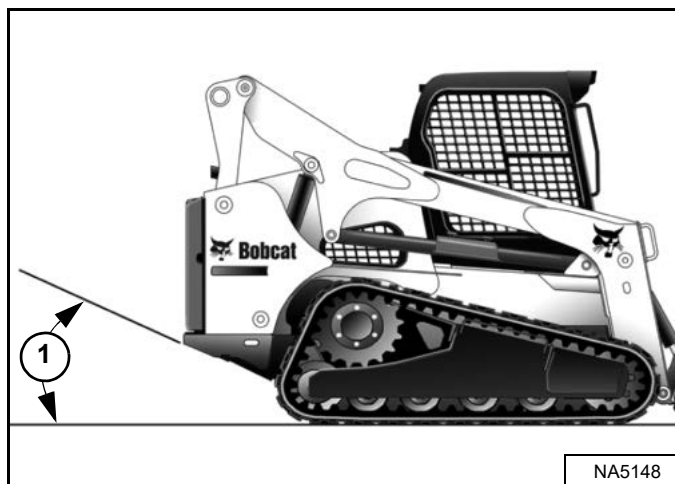
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Prieš keldami patikrinkite keturių kėlimųjų taškų tvirtinimo elementus.
- Keliant įrenginį kabinoje ir 5 m (15 pėdų) atstumu negali būti jokių pašalinių asmenų.

W-2160-0910

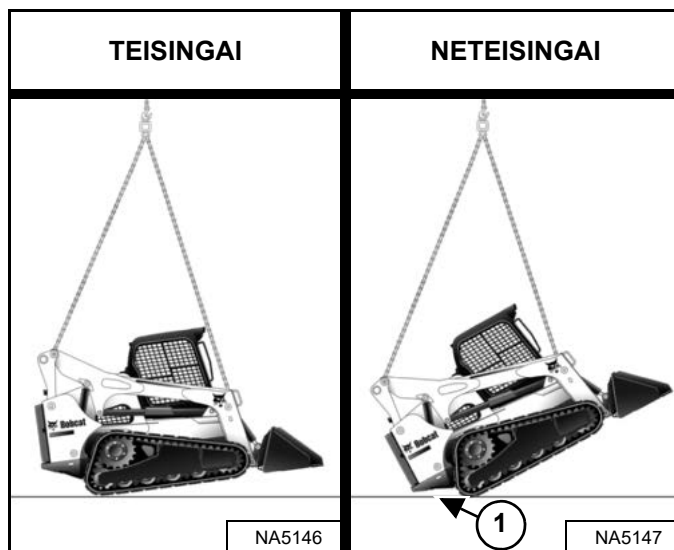
Krautuvą galima kelti naudojantis keturių kėlimųjų taškų įranga, kurią kaip paketą galima įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų platintojo.

167 pav.



PASTABA: Krautuvas turi būti kuo horizontalus – pakabinto krautuvo kampas niekada neturi viršyti techniniuose duomenyse nurodyto galinio nuosvyrio kampo (1) [167 pav.]. (Žr. Įrenginio matmenys, 218 psl.)

168 pav.



Prie kėlimųjų ašų prikabinkite kabelius arba grandines [168 pav.].

PASTABA: Keliamieji lynai arba grandinės negali liesti jokios operatoriaus kabinos ar strėlių dalies, kad nesugadintų.

PASTABA: Reikiamas priekinių ir užpakalinių kėlimųjų lynų ar grandinių ilgis gali būti vienodas arba skirtingas, priklausomai nuo krautuvo konfigūracijos. Šiame pav. viršytas galinis nuosvyrio kampas (1) [168 pav.]; kad taip neįvyktų, reikia koreguoti keliamosios įrangos ilgį.

PASTABA: Pasirūpinkite, kad krautuvą būtų keliamas tinkamo dydžio ir pajėgumo keliamąja įranga. (Žr. Našumas, 219 psl.)

KRAUTUVO GABENIMAS PRIEKABOJE

Pakrovimas ir iškrovimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad būtų atlaikytas įrenginio svoris, ant gabenančiosios transporto priemonės įrenginiu galima važiuoti tik tinkamos konstrukcijos, pakankamai atspariais trapais. Mediniai trapai gali sulūžti, dėl to gali būti sužaloti žmonės.

W-2058-0807

Pasirūpinkite, kad krautuvą būtų gabenamas ar velkamas tinkamo dydžio ir pajėgumo transporto priemone. (Žr. Našumas, 219 psl.)

PASTABA: Visada išjunkite automatinės tuščiosios eigos funkciją, kai krautuvu važiuojate ant priekabos arba nuo jos nuvažiuojate. (Žr. AUTOMATINĖ TUŠČIOJI EIGA, 60 psl.)

169 pav.

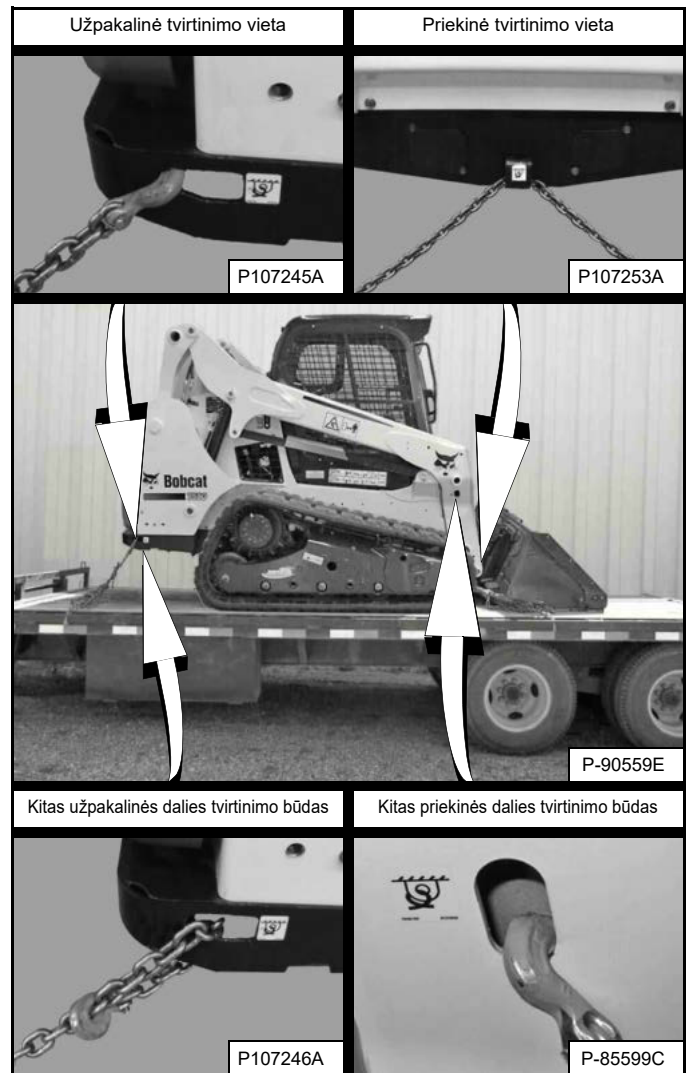


Krautuvą su tuščiu kaušu arba be jokio prikabinto padargą turi būti atbulas pakrautas į transporto priemonę [169 pav.].

Kad kraunant ir iškraunant krautuvą nepakiltų gabenančiosios transporto priemonės priekis, [169 pav.] priekabos galinė dalis turi būti tinkamai įtvirtinta arba paremta (1).

Tvirtinimas

170 pav.



Kad transporto priemonei staiga sustojus arba kylant ar leidžiantis šlaitais „Bobcat“ krautuvą nejudėtų, jį reikia įtvirtinti toliau aprašyta tvarka [170 pav.].

1. Nuleiskite kaušą ar padargą ant grindų.
2. Išjunkite variklį.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Krautuvo priekinėse ir galinėse tvirtinimo ašose įtvirtinkite grandines [170 pav.]. (Kad būtų aiškiau, krautuvą vaizduojamas su pakeltomis strėlėmis).
5. Kiekvieną grandinės galą pritvirtinkite prie gabenančiosios transporto priemonės.
6. Sąvaržomis įtempkite grandines.

PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA	126
PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	127
Priežiūros intervalai	127
Apžiūrų žurnalas	129
„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA („BICS™“)	130
„BICS™“ tikrinimas (variklis UŽGESINTAS, raktelis padėtyje „ON“ (įjungta))	130
Pagalbinės hidraulinės sistemos atjungimo tikrinimas (variklis IŠJUNGTA, užvedimo jungiklis nustatytas UŽVEDIMO padėtyje)	130
Apsauginio sėdynės rėmo jutiklio tikrinimas (variklis VEIKIA)	130
Traukos blokavimo ir stovėjimo stabdžio tikrinimas (variklis VEIKIA)	130
Strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso tikrinimas	130
Kėlimo ir vertimo funkcijų atjungimo tikrinimas (IVS ir KVS)	130
APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA	131
Aprašymas	131
Apžiūra ir priežiūra	132
SAUGOS DIRŽAS	133
Apžiūra ir priežiūra	133
STRĖLIŲ ATRAMA	134
Aprašymas	134
Montavimas	135
Kaip išimti	136
ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA	137
Aprašymas	137
Patikrinimas	137
Jungiklių padėties reguliavimas	138
OPERATORIAUS KABINA	139
Aprašymas	139
Kabinos durų jutiklis	139
Kaip kelti	140
Nuleidimas	141
UŽPAKALINĖS DURYS (GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS)	142
Kaip atidaryti ir uždaryti	142
Durų sklėsčio reguliavimas	142
GALINĖS GROTELĖS	143
Kaip išimti	143
Montavimas	143

ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (ŠVOK)	144
Filtrai	144
Oro kondicionavimo garintuvas / šildytuvas	145
Oro kondicionieriaus kondensatorius	146
Oro kondicionieriaus tepimas	146
Problemų sprendimas	146
VARIKLIO ORO FILTRAS	147
Filtrų keitimas	147
DEGALŲ SISTEMA	149
Degalų techniniai duomenys	149
Degalų mišinys su biodyzelinu	149
Degalų pylimas į baką	150
Degalų filtras	151
Oro šalinimas iš degalų sistemos	152
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	153
Variklio tepalo tikrinimas ir pildymas	153
Variklio tepalų schema	153
Tepalo išleidimas, filtro išėmimas bei keitimas	154
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	156
Techninės priežiūros platforma	156
Valymas	156
Aušinimo skysčio tikrinimas ir pildymas	159
Aušinimo skysčio išleidimas ir keitimas	160
ELEKTROS SISTEMA	162
Aprašymas	162
Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis	162
Akumuliatoriaus techninė priežiūra	168
Akumuliatoriaus įkrovos lygio palaikymas	168
Akumuliatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant	168
Akumuliatoriaus tikrinimas	169
Akumuliatoriaus įkrovimas	169
Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių	170
Kaip išimti ir įdėti akumuliatorių	171
HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA	172
Skysčio tikrinimas ir pildymas	172
Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema	172
Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas	173
Hidraulinio / hidrostatinio filtro keitimas	175
Hidraulinio akumuliatoriaus filtro išėmimas ir keitimas	176
Skysčio rezervuaro alsuoklio dangtelio keitimas	177
VIKŠRO ĮTEMPIMAS	178
VIKŠRO ĮTEMPIMAS	178
Aprašas	178
Patikrinimas	179
Reguliavimas (ankstesnių modelių su dviem vikšrų tempimo mechanizmais)	180

Reguliavimas (vėlesnių modelių su vienu vikšrų tempimo mechanizmu)	181
HIDROSTATINĖS PAVAROS VARIKLIS	182
Skysčio išleidimas ir keitimas	182
TECHNINĖ KRUMPLIARAČIŲ PRIEŽIŪRA	182
Priveržimo procedūra	182
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS	183
Diržo reguliavimas	183
Diržo keitimas	183
ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS	184
Diržo reguliavimas	184
Diržo keitimas	184
PAVAROS DIRŽAS	185
Diržo reguliavimas	185
Stabdiklio reguliavimas	185
Diržo keitimas	186
AUTOMATINIO VAŽIAVIMO VALDYMO AKUMULIATORIUS	188
Akumuliatoriaus įkrovos tikrinimas	188
KRAUTUVO TEPIMAS	189
Tepimo vietos	189
VIKŠRINIS VELENĖLIS IR TARPINIO TEPIMAS	192
Aprašymas	192
ŠARNYRŲ KAIŠČIAI	192
Apžiūra ir priežiūra	192
„BOB-TACH“ (SU RANKINĖMIS SVIRTIMIS)	193
Apžiūra ir priežiūra	193
„BOB-TACH“ (MOTORIZUOTA)	194
Apžiūra ir priežiūra	194
KRAUTUVO SAUGOJIMAS IR RUOŠIMAS EKSPLOATUOTI	195
Saugojimas	195
Parengimas eksploatuoti	195

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA



ĮSPĖJIMAS

Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant priežiūrą, būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami priežiūrą laikykitės instrukcijose pateiktųjų įspėjimų ir nurodymų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę priežiūrą patikrinkite, ar įranga tinkamai veikia. Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant nurodymų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2003-0807



Saugos įspėjamasis ženklas. Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų sauga!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateikiamą informaciją.

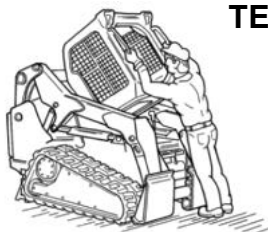
TEISINGAI



P-90216

- ⚠ Draudžiama neperskaičius instrukcijų atlikti „Bobcat“ visų valdomų ratų krautuvo priežiūrą.

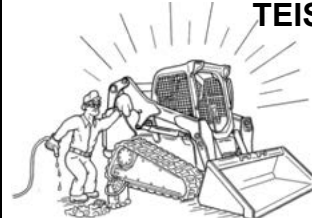
TEISINGAI



NA1711

- ⚠ Tinkamai kelkite ir leiskite operatoriaus kabiną.

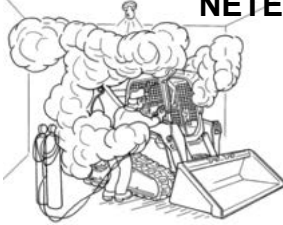
TEISINGAI



NA1715

- ⚠ Būtina kasdien valyti ir prižiūrėti.

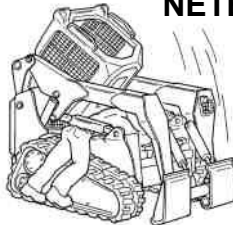
NETEISINGAI



NA1714

- ⚠ Virindami ar šveisdami dažytas dalis pasirūpinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama.
- ⚠ Šveisdami dažytas dalis dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Šių darbų metu gali išsiskirti nuodingos dulkės ir dujos.
- ⚠ Saugokitės išmetamųjų dujų nuotėkio, nes jos yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų. Išmetamoji sistema turi būti užsandarinta.

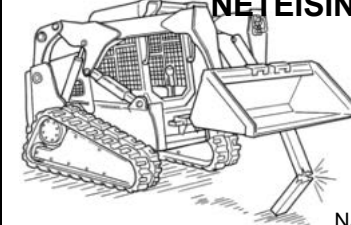
NETEISINGAI



NA1710

- ⚠ Atjungiant ar atleidžiant bet kurį hidraulinį vamzді, žarną, jungtį ar dalį arba sugedus kuriai nors daliai strėlės gali nukristi. Nestovėkite po pakeltomis strėlėmis, jeigu jos neparemtos aprobutomis atramomis. Jei sugadintos, pakeiskite.

NETEISINGAI



NA1712

- ⚠ Draudžiama atlikti bet kokius darbus, jei pakeltos keltuvo strėlės neparemtos aprobutomis atramomis. Jeigu sugadinta, pakeiskite.
- ⚠ Draudžiama modifikuoti ar naudoti „Bobcat“ neaprobuotus padargus.

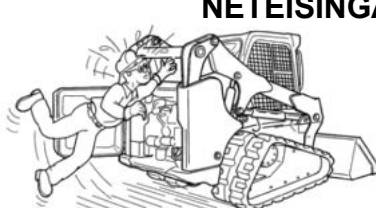
NETEISINGAI



NA1722

- ⚠ Prieš tikrindami skysčius užgesinkite variklį, leiskite jam atvėsti ir nuvalykite degiąsias medžiagas.
- ⚠ Jei instrukcijoje nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti krautuvo priežiūrą ar reguliuoti.
- ⚠ Saugokitės besiveržiančio suslėgto hidraulinio skysčio ar dyzelino. Jis gali prakirsti odą arba akis.
- ⚠ Draudžiama į baką pilti degalus veikiant varikliui, rūkant ar greta atviros liepsnos.

NETEISINGAI



NA1725

- ⚠ Kūno dalis, papuošalus ir drabužius saugokite nuo judančių dalių, elektros gnybtų, įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.
- ⚠ Kad veikiant varikliui ar naudojant įrankius apsaugotumėte akis nuo akumuliatorių rūgšties, suspaustų spyruoklių, suslėgtų skysčių ar skriejančių daiktų, dėvėkite apsauginius akinius. Virindami naudokite aprobutas akių apsaugas.
- ⚠ Užpakalinės durys būtinai turi būti uždarytos ir atidaromos tik atliekant techninę priežiūrą. Prieš naudodamiesi krautuvu uždarykite ir užsklęskite duris.

NETEISINGAI



B-6589

- ⚠ Švino-rūgšties akumuliatoriai išskiria degiąsias ir sprogąsias dujas.
- ⚠ Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- ⚠ Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ar odą. Dėvėkite apsauginę aprangą.
- ⚠ Ant kūno patekusią rūgštį gausiai nuplaukite vandeniu. Rūgščiai patekus į akis nuplaukite dideliu vandens kiekiu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytas techninės priežiūros procedūras gali atlikti pats savininkas ar operatorius, tam nereikia jokių specialiųjų techninių žinių ar įgūdžių. Eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje **neaprašytas** techninės priežiūros procedūras turi teisę atlikti **TIK KVALIFIKUOTI „BOBCAT“ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBUOTOJAI**. Naudokite tik **originalias „Bobcat“ atsargines dalis**. „Bobcat“ platintojas gali surengti techninės priežiūros saugos mokymo kursą.

MSW40-0609

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Priežiūros intervalai

Priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant priežiūra, įranga labiau dėvėsis ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ krautuvą, laikykitės šio priežiūros grafiko.



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant priežiūrą, būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami priežiūrą laikykitės instrukcijose pateikiamų įspėjimų ir nurodymų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę priežiūrą patikrinkite, ar įranga tinkamai veikia. Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant nurodymų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2003-0807

Kas 10 val. (prieš užvedant krautuvą)

- **Variklio alyva** – patikrinkite lygį ir prireikus įpilkite. (Žr. 153 psl.)
- **Variklio oro filtrai ir oro sistema** – patikrinkite ekrano skydelį. Priežiūrą atlikite tik tada, kai reikia. Tikrinkite, ar nėra nuotėkio ir sugadintų dalių. (Žr. 147 psl.)
- **Variklio aušinimo sistema** – nuvalykite nešvarumus nuo hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus bloko, degalų aušintuvo, oro kondicionieriaus kondensatoriaus (jei yra) ir užpakalinių grotelių. Patikrinkite ŠALTO aušinimo skysčio lygį ir prireikus pripilkite iš anksto paruošto mišinio. (Žr. 156 psl.) ir (Žr. 159 psl.)
- **Degalų filtras** – patikrinkite ekrano skydelį. Jei yra susikaupusio vandens, pašalinkite jį. (Žr. 151 psl.)
- **Strėlės, keliamosios traukės, cilindrai, „Bob-Tach“, šarnyrų kaiščiai ir pleištai** – patepkite universaliu ličio pagrindo tepalu. (Žr. 189 psl.)
- **Saugos diržas, saugos diržo vyniojimo įtaisai, apsauginis sėdynės rėmas, valdymo sistemos tarpusavio blokavimo įtaisai** – patikrinkite saugos diržo būklę. Prireikus nuvalykite arba pakeiskite diržo vyniojimo įtaisus. Patikrinkite, ar tinkamai veikia apsauginis sėdynės rėmas ir valdymo sistemos tarpusavio blokavimo įtaisai. Nuo judančių dalių nuvalykite purvą ir nešvarumus. (Žr. 131 psl.) ir (Žr. 133 psl.)
- **„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema („BICS™“)** – patikrinkite, ar tinkamai veikia. Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą kėlimo ir vertimo funkcijos NETURI veikti. (Žr. 130 psl.)
- **Priekinis garso signalas** – patikrinkite, ar tinkamai veikia. (Žr. 52 psl.)
- **Operatoriaus kabina** – patikrinkite tvirtinimo varžtus, poveržles ir veržles. Patikrinkite kabinos būklę. (Žr. 139 psl.)
- **Indikatoriai ir lemputės** – patikrinkite, ar tinkamai veikia visi indikatoriai bei lemputės. (Žr. 39 psl.)
- **Darbo saugos ženklai ir takeliai** – patikrinkite, ar ženklai (lipdukai) ir saugos takeliai nepažeisti. Pakeiskite visus sugadintus ar nusidėvėjusius ženklus ir saugos takelius. (Žr. 19 psl.) ir (Žr. 94 psl.)
- **Hidraulinis skystis** – patikrinkite skysčio lygį ir, jei trūksta, įpilkite daugiau. (Žr. 172 psl.)
- **Šildytuvai ir oro kondicionavimo filtrai** (jei yra) – kai reikia, filtrus išvalykite arba pakeiskite. (Žr. 144 psl.)

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Techninės priežiūros intervalai (tęsinys)

Kas 50 valandų

- **Hidraulinės žarnos ir vamzdynai** – patikrinkite, ar nėra nuotėkio ir pažeidimų. Prireikus taisykite ar pakeiskite.
- **Stovėjimo stabdys, pedalai, rankiniai valdymo įtaisai, svirtys ir vairalazdės** – patikrinkite, ar tinkamai veikia. Prireikus pataisykite ar pareguliuokite.
- **Vikšro pavaros krumpliaračių veržlės** – patikrinkite, ar neatsileidusios krumpliaračių veržlės, prireikus priveržkite reikiama jėga. (Žr. 182 psl.)
- **Vikšro įtempimas** – patikrinkite ir prireikus sureguliuokite įtempimą. (Žr. 178 psl.)
- **Variklio / hidrostatinės pavaros diržas** – patikrinkite po pirmųjų 50 eksploatavimo valandų, o vėliau – pagal grafiką. Patikrinkite, ar nenusidėvėjęs ir nesugadintas. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite. (Žr. 185 psl.)
- **Variklinė alyva ir filtras** – patikrinkite po pirmųjų 50 eksploatavimo valandų, vėliau – pagal grafiką. Pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. 154 psl.)

Kas 100 valandų

- **Akumulatorius** – patikrinkite kabelius ir jungtis. (Žr. 168 psl.)
- **Variklio alyva ir filtras** – dirbdami nepalankiomis sąlygomis tikrinkite kas 100 valandų. Pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. 154 psl.)

Kas 250 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Variklio / hidrostatinis pavaros diržas** – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite. (Žr. 185 psl.)
- **Pavaros diržai (kintamosios srovės generatoriaus, oro kondicionieriaus, vandens siurblio** – patikrinkite būklę. Prireikus pakeiskite. (Žr. 178 psl.) ir (Žr. 184 psl.)
- **„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema („BICS™“)** – patikrinkite strėlių blokavimo atjungimo valdymo įtaiso veikimą. (Žr. 130 psl.)

Kas 500 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Degalų filtras** – pakeiskite filtro elementą. (Žr. 151 psl.)
- **Hidraulinio tiekimo filtras, hidraulinio skysčio rezervuaro alsuoklio dangtelis** – pakeiskite tiekimo filtrą ir rezervuaro alsuoklio dangtelį. (Žr. 176 psl.) ir (Žr. 177 psl.)
- **Hidrostatinis variklis** – pakeiskite skystį. (Žr. 182 psl.)
- **Variklio alyva ir filtras** – pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. 154 psl.)
- **Šildytuvas ir oro kondicionavimo garintuvas** (jei yra) – nuvalykite šildytuvą ir oro kondicionavimo garintuvą. Išvalykite ventiliacijos išleidimo jungtis. (Žr. 145 psl.)

Kas 1000 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Hidraulinis / hidrostatinis filtras** – pakeiskite hidraulinį / hidrostatinį filtrą. (Žr. 175 psl.)
- **Hidraulinio skysčio rezervuaras** – pakeiskite skystį. (Žr. 173 psl.)
- **Variklio vožtuvai** – pareguliuokite variklio vožtuvo tarpelį.

Kas 1500 valandų arba kas 24 mėnesius

- **Aušinimo skystis** – pakeiskite aušinimo skystį. (Žr. 160 psl.)

PASTABA: Vietos prekybos atstovas gali jums užsakyti apžiūrų žurnalą. Dalies numeris 7296478.

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Apžiūrų žurnalas

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsis ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ krautuvą, laikykitės šio priežiūros grafiko.

Apžiūrų žurnale nurodyta toliau išvardyta informacija.

- „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ garantijos politika
- „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ išplėsta garantijos politika

Atlikę bet kokius jūsų „Bobcat“ įrenginio techninės priežiūros arba remonto darbus prekybos atstovas turi užpildyti apžiūros žurnalą. Sugedus „Bobcat“ įrangai šio žurnalo gali bet kada pareikalausti įgaliotasis pardavėjas arba bendrovės „Bobcat Europe“ atstovai.

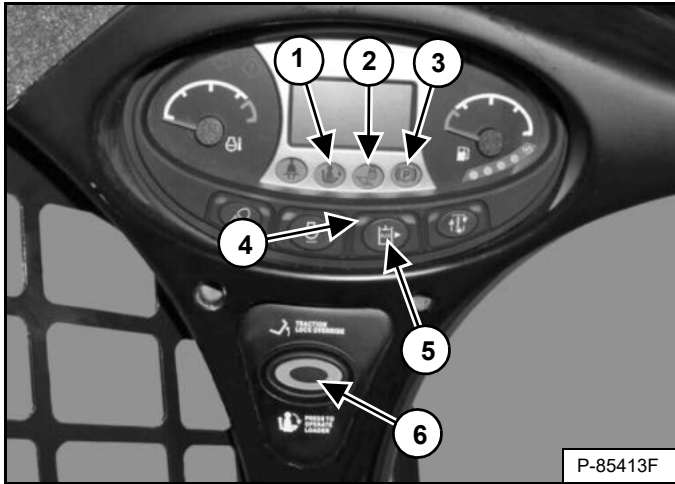
Patikros knygėlę gali užsakyti vietos pardavimo atstovas. Dalies numeris: 7296478.

„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA („BICS™“)

Būtinąs techninės priežiūros dažnumas nurodytas PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

„BICS™“ tikrinimas (variklis UŽGESINTAS, raktelis padėtyje „ON“ (įjungta))

171 pav.



1. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje. Pasukite raktelį į padėtį „RUN“ (eiga). Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą ir išjunkite stovėjimo stabdį. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (6). Dvi BICS™ lemputės (1 ir 2) [171 pav.] [APSAUGINIS SĖDYNĖS RĖMAS ir KĖLIMO IR VERTIMO VOŽTUVAS] kairiajame prietaisų skyde turi būti IŠJUNGTI. Įsižiebia KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas.
2. Iki galo pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Visos trys „BICS™“ lemputės (1, 2 ir 3) [171 pav.] [APSAUGINIS SĖDYNĖS RĖMAS, KĖLIMO IR VERTIMO VOŽTUVAS ir STOVĖJIMO STABDYS] kairiajame prietaisų skyde turi būti ĮJUNGTI. KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuko lemputė UŽGĘSTA.

Pagalbinės hidraulinės sistemos atjungimo tikrinimas (variklis IŠJUNGTA, užvedimo jungiklis nustatytas UŽVEDIMO padėtyje)

3. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje, nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą ir paspauskite PRESS TO OPERATE LOADER mygtuką (6). Vieną kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (5). ĮSIJUNGIA pagalbinės hidraulinės sistemos lemputė (4) [171 pav.]. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą; Lemputė UŽGĘSTA.

Apsauginio sėdynės rėmo jutiklio tikrinimas (variklis VEIKIA)

4. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje, nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą, įjunkite stovėjimo stabdį ir prisėskite saugos diržą.
5. Užveskite variklį ir leiskite veikti laisvąja eiga mažu greičiu. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką. Keldami strėles iki galo pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Strėlės turi sustoti. Pakartokite naudodami vertimo funkciją.

Traukos blokavimo ir stovėjimo stabdžio tikrinimas (variklis VEIKIA)

6. Prisėskite saugos diržą, išjunkite stovėjimo stabdį, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir iki galo pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Lėtai pajudinkite vairalazdes arba svirtį (-is) pirmyn ir atgal. Turi būti blokuojama TRAUKA. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą. Paspauskite PRESS TO OPERATE LOADER mygtuką.
7. Įjunkite stovėjimo stabdį ir lėtai pajudinkite vairalazdes arba svirtį (-is) pirmyn ir atgal. Turi būti blokuojama TRAUKA. Jei krautuvai nesustoja, dėl techninės priežiūros kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavėją.

PASTABA: Kairiajame prietaisų skyde STOVĖJIMO STABDŽIO lemputė užgęsta tik užvedus variklį, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir išjungus stovėjimo stabdį.

Strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso tikrinimas

8. Pakelkite strėles 2 m (6 pėdas) virš žemės. Išjunkite variklį. Pasukite strėlių blokavimo sistemos atjungimo rankenėlę 90° kampu pagal laikrodžio rodyklę. Patraukite ir laikykite reguliatorių, kol strėlės iš lėto nusileis.

Kėlimo ir vertimo funkcijų atjungimo tikrinimas (IVS ir KVS)

9. Atsisėskite operatoriaus vietoje ir užsisėskite saugos diržą. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą, užveskite variklį ir paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką.
10. Pakelkite strėles maždaug 2 m (6 pėdas) virš žemės.
11. Pasukite raktelį į padėtį STOP (sustabdyti) ir palaukite, kol variklis visiškai sustos.
12. Pasukite raktelį į padėtį RUN (eiga). Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir valdymo įtaisu (pedalu, rankiniu įtaisu ar svirtimi) bandykite nuleisti strėles. Strėlės neturi leisti.
13. Valdymo įtaisu (pedalu, rankiniu valdymo įtaisu arba svirtimi) pabandykite paversti kaušą (ar padargą) į priekį. Kaušo (ar padargo) neturi būti galima paversti pirmyn.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™) turi blokuoti kėlimo, pavertimo ir važiavimo pavaros funkcijas. Jeigu taip nėra, kreipkitės į savo platintoją techninės priežiūros. DRAUDŽIAMA modifikuoti sistemą.

W-2151-1111

APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA

Aprašymas

172 pav.



Sistemą sudaro šarnyrinis apsauginis sėdynės rėmas su ranktūriais (1) [172 pav.].

Jo naudojimą kontroliuoja operatorius. Nuleistas apsauginis sėdynės rėmas apsaugo operatorių, kad jis neiškristų iš sėdynės.

Modeliuose su standartiniais valdymo įtaisais yra kėlimo ir vertimo funkcijų hidraulinio vožtuvo ričių blokavimo įtaisai. Dėl šių blokavimo įtaisų pedalais galima naudotis tik nuleidus apsauginį sėdynės rėmą.

Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleidus stabdį galima naudotis kėlimo, vertimo ir traukos funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, į NEUTRALIĄ padėtį perkelti kėlimo ir vertimo funkcijų valdymo pedalai šioje padėtyje užsiblokuoja.

Modeliuose su išplėstine valdymo sistema (IVS) įrengti mechaniniai rankenų ir pedalų blokavimo įtaisai. Dėl šių blokavimo įtaisų svirtimis ir pedalais galima naudotis tik nuleidus apsauginį sėdynės rėmą.

Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleidus stabdį galima naudotis kėlimo, vertimo ir traukos funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, į NEUTRALIĄ padėtį grąžintos rankenos ir pedalai užsiblokuoja.

Modeliuose su keičiamo veikimo svirtimis (KVS) įrengta elektrinė kėlimo ir vertimo funkcijų atjungimo sistema. Funkcijomis galima naudotis tik operatoriui nuleidus apsauginį sėdynės rėmą.

Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleidus stabdį galima naudotis kėlimo, vertimo ir traukos funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą kėlimo ir vertimo funkcijos neveikia, nors pačios svirtys nėra mechaniškai blokuojamos.

APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA (TĘSINYS)

Apžiūra ir priežiūra

Būtinąs techninės priežiūros dažnumas nurodytas PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

Atsisėskite sėdynėje ir užsisėkite saugos diržą. Įjunkite stovėjimo stabdį. Iki galo nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą. Užveskite variklį. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką.

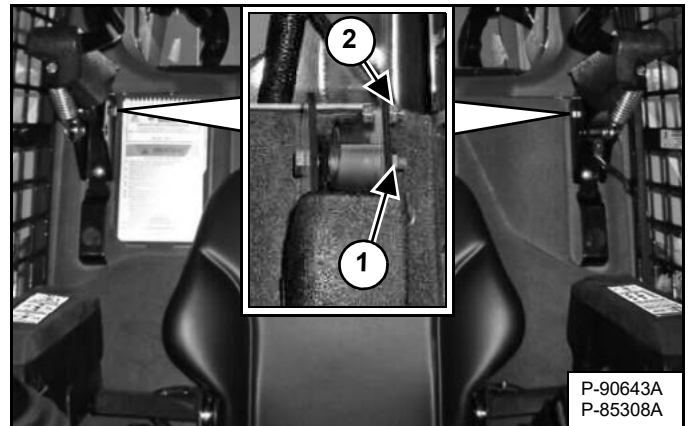
Judindami hidraulinius valdymo įtaisus patikrinkite, ar tinkamai veikia kėlimo ir vertimo funkcijos. Kelkite strėles, kol padargas bus maždaug 600 mm (2 pėdų) aukštyje nuo žemės.

Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą; Pajudinkite hidraulinius valdymo įtaisus. Pedalai ir rankenos (jei yra) turi būti patikimai užfiksuoti NEUTRALIOJE padėtyje (išskyrus svirtis). Judinant valdymo įtaisus turi nejudėti strėlės ir nebūti verčiamas padargas.

Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir nuleiskite strėles. Pajudinkite kėlimo valdymo įtaisą. Strėlėms kylant pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Strėlės turi sustoti.

Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką, nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės. Išjunkite variklį. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą; Pajudinkite pedalus ir rankenas (jei yra) ir patikrinkite, ar jie patikimai užfiksuoti NEUTRALIOJE padėtyje (išskyrus svirtis).

173 pav.



Nešvarumus nuo besisukančių dalių valykite suspaustu oru. Netepkite. Tikrinkite visus tvirtinimo elementus. Lanksto veržlė (abu galai) (1) turi būti užveržta 34–38 N•m (25–28 pėd. -sv.) jėga. Apsauginio sėdynės rėmo jutiklio veržlė (tik kairiojoje pusėje) (2) [173 pav.] turi būti priveržta 6–8 N•m (50–70 col. -svar.) jėga.

Jei apsauginio sėdynės rėmo sistema tinkamai neveikia, keiskite nusidėvėjusias ar sugadintas dalis. Naudokite tik originalias „Bobcat“ atsargines dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, jo sistema turi atjungti kėlimo ir vertimo valdymo funkcijas. Jei hidrauliniai valdymo įtaisai neišsijungia, techninio aptarnavimo kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavėją.

W-2465-0111

SAUGOS DIRŽAS

Apžiūra ir priežiūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tinkamai netikrinant ir neprižiūrint saugos diržo, jis gali neatlaikyti ir dėl to būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas operatorius.

W-2466-0703

Kasdien tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas.

Ne rečiau kaip kartą per metus arba, jei įrenginys eksploatuojamas nepalankiomis aplinkos sąlygomis ar tikslais, dažniau tikrinkite saugos diržo sistemą.

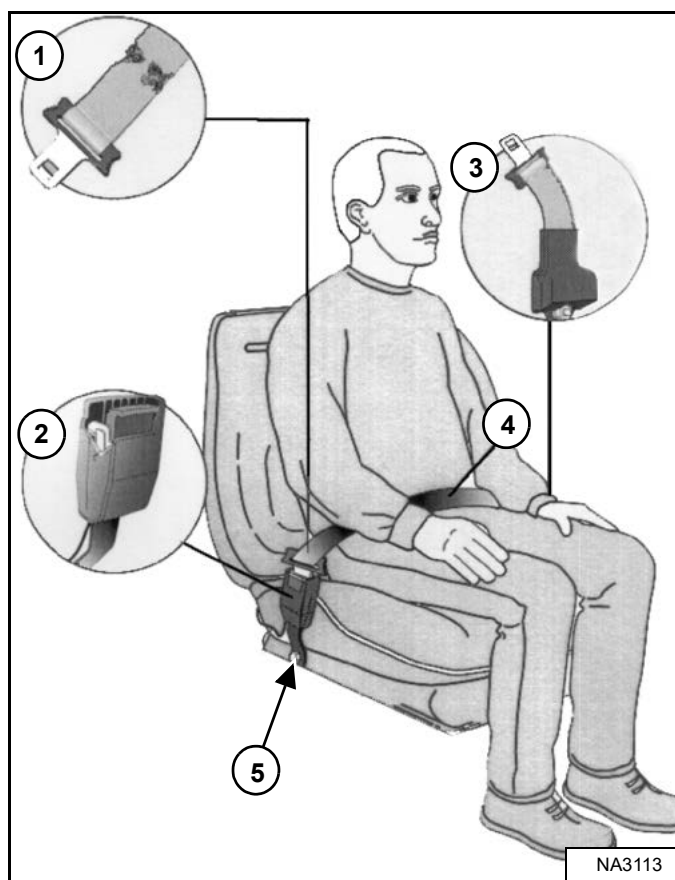
Jei saugos diržo sistema įpjauta, atspursi, ypatingai ar neįprastai nusidėvėjusi, žymiai pakeitusi spalvą nuo ultravioletinių saulės spindulių, labai dulkina ar purvina, nusitrynusi, pažeista sagtis, skląščio plokštelė, vyniojimo įtaisas (jei yra) ar tvirtinimo elementai arba pastebėjus kitų akivaizdžių problemų, saugos diržo sistemą reikia nedelsiant keisti.

Toliau aprašomi elementai nurodyti [174 pav.].

1. Patikrinkite diržo audinį. Jei sistemoje yra vyniojimo įtaisas, iki galo ištraukite diržą ir patikrinkite visu ilgiu. Patikrinkite, ar diržas neįpjautas, nesusidėvėjęs, neatspuręs, nepurvinas ir nesukietėjęs.
2. Patikrinkite, ar tinkamai veikia sagtis ir skląstis. Patikrinkite, ar skląščio plokštelė nėra pernelyg susidėvėjusi ar deformuota, ar nesugadinta sagtis ir nesulaužytas jos korpusas.
3. Ištraukdami ir paleisdami diržą patikrinkite, ar diržas tinkamai nusivynioja ir susivynioja ant vyniojimo įtaiso (jei yra), apžiūrėkite vyniojimo įtaisą, ar nesimato kokių nors sugadinių.
4. Patikrinkite diržo vietas, veikiamas ultravioletinių saulės spindulių (UV), dulkių ar purvo. Jei šios diržo vietos labai išblukusios arba prineštos purvo, gali būti sumažėjęs diržo atsparumas.
5. Patikrinkite aparatinę įrangą iš abiejų sėdynės pusių. Įranga turėtų būti sandari. Įrangos neturėtų trūkti, ji neturėtų būti surūdijusi ar pažeista.

Dėl saugos diržo sistemos atsarginių dalių įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

174 pav.



NA3113

STRĖLIŲ ATRAMA

Aprašymas

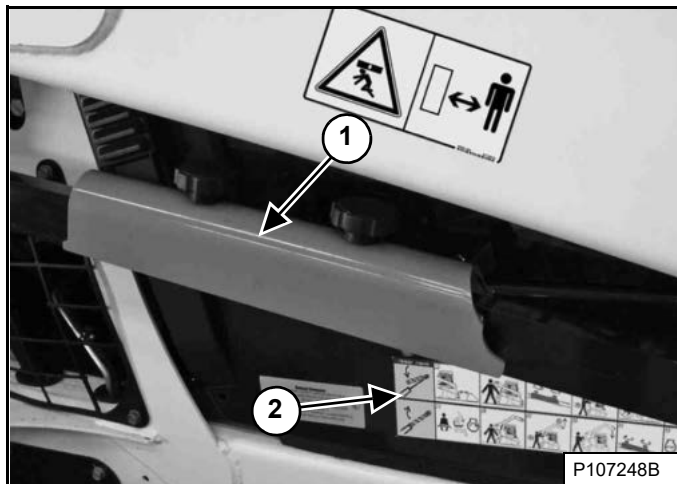
! ĮSPĖJIMAS

Draudžiama atlikti bet kokius darbus su įrenginiu, jei keltuvo strėlės neparemtos aprobuotomis atramomis. Nenaudojant aprobuotų strėlių atramų, strėlės arba padargas gali nukristi ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmones.

Jei strėlių atrama sugadinta arba trūksta dalių, atlikite jos techninę priežiūrą. Naudojant sugadintą strėlių atramą ar trūkstant jos dalių, strėlės gali nukristi ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmones.

W-2572-0407

175 pav.

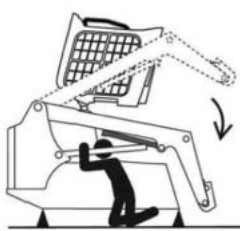


Strėlių atrama (1) [175 pav.] yra naudojama strėlėms paremti, kai krautuvai eksploatuojamas su pakeltomis strėlėmis.

Dešiniojoje operatoriaus kabinos pusėje esančiame lipduke (2) [175 pav.] pateikiamos instrukcijos, kaip sumontuoti ir nuimti keliamųjų strėlių atramą.

Šie veiksmai detaliau aprašyti nurodytuose puslapiuose. (Žr. Montavimas, 135 psl.) ir (Žr. Kaip išimti, 136 psl.)

PAVOJUS



P-90328

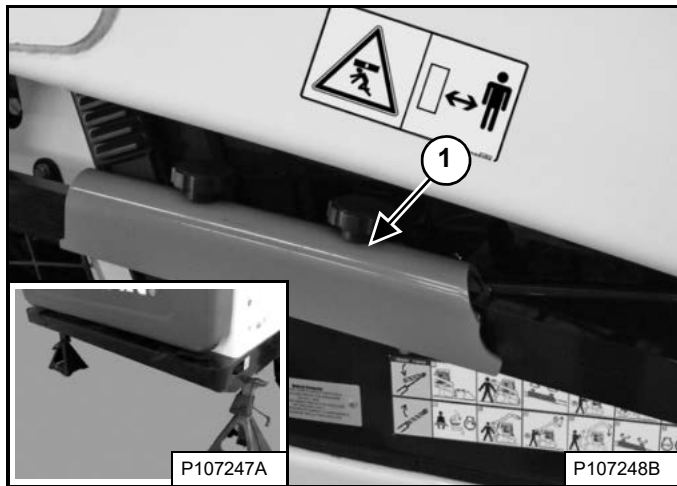
KAIP APSISAUGOTI NUO MIRTINO PAVOJAUS

- Atjungiant ar atleidžiant bet kurį hidraulinių vamzdį, žarną, jungtį ar dalį arba sugedus kuriai nors daliai strėlės gali nukristi.
- Jeigu pakeltos strėlės neparemtos aprobuota atrama, nestovėkite šioje zonoje. Jeigu sugadinta, pakeiskite.

D-1009-0409

Nuo krautuvo nuimkite padargą. (Žr. Kaip uždėti ir nuimti padargus („Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis), 110 psl.) **ARBA** (Žr. Kaip uždėti ir nuimti padargus (motorizuota „Bob-Tach“), 113 psl.)

176 pav.



Po krautuvo korpuso užpakaliniais kampais pastatykite domkratus (įklija) [176 pav.].

Ištraukite strėlių atramą (1) [176 pav.] iš saugojimo padėties.

Kol bus įtaisyta strėlių atrama, operatorius turi sėdėti krautuvo operatoriaus sėdynėje užsisegęs saugos diržą ir nuleidęs apsauginį sėdynės rėmą.

Užveskite variklį ir iki galo pakelkite strėles.

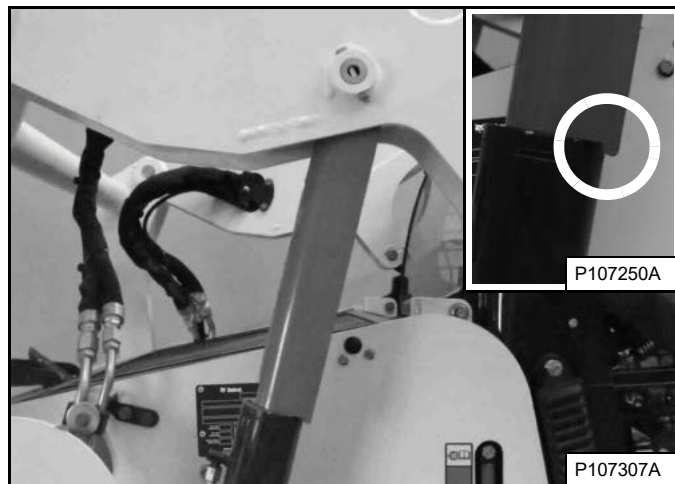
177 pav.



Kitas asmuo turi pritvirtinti strėlių atramą ant vieno iš keliamųjų cilindro koto [177 pav.].

Strėlių atrama turi būti tvirtai pritvirtinta prie cilindro koto.

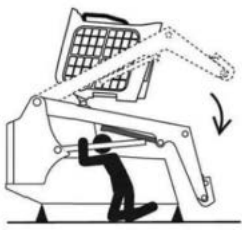
178 pav.



Lėtai leiskite strėles, kol atrama užsifiksuos tarp strėlių ir kėlimo cilindro. Strėlės atramos danteliai turi būti už cilindro galo (žr. paveikslą įkliją) [178 pav.].

STRĖLIŲ ATRAMA (TĘSINYS)

Kaip išimti



P-90328

KAIP APSISAUGOTI NUO MIRTINO PAVOJAUS

- Atjungiant ar atleidžiant bet kurį hidraulinį vamzdį, žarną, jungtį ar dalį arba sugedus kuriai nors daliai strėlės gali nukristi.
- Jeigu pakeltos strėlės neparemtos aprobuota atrama, nestovėkite šioje zonoje. Jeigu sugadinta, pakeiskite.

D-1009-0409

Kol bus nuimta strėlių atrama ir iki galo nuleistos strėlės, operatorius turi sėdėti krautuvo operatoriaus sėdynėje, užsisegęs saugos diržą ir nuleidęs apsauginį sėdynės rėmą.

PASTABA. Keliamųjų strėlių atramos įrenginys turėtų likti atsirėmęs į cilindrą, kai keliamosios strėlės yra pakeltos. Suremontuokite ar pakeiskite keliamųjų strėlių atramos įrenginį, jei keliamųjų strėlių atrama kyla kartu su cilindro kotu.

Užveskite variklį ir iki galo pakelkite strėles.

179 pav.



P-90567E

Pasirūpinkite, kad pagalbininkas pašalintų keliamųjų strėlių atramos įrenginį [179 pav.] po to, kai keliamosios strėlės pakils iki galo.

Iki galo nuleiskite strėles ir išjunkite variklį.

180 pav.



P107248B

Pakelkite atramą į saugojimo padėtį ir pritvirtinkite, priverždami sąvaržų rankenėles [180 pav.].

Nuimkite kėliklius.

ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA

Šiame įrenginyje gali būti įtaisyta atbulinės eigos signalizavimo sistema.

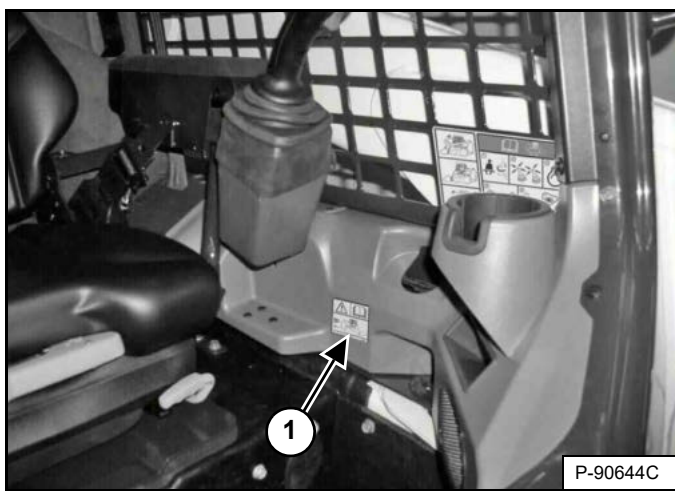
Aprašymas

Operatoriui perkėlus abi vairalazdes arba svirtį (-is) į atbulinės eigos padėtį, pasigirsta įspėjamasis signalas. Jeigu įrenginys su hidrostatine transmisija, kad būtų įjungtas įspėjamasis signalas, reikia šiek tiek pajudinti atbulinės eigos padėties esančias valdymo svirtis.

Patikrinimas

Būtinąs techninės priežiūros dažnumas nurodytas PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

181 pav.



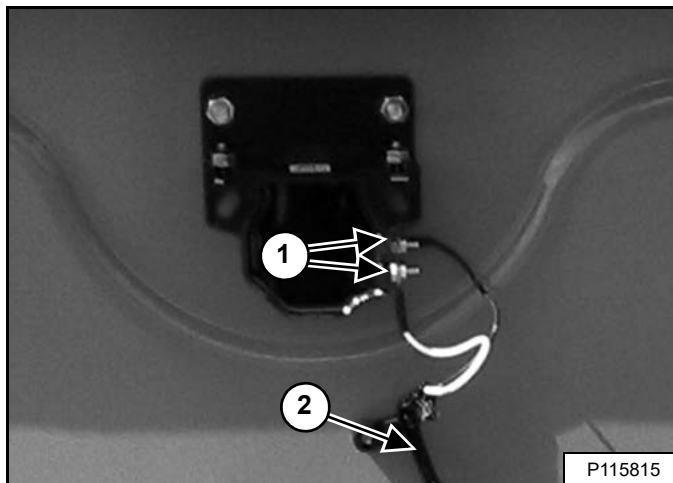
Patikrinkite, ar nesugadintas ir nepamestas atbulinės eigos signalizacijos lipdukas (1) [181 pav.]. Prireikus keiskite.

Atsisėskite sėdynėje ir užsėskite saugos diržą. Įjunkite stovėjimo stabdį. Iki galo nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą. Užveskite variklį. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką. Išjunkite stovėjimo stabdį.

Perkelkite abi vairalazdes ar svirtį (-is) į atbulinės eigos padėtį. Abiem vikšrams pajudėjus atbuline kryptimi, turi įsijungti atbulinės eigos įspėjamasis signalas.

Atbulinės eigos signalizacija yra galinėse duralėse.

182 pav.



Patikrinkite, ar tinkamai sujungtos ir nesugadintos elektros jungtys (1) [182 pav.], laidų pynė (2) [182 pav.] ir atbulinės eigos signalizacijos jungikliai (jei yra) (1) [183 pav.]. Visas sugadintas dalis pataisykite arba pakeiskite.

Prireikus reguliuoti atbulinės eigos signalizacijos jungiklius, (Žr. Jungiklių padėties reguliavimas, 138 psl.).

ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Jungiklių padėties reguliavimas

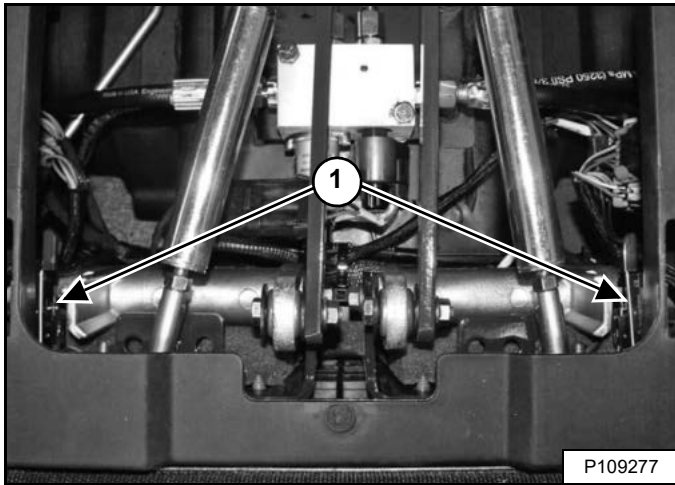
PASTABA: Mašinose su svirtimis atbulinės eigos signalizacijos jungikliai neįrengti, todėl reguliuoti negalima. Jeigu neįsijungia atbulinės eigos įspėjamasis signalas, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Standartiniai valdymo įtaisai ir IVS (jeigu įrengta)

Užgesinkite variklį ir pakelkite operatoriaus kabiną. (Žr. Kaip kelti, 140 psl.)

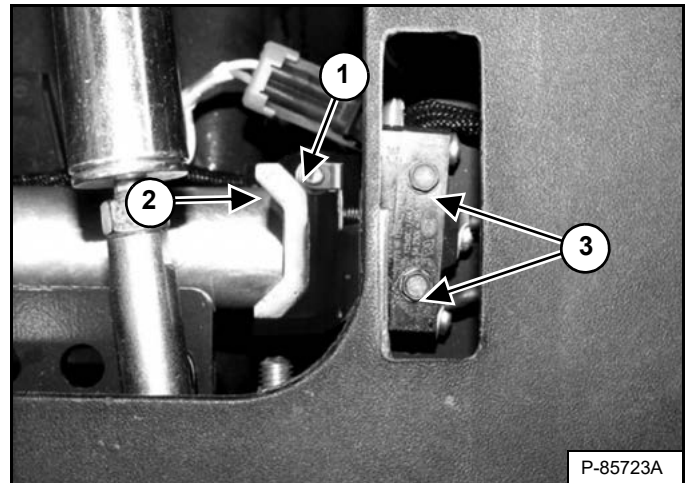
Nustatykite vairalazdes į NEUTRALIĄ padėtį.

183 pav.



Atbulinės eigos signalizacijos jungikliai (1) [183 pav.] įtaisyti šalia vairavimo alkūninių rankenėlių. Kad atbulinės eigos signalizacija tinkamai veiktų, abu jungikliai turi būti tinkamai sureguliuoti.

184 pav.



Atlaisvinkite atbulinės eigos signalizacijos jungiklio varžtus (3) [184 pav.]. (Vaizduojama kairė pusė.)

Perkelkite atbulinės eigos signalizacijos jungiklį į tokia vietą, kad velenėlis (1) vos liestų alkūninę rankenėlę (2) [184 pav.] nespausdamas jungiklio spyruoklės.

Priveržkite jungiklio varžtus (3) [184 pav.] prie tvirtinimo elemento 1,0–1,4 N•m (9–12 col. -svar.) jėga.

Tuo pačiu būdu sureguliuokite kitą jungiklį.

Nuleiskite operatoriaus kabiną. (Žr. Nuleidimas, 141 psl.)

Tikrinkite, ar tinkamai veikia atbulinės eigos signalizacijos sistema. (Žr. Patikrinimas, 137 psl.)

OPERATORIAUS KABINA

Aprašymas

I „Bobcat“ krautuvo standartinės įrangos komplektą įtraukta operatoriaus kabina su ROPS ir FOPS (apsauginės struktūros, apsaugančios operatorių nuo krintančių daiktų ar krautuvui apsivertus). Apsauga apvirkus tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

Patikrinkite kabiną, tvirtinimo elementus ir įrangą, ar nesugadinta. Kabinos nemodifikuokite. Jei įranga sugadinta, keiskite kabiną. Dėl dalių įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Galima įsigyti

ROPS – apsaugos virstant konstrukcija, atitinkanti ISO 3471, ir FOPS – apsaugos nuo krintančių daiktų konstrukcija, atitinkanti ISO 3449, I lygio reikalavimus. II lygio reikalavimai taip pat galimi.

I lygis

Apsaugo nuo krintančių plytų, mažų cemento blokelių ir rankinių įrankių, naudojamų tokiuose darbuose: kelių priežiūra, landšafto formavimas bei statybų aikštelėse.

II lygis

Apsaugo nuo krintančių medžių ir akmenų; skirta mašinoms, kuriomis įrengiamos darbo aikštelės, griaujami aukštesni statiniai ar atliekami miškininkystės darbai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

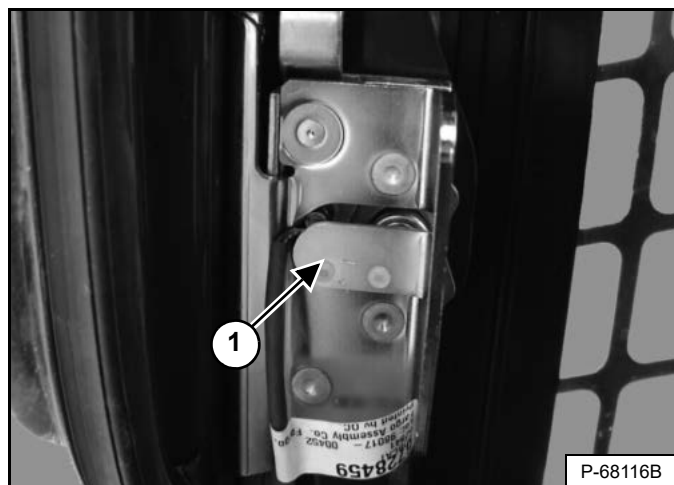
Jei „Bobcat Company“ nenurodė kitaip, draudžiama operatoriaus kabiną modifikuoti virinant, šlifuojant, gręžiant skyles ar įrengiant papildomą įrangą. Dėl neaprobųtų kabinos modifikacijų operatorius gali tapti neapsaugotas nuo sunkių krintančių daiktų ar apvirkus ir būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

Kabinos durų jutiklis

Šiame įrenginyje gali būti įdiegtas kabinos durų jutiklis.

185 pav.



Kabinos duryse įtaisytas jutiklis (1), [185 pav.] atjungiantis kėlimo ir vertimo vožtuvus, jei durys atviros.

186 pav.



KĖLIMO IR VERTIMO VOŽTUVO lemputė (1) [186 pav.] NEŠVIEČIA, kai durys yra uždarytos, užvedimo jungiklis nustatytas į PALEIDIMO padėtį, apsauginis sėdynės rėmas nuleistas ir paspaustas PRESS TO OPERATE LOADER mygtukas.

KĖLIMO IR VERTIMO VOŽTUVO lemputė (1) [186 pav.] UŽSIDEGA, kai durys atidaromos, raktelis pasukamas į padėtį RUN (eiga), apsauginis sėdynės rėmas nuleidžiamas ir paspaudžiamas KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas.

Duomenų ekrane pasirodo užrašas [DOOR] (durys) (2), [186 pav.] kai durys atidarytos, raktelis pasuktas į padėtį RUN (eiga), apsauginis sėdynės rėmas nuleistas ir paspaustas KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas.

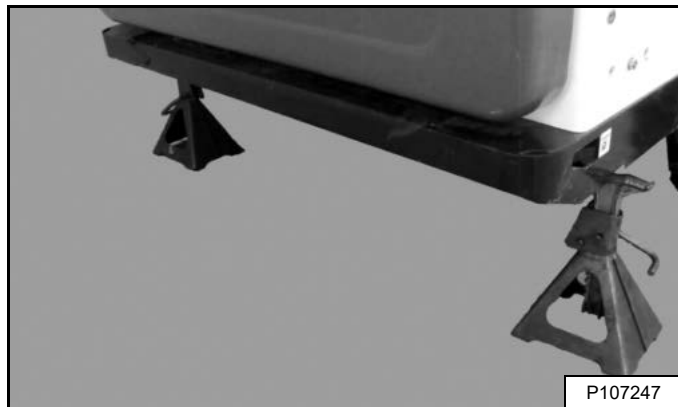
OPERATORIAUS KABINA (TĘSINYS)

Kaip kelti

Prieš keldami ar leisdami operatoriaus kabiną, būtinai užgesinkite variklį.

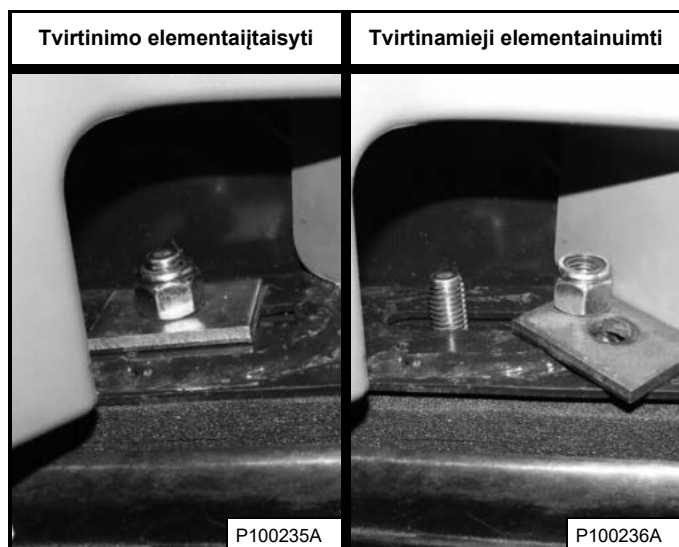
Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus. Nuleiskite strėles. Jei keliant operatoriaus kabiną strėlės turi būti pakeltos, pastatykite strėlių atramą. (Žr. STRĖLIŲ ATRAMA, 134 psl.)

187 pav.



Po krautuvo korpuso užpakaline dalimi pastatykite kėliklius [187 pav.].

188 pav.



Atsukite priekinių operatoriaus kabinos kampų (abiejose pusėse) veržles ir poveržles [188 pav.].

! ĮSPĖJIMAS

KABINAI PRISILIETUS PRIE VALDYMO ĮTAISŲ GALI NETIKĖTAI PAJUDĖTI KRAUTUVAS, STRĖLĖS ARBA PADARGAS IR SUNKIAI SUŽEISTI AR TAPTI MIRTIES PRIEŽASTIMI

- Prieš keldami ar leisdami kabiną IŠJUNKITE VARIKLĮ.

W-2758-0908

PASTABA: Keliant ar leidžiant kai kurių mašinų operatoriaus kabiną, vairalazdės gali prisiliesti prie kabinos korpuso. Prieš keldami ar leisdami operatoriaus kabiną, BŪTINAI užgesinkite variklį.

189 pav.



Laikydami už rankenų ir apačios lėtai kelkite operatoriaus kabiną, [189 pav.] kol ji pakils iki galo ir užsifiksuos skląščio mechanizmas.

OPERATORIAUS KABINA (TĘSINYS)

Nuleidimas

Prieš keldami ar leisdami operatoriaus kabiną, būtinai užgesinkite variklį.

PASTABA: Kabiną leiskite tik laikydami už rankenų.

190 pav.



Traukite laikydami už operatoriaus kabinos apačios, kol ji sustos ties skląščio mechanizmu [190 pav.].

PASTABA: Jeigu operatoriaus kabinoje įrengta papildoma įranga ir priedai (durelės, šildytuvai, oro kondicionierius), jos svoris padidėja. Tokiu atveju, kad būtų galima atleisti skląstį, gali tekti šiek tiek pakelti operatoriaus kabiną nuo jo pakelti.

! ĮSPĖJIMAS

KABINAI PRISILIETUS PRIE VALDYMO ĮTAISŲ GALI NETIKĖTAI PAJUDETI KRAUTUVAS, STRĖLĖS ARBA PADARGAS IR SUNKIAI SUŽEISTI AR TAPTI MIRTIES PRIEŽASTIMI

- Prieš keldami ar leisdami kabiną IŠJUNKITE VARIKLĮ.

W-2758-0908

PASTABA: Keliant ar leidžiant kai kurių mašinų operatoriaus kabiną, vairalazdės gali prisiliesti prie kabinos korpuso. Prieš keldami ar leisdami operatoriaus kabiną, BŪTINAI užgesinkite variklį.

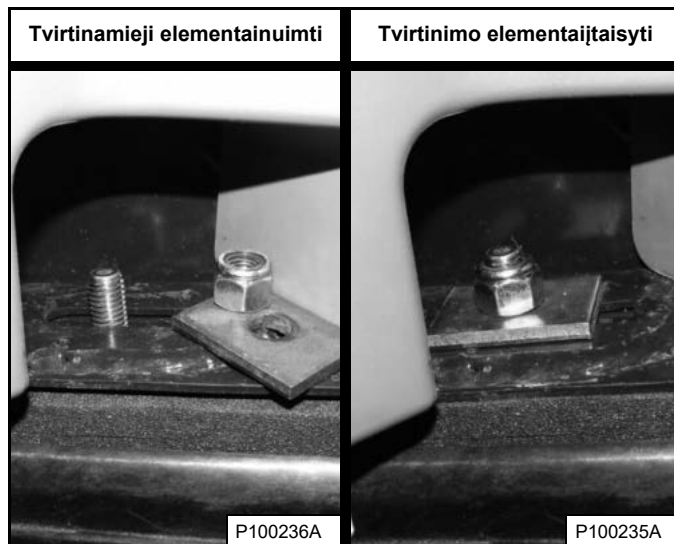
Prilaikykite operatoriaus kabiną ir atleiskite skląščio mechanizmą (iklija) [190 pav.]. Operatoriaus kabinai nusileidus žemiau skląščio stabdiklio, patraukite ranką nuo skląščio mechanizmo. Abiem rankomis iki galo nuleiskite operatoriaus kabiną.

! ĮSPĖJIMAS

GALITE PRISISPAUSTI RANKĄ IR SUSIŽEISTI
Kabinai nusileidus žemiau skląščio stabdiklio patraukite ranką nuo skląščio mechanizmo.

W-2469-0803

191 pav.



Įtaisykite poveržles ir veržles (abiejose pusėse) [191 pav.].

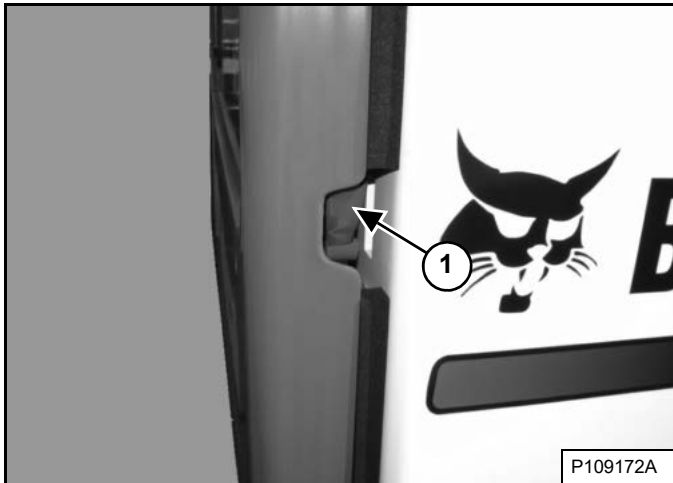
Veržles priveržkite 54–61 N•m (40–45 pėd. -sv.) jėga.

Nuimkite kėliklius.

UŽPAKALINĖS DURYS (GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS)

Kaip atidaryti ir uždaryti

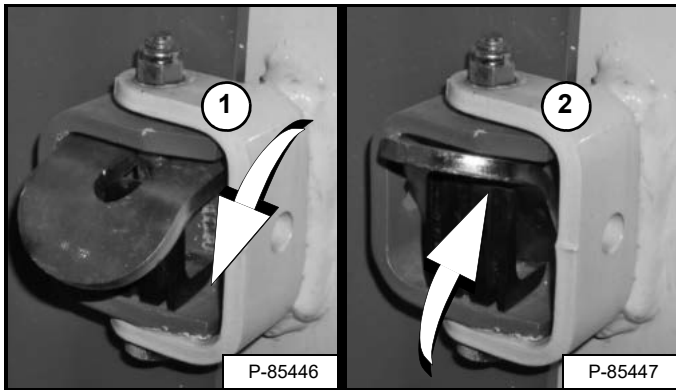
192 pav.



Įkiškite ranką į plyšį užpakalinių durų dešinėje pusėje ir patraukite sklėsčio rankenėlę (1) **[192 pav.]**. Traukdami atidarykite užpakalines duris.

Užpakalinių durų viršutiniame vėryje įtaisytas stabdiklis.

193 pav.



Jeigu norite, kad durys būtų laikomos atviros, atlenkite durų stabdiklį (1). Pakelkite durų stabdiklį (2), **[193 pav.]** kad būtų galima uždaryti duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

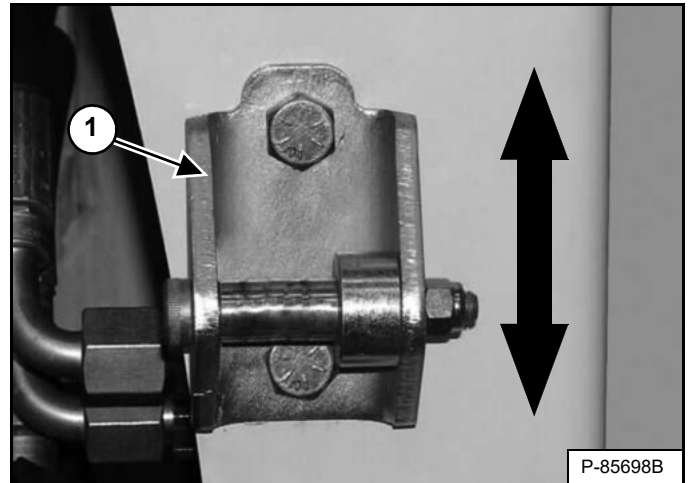
Dirbant mašina užpakalinės durys turi būti uždarytos. To nepadarius gali būti sunkiai sužaloti aplinkiniai.

W-2020-1285

Uždarykite užpakalines duris.

Durų sklėsčio reguliavimas

194 pav.



Reguliuojant durų sklėsčio stabdiklį (1) **[194 pav.]** jo aukštį galima sulygiuoti su durų sklėsčiu.

Prieš naudodamiesi kraituvu uždarykite užpakalines duris.

GALINĖS GROTELĖS

Kaip išimti

Užgesinkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

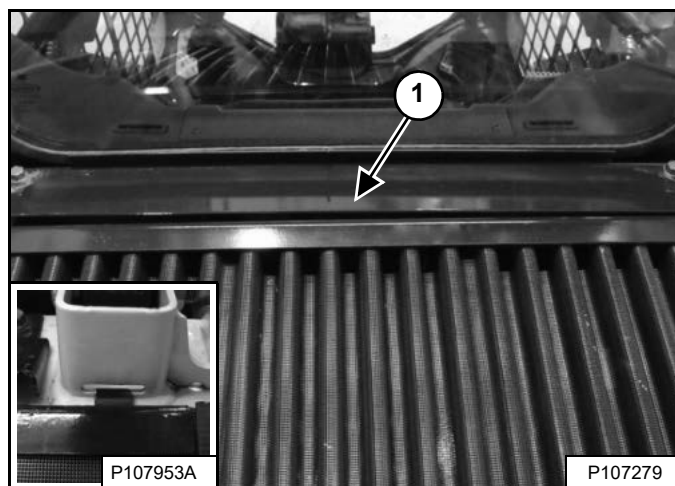
195 pav.



Keldami ir traukdami atgal, nuo krautuvo nuimkite galines groteles **[195 pav.]**.

Montavimas

196 pav.



Išlygiuokite po gaubtu esančių galinių grotelių kraštą (1), įstatykite dantelius į angas (dešinioji pavaizduota pusė) (įklija) **[196 pav.]** ir nuleiskite.

Uždarykite užpakalines duris.

ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (ŠVOK)

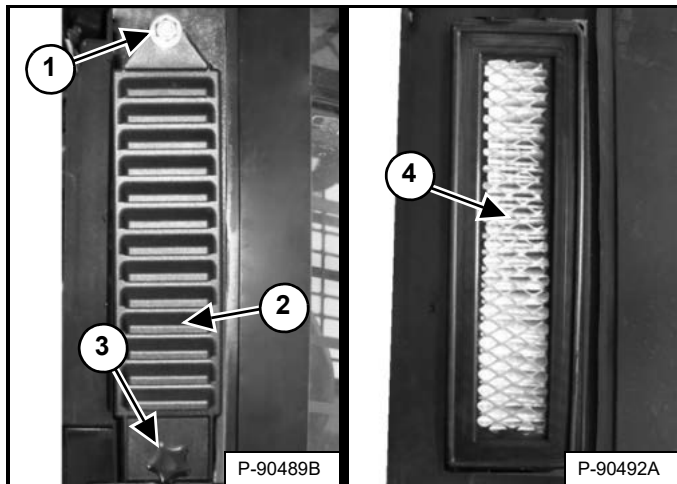
Šioje mašinoje gali būti sumontuotas kabinos šildytuvas arba ŠVOK sistema.

Filtrai

Būtinąs techninės priežiūros dažnumas nurodytas PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

Lauko oro filtrai

197 pav.



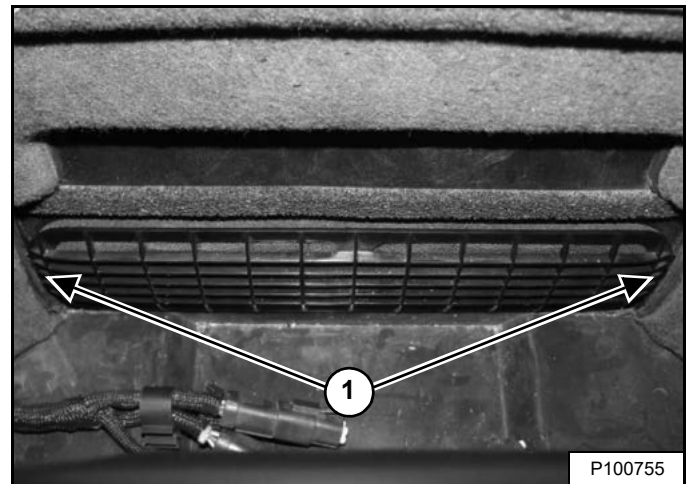
Lauko oro filtrai yra kabinoje, už šoninių langų, šalia operatoriaus sėdynės. (Vaizduojama dešinioji pusė) Išsukite fiksavimo varžtą (3) ir nuimkite filtro gaubtą (2) [197 pav.]. (Kad būtų aiškiau, krautuvą vaizduojamas su pakeltomis strėlėmis).

PASTABA: Atsukite viršutinio filtro gaubto varžtą (1), [197 pav.] kad būtų galima nuimti ir uždėti gaubtą, jei yra efektyvaus dalelių filtro (HEPA) komplektas.

Pakratydami filtrą (4) [197 pav.] arba nestipria suspausto oro srove pašalinkite nešvarumus. Kol filtrą prireiks keisti, tai galima padaryti keletą kartų. Įtaisykite filtrą, uždėkite gaubtą ir priveržkite fiksavimo varžtą.

Recirkuliacijos filtras

198 pav.



Recirkuliacijos oro filtras yra kabinoje, už operatoriaus sėdynės. Filtro dangtis įtvirtintas trimis sąvaržomis. Norėdami nuimti, traukite už abiejų gaubto galų (1) [198 pav.].

Filtrą plaukite vandeniu arba valykite dulkių siurbliu. Nenaudokite tirpiklių.

Filtro gaubto sąvaržas sulygiuokite su išpjovomis ir įstumkite gaubtą į vietą. 156

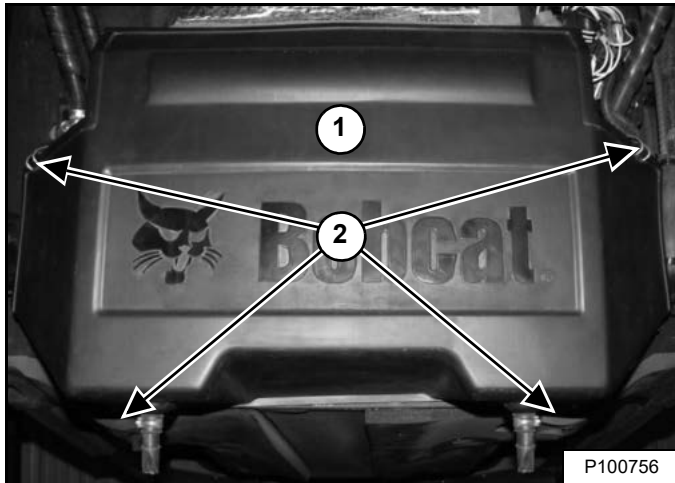
ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (ŠVOK) (TĘSINYS)

Oro kondicionavimo garintuvas / šildytuvas

Būtiną techninę priežiūrą dažnumas nurodytas PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

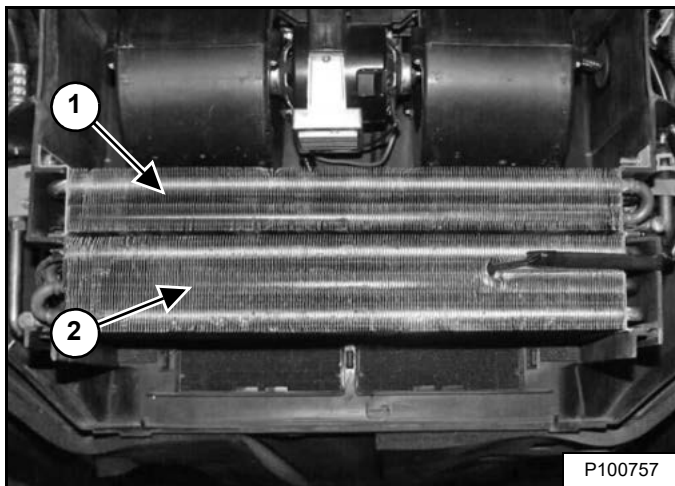
Užgesinkite variklį ir pakelkite operatoriaus kabiną. (Žr. Kaip kelti, 140 psl.)

199 pav.



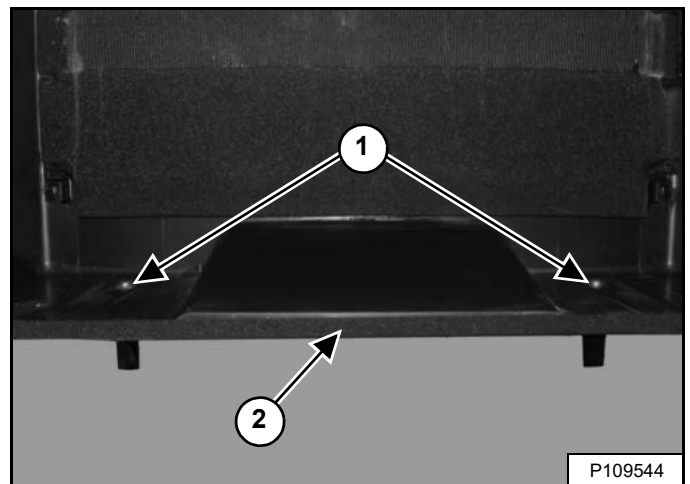
Atlaisvinkite gaubto sklęščius (2) ir nuimkite gaubtą (1) [199 pav.].

200 pav.



Nestipria oro ar vandens srove nuo šildytuvo (1) ir garintuvo (2) pašalinkite nešvarumus (2) [200 pav.].

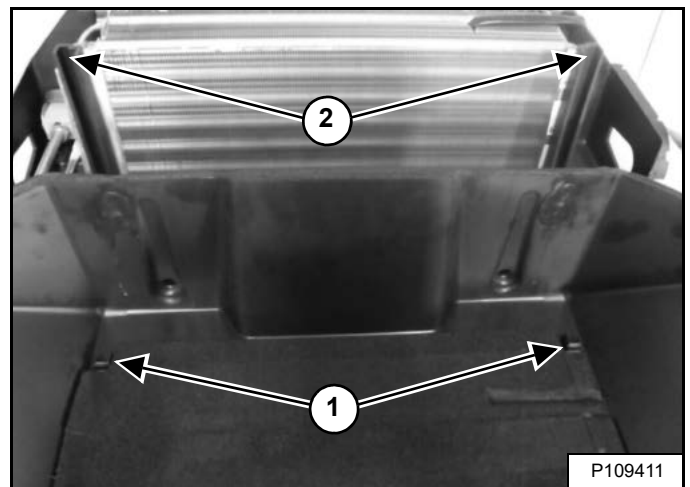
201 pav.



Išvalykite oro angas (1), [201 pav.] kad nebūtų užkimštos nešvarumais.

Patikrinkite gaubto tarpinę (2), [201 pav.], ar nesutrūkusi. Įsitikinkite, kad tarpinė tvirtai apspaudžia visą gaubtą. Dėl atsarginės tarpinės kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

202 pav.



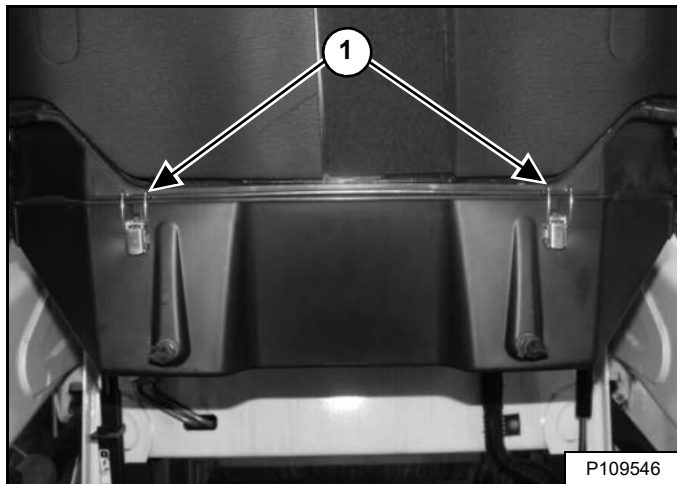
PASTABA: Iškyšos (1) atitinka pagrindines atramas (2) [202 pav.], kai uždedamas gaubtas. Jei gaubtas deformuotas, iškyšos neįsistatys.

ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (ŠVOK) (TĘSINYS)

Oro kondicionavimo garintuvas / šildytuvas (tęsinys)

PASTABA: Netinkamai uždėjus gaubtą tarpinė gali būti pažeista, dėl to ŠVOK komponentai gali būti sugadinti. Kad nesugadintumėte gaubto tarpinės, atlikite nurodytus veiksmus.

203 pav.



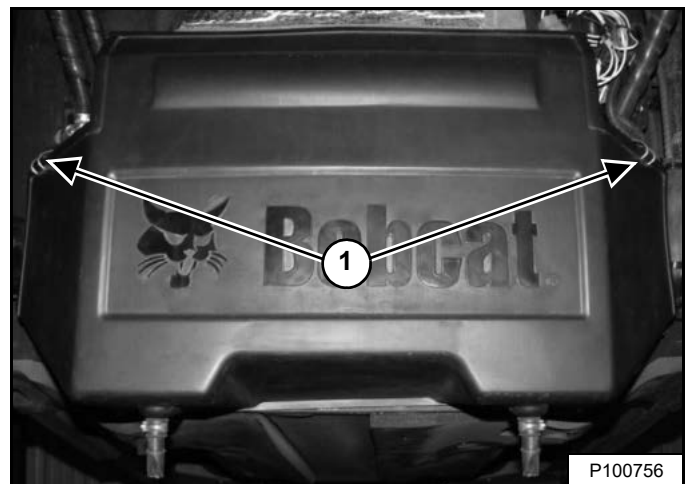
1. Laikykite gaubtą vietoje ir pritvirtinkite du sklėsčius (1) [203 pav.].

204 pav.



2. Paspauskite gaubtą aukštyr trjose vietose (1, 2 ir 3), kol grioveliai spragtelėdami užsifiksiuos ties ąselėmis. Šis lizdas (įklija) [204 pav.] tinkamai pritvirtintas.

205 pav.



3. Pritvirtinkite du likusius sklėsčius (1) [205 pav.].

PASTABA: Kruopščiai apžiūrėkite, įsitikinkite, kad gaubtas ir tarpinė nedeformuoti. Gaubtas turi sandariai priglusti be jokių tarpelių.

Nuleiskite operatoriaus kabiną. (Žr. Nuleidimas, 141 psl.)

Oro kondicionieriaus kondensatorius

Kondensatorių reikia valyti kartu su hidraulinio skysčio aušintuvu ir radiatoriumi. (Žr. Valymas, 156 psl.)

Oro kondicionieriaus tepimas

Kad būtų suteptos vidinės dalys, kartą per savaitę maždaug penkioms minutėms įjunkite oro kondicionierių.

Problemų sprendimas

Jei neveikia ventiliatorius ar neįsijungia oro kondicionierius, patikrinkite saugiklį. (Žr. Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis, 162 psl.) Jei oro kondicionavimo sistema tiekia šiltą orą, gali reikėti įpilti šaldymo skysčio.

VARIKLIO ORO FILTRAS

Filtrų keitimas

206 pav.



Oro filtrus keiskite tik tada, kai to reikia. Būklės indikatorius (1) BLYKSI. Spaudykite informacijos mygtuką (3), kol ekrane pasirodys tarnybiniai kodai. Kai reikia pakeisti oro filtrą, **[AIRF]** (pakeiskite variklio oro filtrą) arba **[M0117]** (užsikimšęs oro filtras) bus rodoma ekrane (2) [206 pav.]

PASTABA. Vykdam ilgą eksploataciją, kai yra aktyvus **[AIRF]** arba **[M0117]** kodas, gali atsirasti didelis variklio komponento gedimas.

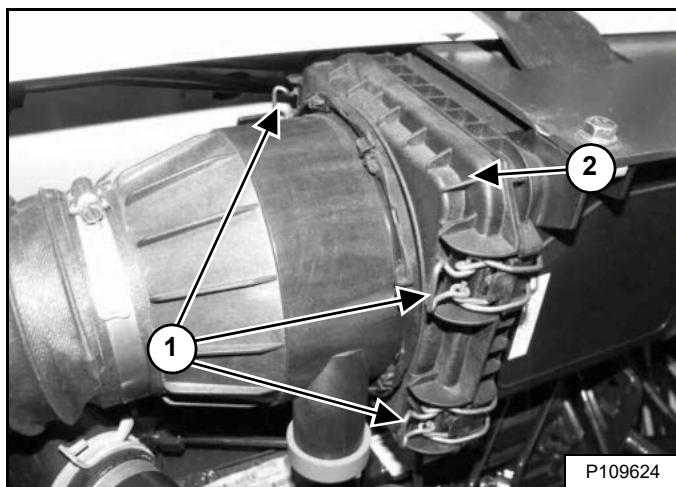
Vykdam ilgą eksploataciją, kai yra aktyvus **[AIRF]** kodas, gali sumažėti variklio greitis (sukimo momento ir apsisukimų per minutę skaičiaus sumažėjimas).

Keisdami išorinį filtrą, kas antrą kartą arba nurodytu dažnumu pakeiskite ir vidinį filtrą.

Išorinis filtras

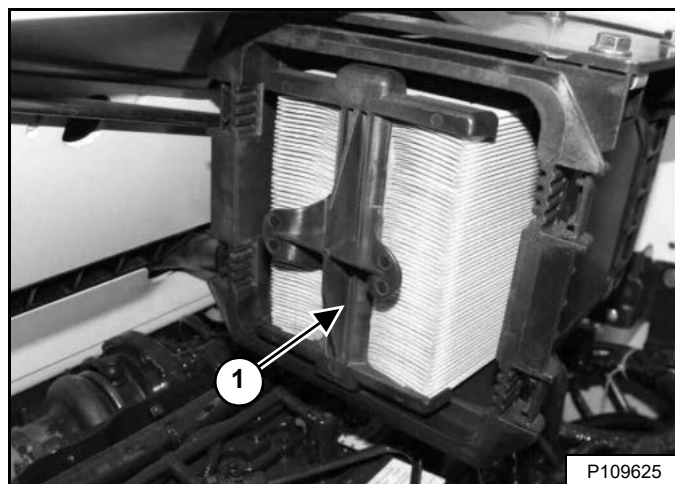
Užgesinkite variklį, atidarykite užpakalines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. GALINĖS GROTELĖS, 143 psl.)

207 pav.



Atlaisvinkite keturis sklėsčius (1) ir nuimkite gaubtą (2) [207 pav.]. (Nuotraukoje nesimato vieno sklėsčio.)

208 pav.



Išimkite ir išmeskite išorinį filtrą (1) [208 pav.].

PASTABA: Pasirūpinkite, kad filtro korpusas būtų švarus. Įsitikinkite, kad visi sandarinimo paviršiai yra švarūs. **DRAUDŽIAMA** valyti suspaustu oru.

Įdėkite naują išorinį filtrą. Spauskite, kol filtras pasieks korpuso pagrindą.

Uždėkite gaubtą ir užsklėsčius [207 pav.].

Pritaisykite galines groteles ir uždarykite užpakalines duris.

VARIKLIO ORO VALYTUVAS (TĘSINYS)

Filtrų keitimas (tęsinys)

Vidinis filtras

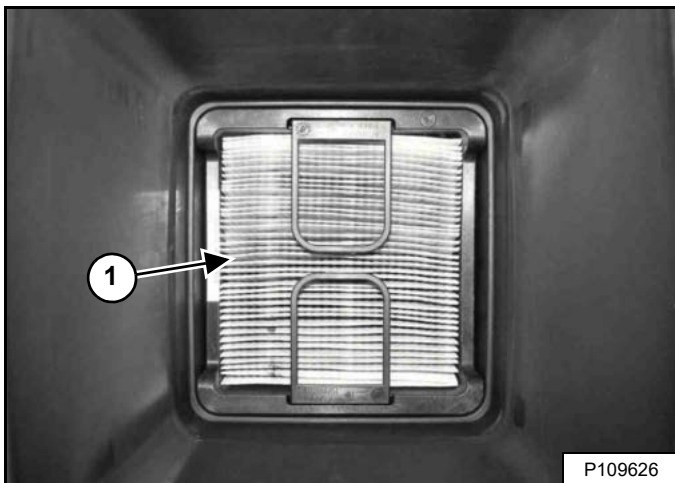
Vidinį filtrą keiskite tik toliau nurodytais atvejais.

- Keisdami išorinį filtrą, kas *antrą* kartą pakeiskite ir vidinį filtrą.
- Pakeitę išorinį filtrą, užveskite variklį ir paleiskite jį didžiausiu greičiu. Jei duomenų ekrane teberodomas priežiūros kodas **[AIRF]** (pakeiskite variklio oro filtrą) arba **[M0117]** (užsikimšęs oro filtras), pakeiskite vidinį filtrą.

Užgesinkite variklį, atidarykite užpakalines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. GALINĖS GROTELĖS, 143 psl.)

Nuimkite gaubtą [207 pav.] ir išimkite išorinį filtrą [208 pav.].

209 pav.



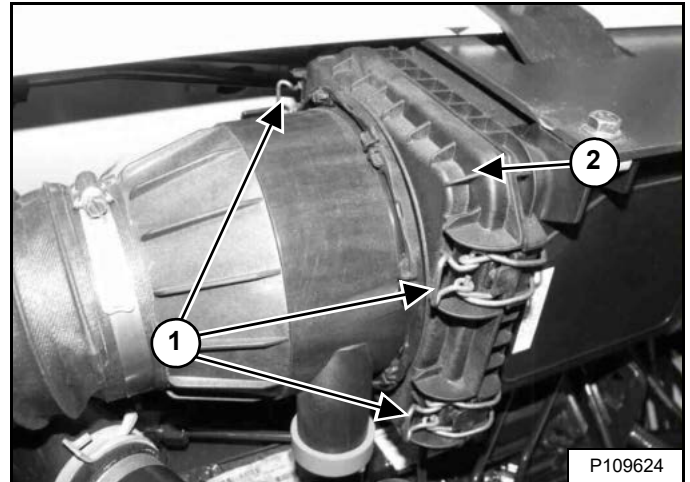
Išimkite vidinį filtrą (1) [209 pav.].

PASTABA: Pasirūpinkite, kad filtro korpusas būtų švarus. Įsitikinkite, kad visi sandarinimo paviršiai yra švarūs. **DRAUDŽIAMA** valyti suspaustu oru.

Įdėkite naują vidinį filtrą. Spauskite, kol filtras pasieks korpuso pagrindą.

Įdėkite išorinį filtrą [208 pav.].

210 pav.



Uždėkite gaubtą (2) ir užfiksuokite keturis sklėsčius (1) [210 pav.]. (Nuotraukoje nesimato vieno sklėsčio.)

Pritaisykite galines groteles ir uždarykite užpakalines duris.

DEGALŲ SISTEMA

Degalų techniniai duomenys

PASTABA. Kreipkitės į vietos degalų tiekėją dėl rekomendacijų jūsų regione.

JAV standartas (ASTM D975)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės 2-D arba 1-D klasės dyzeliną.

Šiame įrenginyje reikia naudoti labai mažai sieros turintį dyzeliną. Tai tokie degalai, kuriuose sieros yra ne daugiau nei 15 mg/kg (15 ppm).

Toliau pateikiamos degalų mišinio rekomendacijos, padėsiančios išvengti degalų tirštėjimo problemų esant žemai temperatūrai.

TEMPERATŪRA	ANTRA RŪŠIS	PIRMA RŪŠIS
Didesnė nei -9 °C (+15 °F)	100%	0%
Iki -21 °C (-5 °F)	50%	50%
Žemesnė kaip -21 °C (-5 °F)	0%	100%

PASTABA. Šioje mašinoje taip pat galima naudoti degalų mišinius su biodyzelinu. Mišinyje gali būti ne daugiau kaip penki procentai biodyzelino, sumaišyto su labai mažai sieros turinčiu dyzelinu. Toks degalų mišinys su biodyzelinu dažniausiai žymimas ženklu B5. Dyzelino mišinys B5 turi atitikti ASTM specifikacijas.

ES standartas (EN590)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį toliau nurodytas EN590 specifikacijas.

- Ypač mažo sieros kiekio dyzelinas – ne daugiau kaip 10 mg/kg (10 ppm) sieros.
- Dyzelinas, kurio cetaninis skaičius yra 51,0 arba didesnis.

PASTABA. Šioje mašinoje taip pat galima naudoti degalų mišinius su biodyzelinu. Mišinyje gali būti ne daugiau kaip septyni procentai biodyzelino, sumaišyto su labai mažai sieros turinčiu dyzelinu. Šis degalų mišinys su biodyzelinu dažniausiai žymimas ženklu B7. Dyzelino mišinys B7 turi atitikti EN590 specifikacijas.

Degalų mišinys su biodyzelinu

Degalų mišiniams su biodyzelinu būdingos tam tikros išskirtinės savybės, į kurias privalu atsižvelgti, prieš naudojant šiuos degalus įrenginyje.

- Šaltu oru gali užsikimšti degalų sistemos dalys ir būti sunku užvesti variklį.
- Degalų mišiniai su biodyzelinu yra puiki terpė daugintis mikroorganizmams ir taršalams, todėl gali rūdyti ir užsikimšti degalų sistemos dalys.
- Naudojant degalų mišinius su biodyzelinu, gali pirma laiko sugesti degalų sistemos dalys, pvz., užsikimšti degalų filtrai ir nusidėvėti degalų linijos.
- Gali reikėti dažniau atlikti techninę priežiūrą, pvz., valyti degalų sistemą, keisti degalų filtrus ir linijas.
- Naudojant degalų mišinius, kuriuose yra daugiau nei penki procentai biodyzelino, gali sutrumpėti variklio eksploatavimo trukmė ir greičiau dėvėtis žarnos, vamzdynai, purkštukai, įpurškimo siurblys ir tarpikliai.

Naudodami degalų mišinį su biodyzelinu, laikykitės toliau pateikiamų rekomendacijų.

- Kad degalų bako nesikauptų drėgmė, kiek galima stenkitės, kad jis būtų visada pilnas.
- Pasirūpinkite, kad būtų sandariai užsuktas degalų bako gaubtelis.
- Degalų mišiniai su dyzelinu gali pažeisti dažytus paviršius, todėl ant tokių paviršių išsiliejusius degalus tuojau pat nuvalykite.
- Prieš dirbdami įrenginiu, kas dieną iš degalų filtro išleiskite visą susikaupusį vandenį.
- Variklio tepalą keiskite ne rečiau kaip nurodyta. Nesilaikant šio nurodymo, gali būti sugadintas variklis.
- Prieš ilgesnį laiką nesinaudodami įrenginiu, ištuštinkite degalų baką, pripilkite 100 proc. naftos dyzelino, pridėkite degalų stabilizatoriaus ir mažiausiai 30 minučių leiskite varikliui veikti.

PASTABA: Degalų mišinių su biodyzelinu savybės nėra ilgą laiką pastovios, todėl juos saugoti galima ne ilgiau kaip 3 mėnesius.

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Degalų pylimas į baką

⚠ ĮSPĖJIMAS

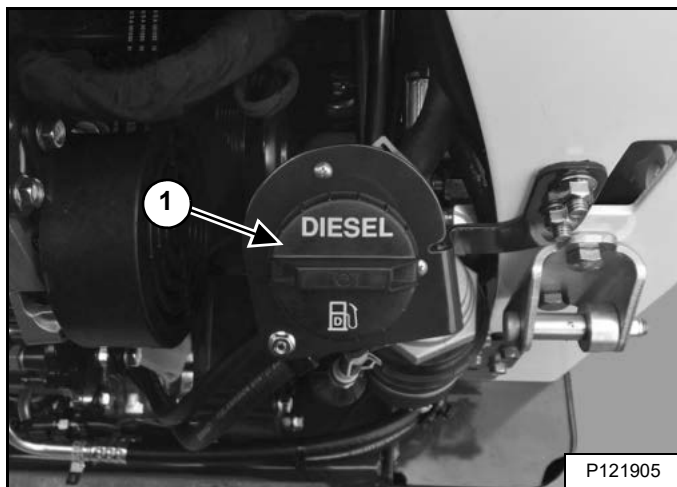
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš pildami degalus, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. **NERŪKYKITE!** Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2063-0807

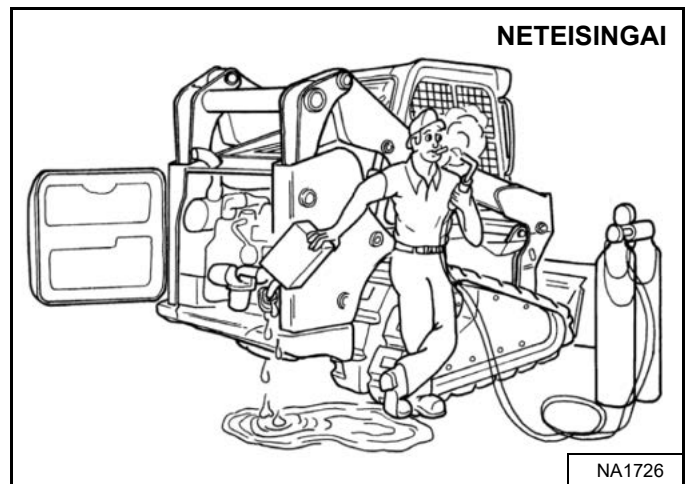
Užgesinkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

211 pav.



Nuimkite degalų bako dangtelį (1) [211 pav.].

212 pav.



Degalams pilti naudokite švarų ir aprobuotą saugų indą, pilkite tinkamų techninių duomenų degalus. Degalus pilkite tik vietoje, kur laisvai cirkuliuoja oras, nėra atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinių. **NERŪKYKITE [212 pav.].**

Uždėkite ir priveržkite degalų įpylimo angos dangtelį (1) [211 pav.].

PASTABA: Degalų įpylimo angos dangtelis turi būti sukamas, kol spragtelės.

Uždarykite užpakalines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

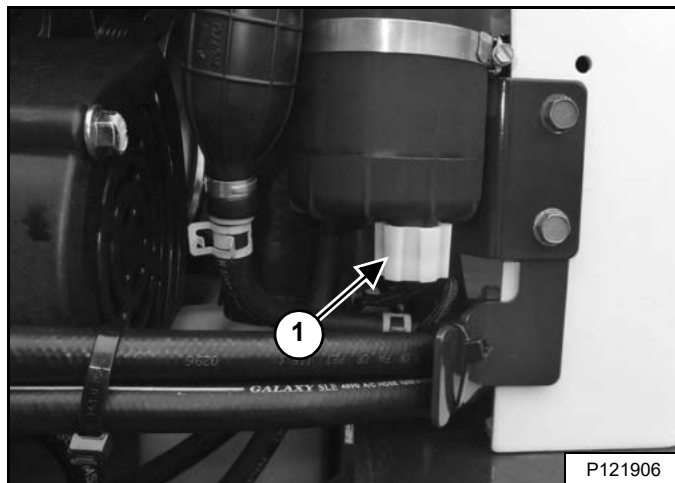
Degalų filtras

Vandens šalinimas

Būtinai techninės priežiūros dažnumas nurodytas PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

Užgesinkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

213 pav.



Kad iš filtro išleistumėte susikaupusį vandenį, atleiskite filtro apačioje esantį išleidimo kamštį (1) [213 pav.].

PASTABA. Sukite išleidimo kamštį tol, kol jis nukris nuo sriegių ir atsirems į filtrą, kad įsitikintumėte, jog visas viduje esantis vanduo pašalintas.

Užsukite išleidimo kamštį ant filtro ir tvirtai priveržkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

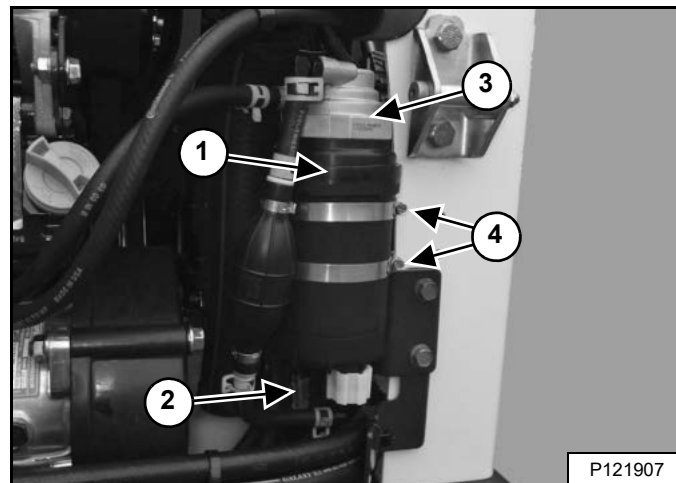
Uždarykite užpakalines duris.

Elemento keitimas

Būtinai techninės priežiūros dažnumas nurodytas PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

Užgesinkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

214 pav.



Atjunkite elektros jungtį (2) [214 pav.].

Atsukite degalų filtro galvutę (3) nuo degalų filtro elemento (1) [214 pav.]. NENUIMKITE žarnų nuo degalų filtro galvutės.

Atlaisvinkite sąvaržas (4) [214 pav.].

Nuimkite degalų filtro elementą (1) nuo degalų filtro galvutės (3) [214 pav.].

PASTABA: Šiame etape NEBANDYKITE užpildyti naujo degalų filtro elemento degalais.

Patepkite alyva du naujus degalų filtro elemento žiedus, įdėkite elementą ir priveržkite 13,5 N•m (10 pėd. -lb.) jėga.

Įstatykite degalų filtro bloką į sąvaržas ir priveržkite. Prijunkite elektros jungtį [214 pav.].

Iš degalų sistemos pašalinkite orą. (Žr. Oro šalinimas iš degalų sistemos, 152 psl.)

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Degalų filtras (tęsinys)

Elemento keitimas (tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždarykite užpakalines duris.

Užveskite variklį ir palaikykite užvedę minutę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prakirsti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai ne visada matomi. Nuotėkius tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Draudžiama tikrinti plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

W-2072-LT-0909

Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra tepalo nuotėkio per filtrą.

Oro šalinimas iš degalų sistemos

Pakeitus degalų filtrą arba bake pasibaigus degalams, prieš užvedant variklį iš degalų sistemos būtina pašalinti orą.

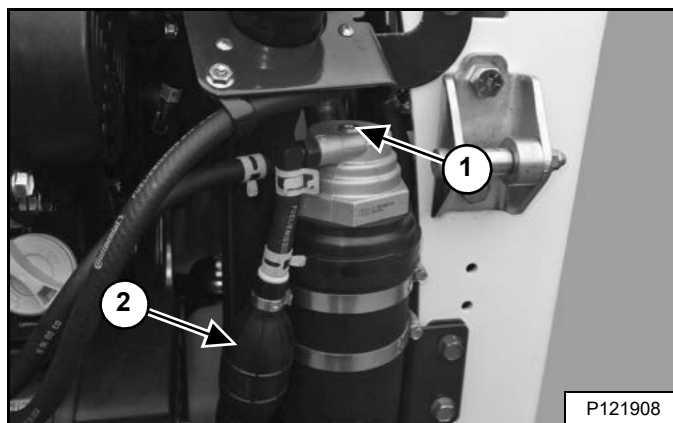
⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prakirsti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai ne visada matomi. Nuotėkius tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Draudžiama tikrinti plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

W-2072-LT-0909

215 pav.



Atsukite oro išleidimo angą (1) [215 pav.], esančią ant degalų filtro bloko, pasukdami tris kartus.

Spauskite rankinį siurbį (pildymo kolbą) (2) [215 pav.], kol iš angos tekančiuose degaluose nebebus oro burbuliukų.

Uždarykite oro išleidimo angą (1) [215 pav.].

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

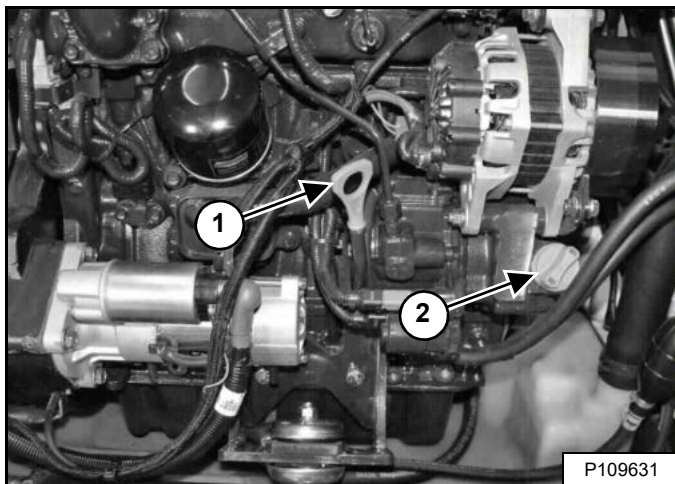
W-2103-0508

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA

Variklio tepalo tikrinimas ir pildymas

Kasdien, prieš užvesdami variklį ir pradėdami darbo pamainą, patikrinkite variklio alyvos lygį.

216 pav.



Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus. Išjunkite variklį. Atidarykite užpakalines duris ir ištraukite lygio matuoklį (1) [216 pav.].

Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio žymų. Nepilkite per daug.

Nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį (2), [216 pav.] kad galėtumėte įpilti variklio alyvos.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

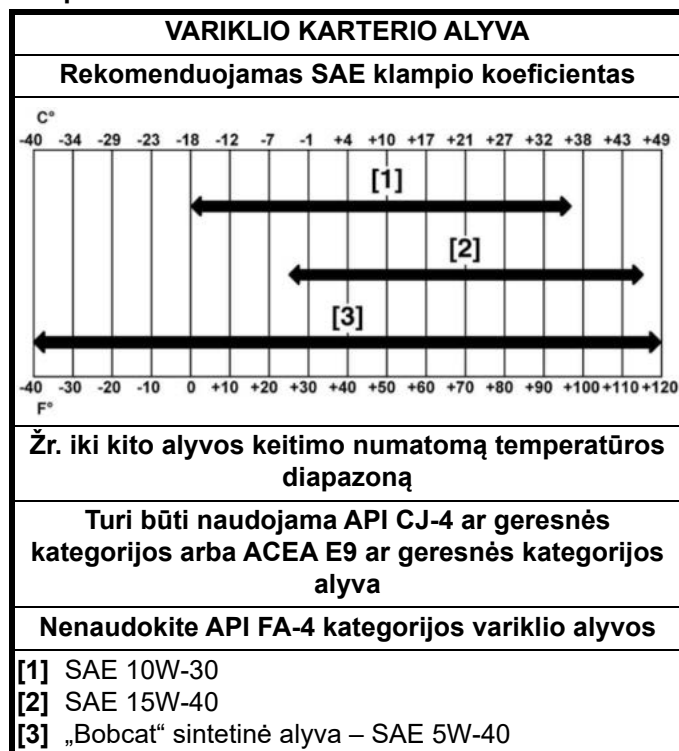
Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždarykite užpakalines duris.

Variklio tepalų schema

217 pav.



Su šia mašina rekomenduojama naudoti „Bobcat“ variklių alyvas. Jei neturite „Bobcat“ variklio alyvos, naudokite geros kokybės variklio alyvą, atitinkančią API CJ-4 arba geresnės kategorijos arba ACEA E9 arba geresnės kategorijos standartus [217 pav.].

SVARBU

SAUGOKITĖS, KAD NESUGADINTUMĖTE VARIKLIO Nerekomenduojama naudoti API FA-4 kategorijos variklio alyvos, taip darant galima nepataisomai sugadinti variklį.

I-2384-0916

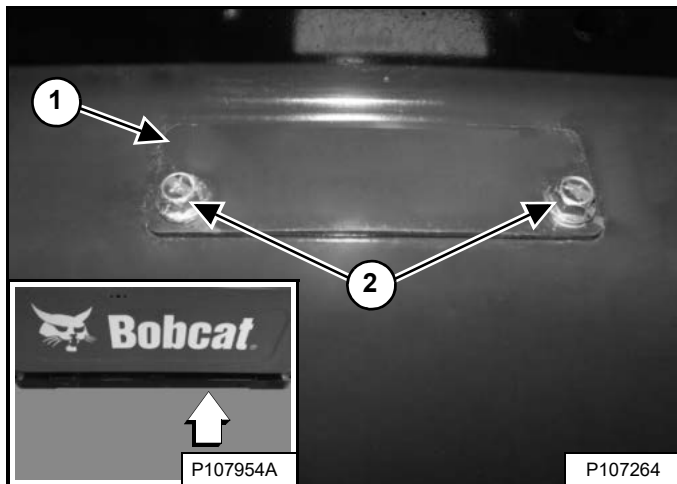
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Tepalo išleidimas, filtro išėmimas bei keitimas

Būtiną techninės priežiūros dažnumą nurodytas PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

Leiskite varikliui dirbti, kol aušinimo skystis pasieks normalią darbinę temperatūrą. Išjunkite variklį.

218 pav.

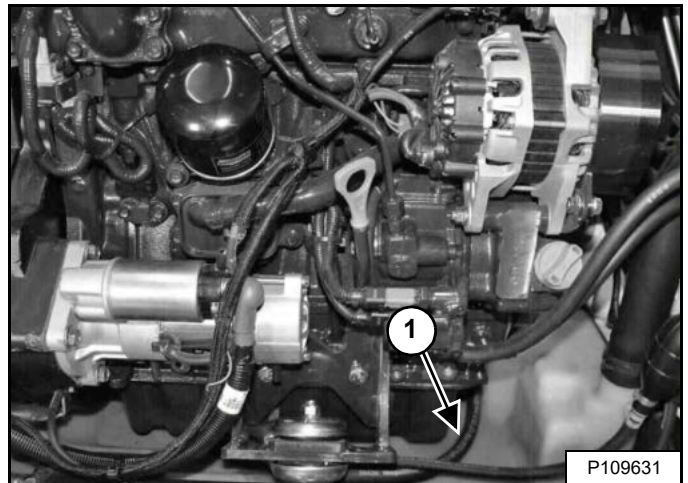


Alyvos išleidimo žarna yra po dangčiu (1), esančiu po krautuvo užpakaliniu kampu (įklija) [218 pav.].

Norėdami atverti dangtį, atsukite vieną dangčio montavimo varžtą ir išsukite kitą varžtą (2) [218 pav.].

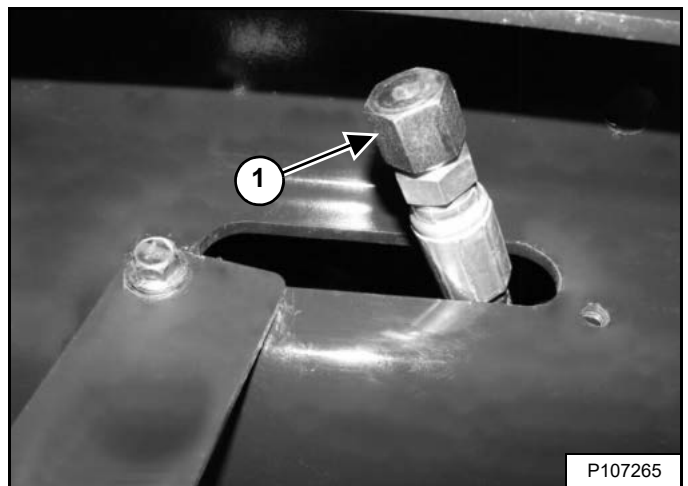
Atidarykite užpakalines duris.

219 pav.



Alyvos išleidimo žarna (1) [219 pav.] yra ant degalų bako.

220 pav.



Nuimkite alyvos išleidimo žarnos dangtelį (1) [220 pav.] ir išleiskite alyvą į indą. Panaudotą tepalą perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Uždėkite ir priveržkite alyvos išleidimo dangtelį [220 pav.].

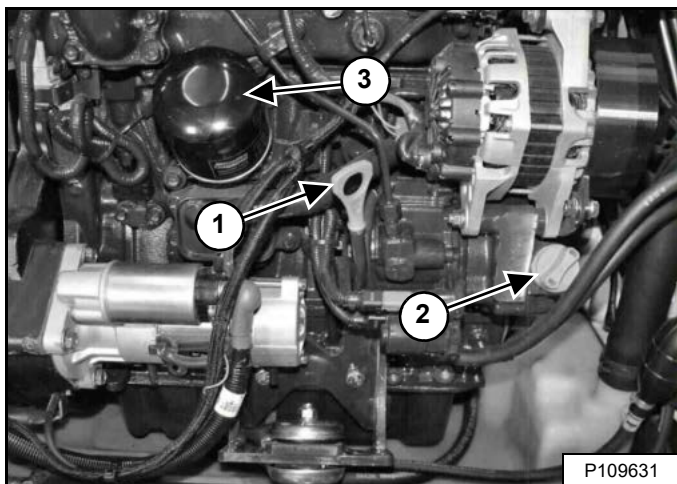
Padėkite alyvos išleidimo žarną į jos vietą ant degalų bako viršaus [219 pav.].

Uždėkite gaubtą ir gaubto tvirtinimo varžtus [218 pav.]. Priveržkite abu varžtus.

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Kaip pašalinti ir pakeisti alyvą bei filtrą (tęsinys)

221 pav.



Išimkite alyvos filtrą (3) [221 pav.] ir nuvalykite filtro pagrindą.

Sutepkite naujo filtro tarpiklį, įstatykite ir ranka priveržkite naują filtrą. Naudokite tik originalų „Bobcat“ filtrą.

Nuimkite alyvos pildymo angos dangtelį (2) [221 pav.].

Į variklį pripilkite alyvos ir grąžinkite pildymo angos dangtelį. (Žr. Talpos, 222 psl.) Nepilkite per daug.

Užveskite variklį ir palaikykite užvedę kelias minutes.

Ištraukite lygio matuoklį (1) [221 pav.] ir patikrinkite alyvos lygį.

Jei alyvos lygis nesiekia matuoklio viršutinės žymos, įpilkite alyvos. Įstatykite matuoklį ir uždarykite galines duris.



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508



ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prakirsti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai ne visada matomi. Nuotėkius tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Draudžiama tikrinti plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

W-2072-LT-0909

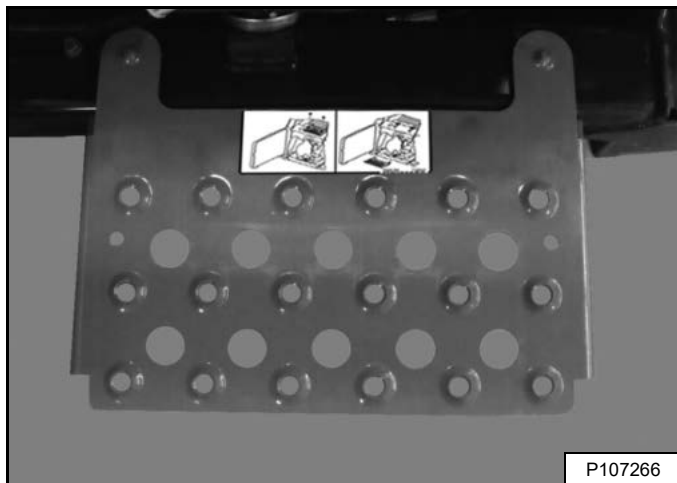
Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra tepalo nuotėkio per filtrą.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA

Kad variklis neperkaistų, nesugestų ir nesumažėtų jo galingumas, kasdien tikrinkite aušinimo sistemą.

Techninės priežiūros platforma

222 pav.



Kad būtų lengviau pasiekti valomą variklio aušinimo sistemą, [222 pav.] iš „Bobcat“ platintojo galite įsigyti priežiūros platformą.

Valymas

Būtinai techninės priežiūros dažnumas nurodytas PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

Užgesinkite variklį, atidarykite užpakalines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. GALINĖS GROTELĖS, 143 psl.)

! ĮSPĖJIMAS

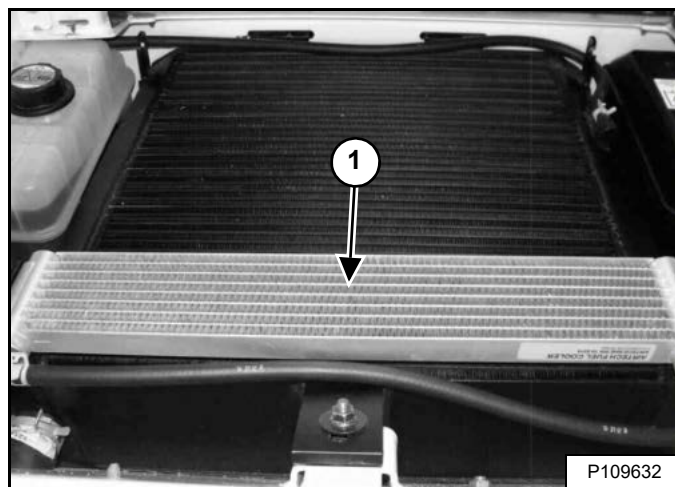
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dirbdami bet kuriomis iš toliau išvardytų sąlygų dėvėkite apsauginius akinius, kad nesusižeistumėte akių:

- suspausti skysčiai;
- esti skriejančių nešvarumų ar nepritvirtintų medžiagų;
- veikia variklis;
- naudojami įrankiai.

W-2019-0907

223 pav.



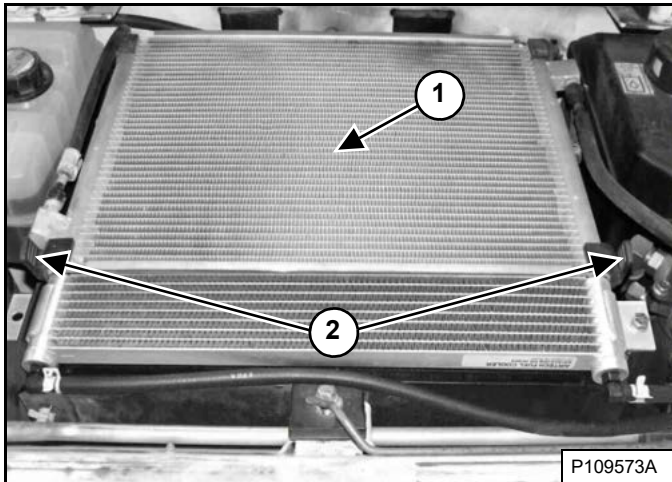
Nestipria suslėgto oro arba vandens srove nuvalykite degalų aušintuvo viršų (1) [223 pav.].

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Valymas (tęsinys)

Krautuvai su oro kondicionieriumi

224 pav.

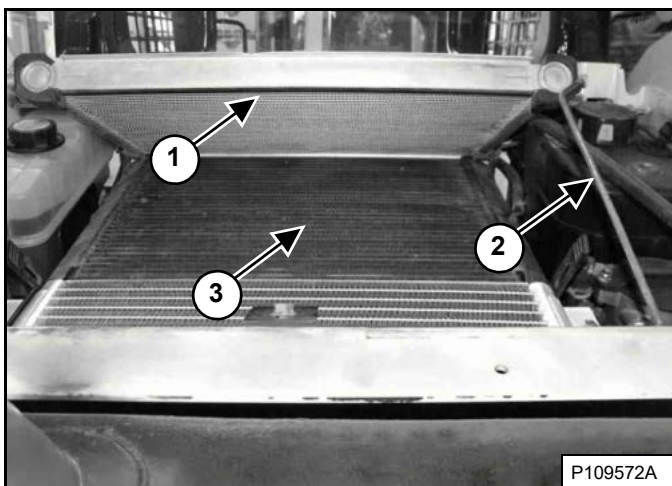


Nestipria suslėgto oro arba vandens srove nuvalykite oro kondicionieriaus kondensatoriaus viršų (1) [224 pav.].

Atkabinkite dvi gumines juostas (2) [224 pav.].

PASTABA: Oro kondicionavimo kondensatorius telpa į du įgilintus griovelius ant hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus bloko. Keldami ir nuleisdami patikrinkite, ar oro kondicionavimo kondensatorius neatsijungia nuo laikiklių.

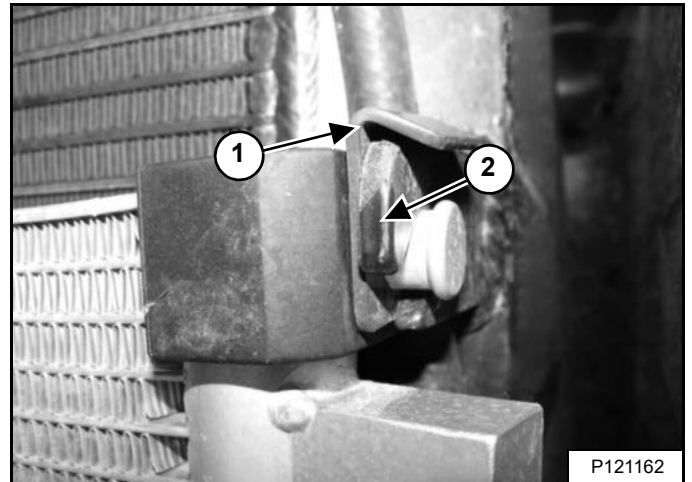
225 pav.



Pakelkite oro kondicionieriaus kondensatorių (1) aukštyrą ir pastatykite atraminį strypą (2). Nestipria suslėgto oro arba vandens srove nuvalykite hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus bloko viršų (3) [225 pav.].

Nuleiskite atraminį strypą į laikymo padėtį, nuleiskite oro kondicionavimo kondensatorių.

226 pav.



Įsitikinkite, kad oro kondicionieriaus kondensatorius įstatytas į dvi gembes su angomis [226 pav.]. (Vaizduojama dešinioji pusė.)

Patikrinkite, ar sąvaržos (1) tinkamai įtaisytos virš dviejų įgilintų griovelių (2) [226 pav.]. (Vaizduojama dešinioji pusė.)

Pritvirtinkite dvi gumines juostas [224 pav.].

PASTABA: Oro kondicionavimo kondensatorių galima iškelti iš dviejų įgilintų griovelių nuėmus spaustukus. Tai leidžia geriau pasiekti ir nuvalyti hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus bloką.

PASTABA: Išimdami ir įtaisydami oro kondicionieriaus kondensatorių būkite atidūs, kad jis neužkristų ant hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus bei nesugadintų jo briaunelių.

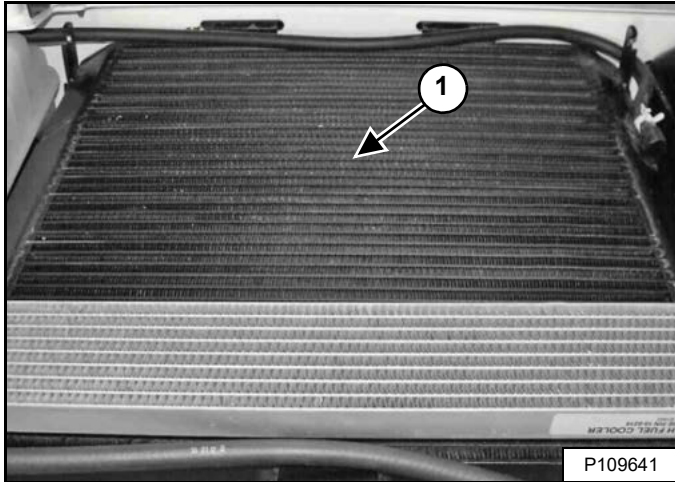
Pereikite į *Visi krautuvai*. (Žr. Visi krautuvai, 158 psl.)

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Valymas (tęsinys)

Krautuvai be oro kondicionieriaus

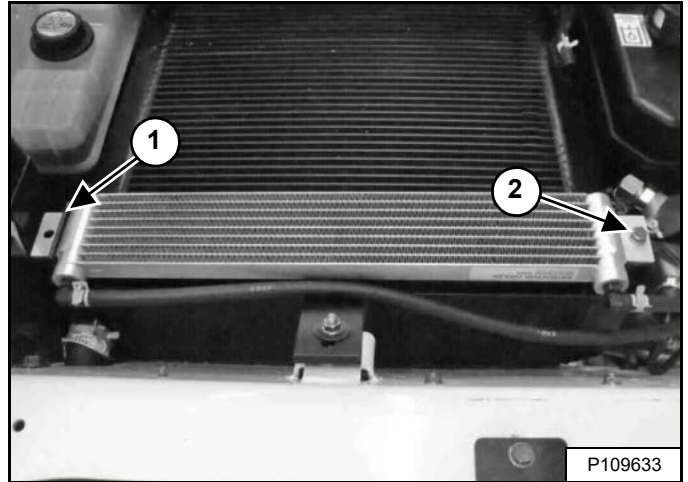
227 pav.



Nestipria suslėgto oro arba vandens srove nuvalykite hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus bloko viršų (1) [227 pav.].

Visi krautuvai

228 pav.



Retkarčiais reikia išvalyti sritį tarp degalų aušintuvo ir hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus bloko. Nuimkite varžtą (2) ir kelkite degalų aušintuvą aukšty n traukdami iš gembės (1) [228 pav.].

PASTABA: Išimdami ir įdėdami degalų aušintuvą būkite atsargūs, kad jis neužkristų ant hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus bloko ir nepažeistų briaunelių.

Uždėkite degalų aušintuvą ant gembės. Įdėkite ir priveržkite varžtą [228 pav.].

Patikrinkite, ar nėra aušinimo sistemos nuotėkių.

Pritaisykite galines groteles ir uždarykite užpakalines duris.

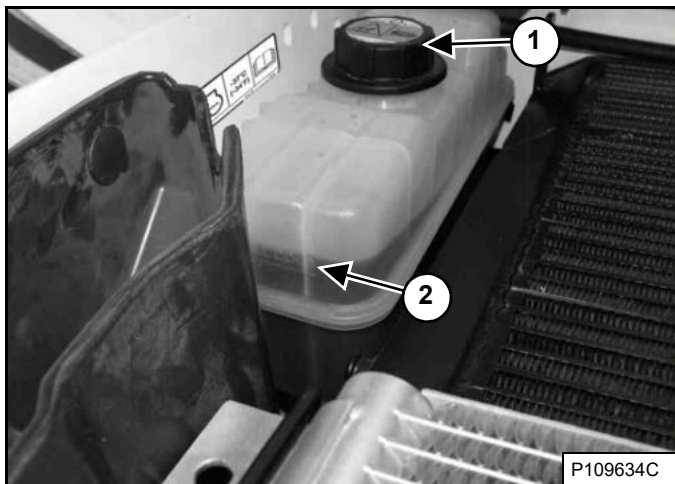
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Aušinimo skysčio tikrinimas ir pildymas

Kasdien, prieš užvesdami variklį ir pradėdami darbo pamainą, tikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį.

Užgesinkite variklį, atidarykite užpakalines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. GALINĖS GROTELĖS, 143 psl.)

229 pav.



Kai variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp viršutinės ir apatinės žymų (2) [229 pav.].

PASTABA: Krautuvus gamykloje yra pripildytas propileno glikolio aušinimo skysčio (rausvos spalvos). **DRAUDŽIAMA** maišyti propileno ir etileno glikolį.

Propileno glikolio būklę aušinimo sistemoje tikrinkite refraktometru.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Išjunkite variklį ir prieš pildami aušinimo skysčio leiskite atvėsti, nes galite nusideginti.

W-2106-0907

Nuimkite aušinimo skysčio įpylimo angos dangtelį (1), kad galėtumėte įpilti aušinimo skysčio [229 pav.].

Tinkamas aušinimo skysčio mišinys, apsaugantis iki – 37 °C (–34 °F) temperatūros: 5 l propileno glikolio ir 4,4 l vandens **ARBA** 1 JAV galonas propileno glikolio ir 3,5 kvortos vandens.

SVARBU

SAUGOKITĖS, KAD NESUGADINTUMĖTE VARIKLIO
Visada naudokite tinkamą proporcijų vandens ir antifrizo mišinį.

Dėl per didelio antifrizo kiekio mažėja aušinimo sistemos našumas ir gali pirma laiko labai sugesti variklis.

Jei antifrizo per mažai, sumažėja vidines sudedamąsias variklio dalis apsaugančių priedų kiekis, mažėja aušinimo skysčio virimo temperatūra ir apsauga nuo užšalimo.

Visuomet pilkite jau paruoštą mišinį. Pripylus neskiesto koncentruoto aušinimo skysčio gali pirma laiko labai sugesti variklis.

I-2124-0497

Į aušinimo skysčio bakelį įpilkite iš anksto paruošto 47 proc. vandens ir 53 proc. propileno glikolio mišinio, kol skysčio lygis pasieks bakelio viršutinę žymą [229 pav.].

Uždėkite aušinimo skysčio įpylimo angos dangtelį [229 pav.].

PASTABA: Aušinimo skysčio įpylimo angos dangtelis turi būti sukamas, kol spragtelės.

Pritaisykite galines groteles ir uždarykite užpakalines duris.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Aušinimo skysčio išleidimas ir keitimas

Būtiną techninės priežiūros dažnumą nurodytas PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

Užgesinkite variklį, atidarykite užpakalines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. GALINĖS GROTELĖS, 143 psl.)

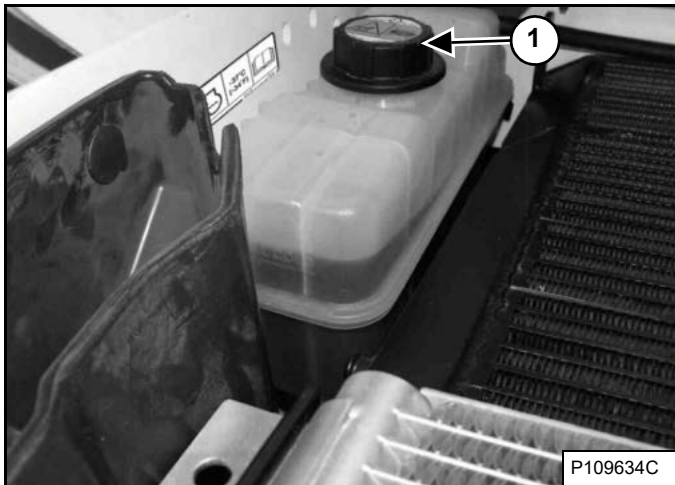
⚠ ĮSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti aušinimo skysčio gaubtelį. Galite labai nudegti.

W-2607-0804

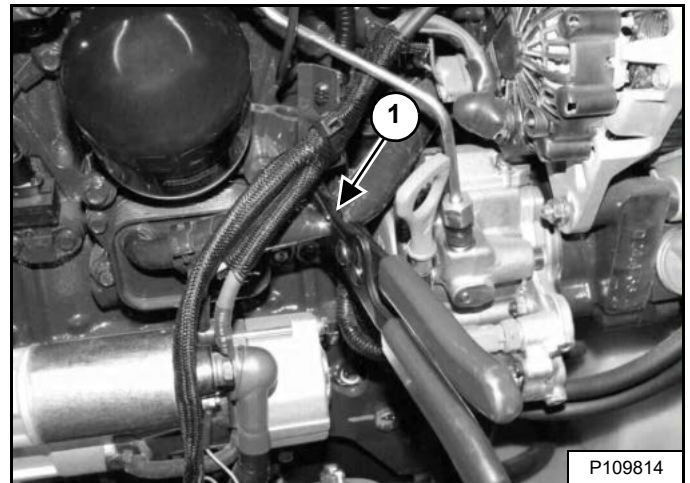
PASTABA: Norint atlikti šią procedūrą reikia atsarginės 600 mm (24 col.) ilgio, 0,75 col. skersmens aušinimo skysčio žarnos.

230 pav.



Nuimkite aušinimo skysčio įpylimo angos dangtelį (1) [230 pav.].

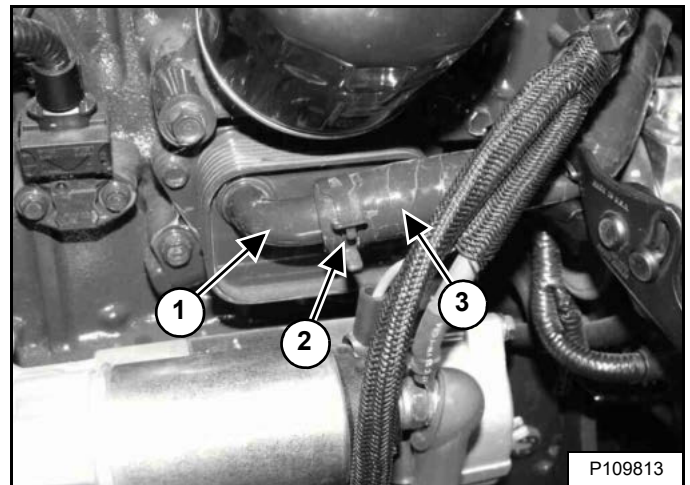
231 pav.



Sugnybkite aušinimo skysčio žarną, prijungtą prie variklinės alyvos aušintuvo, naudodami žarnų sugnybimo plokščiareples (1) [231 pav.] arba panašų įrankį.

Nuimkite aušinimo skysčio įpylimo angos dangtelį (1) [230 pav.].

232 pav.



Nuimkite sąvaržą (2) ir atjunkite žarną (3) nuo variklinės alyvos aušintuvo jungties (1) [232 pav.].

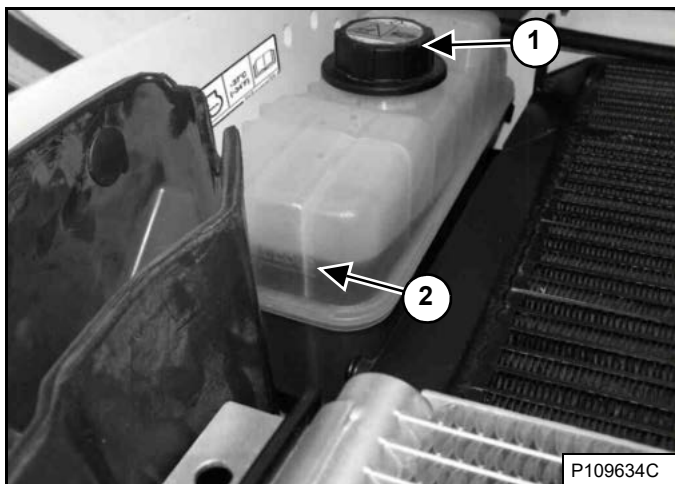
Greitai prijunkite atsarginę 0,75 col. skersmens aušinimo skysčio žarną prie variklinės alyvos aušintuvo jungties.

Išleiskite aušinimo skystį į indą.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Aušinimo skysčio išleidimas ir keitimas (tęsinys)

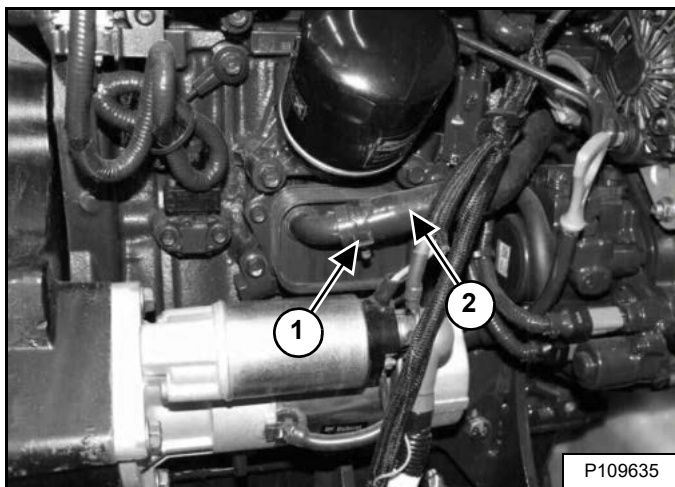
233 pav.



Nuimkite aušinimo skysčio bako dangtelį (1) [233 pav.], kad greičiau išbėgtų aušinimo skystis.

Išleidę aušinimo skystį atjunkite atsarginę 0,75 col. skersmens aušinimo skysčio žarną nuo variklinės alyvos jungties.

234 pav.



Prijunkite aušinimo skysčio žarną (2) prie variklinės alyvos aušintuvo jungties ir uždėkite sąvaržą (1) [234 pav.].

Nuimkite įrankį, kuriuo sugnybėte aušinimo skysčio žarną.

Panaudotą aušinimo skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu likviduokite.

Atskirame inde paruoškite aušinimo skysčio mišinį. (Žr. Talpos, 222 psl.)

Tinkamas aušinimo skysčio mišinys, apsaugantis iki – 37 °C (–34 °F) temperatūros: 5 l propileno glikolio ir 4,4 l vandens **ARBA** 1 JAV galonas propileno glikolio ir 3,5 kvortos vandens.

SVARBU

SAUGOKITĖS, KAD NESUGADINTUMĖTE VARIKLIO
Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir antifrizo mišinį.

Dėl per didelio antifrizo kiekio mažėja aušinimo sistemos našumas ir gali pirma laiko labai sugesti variklis.

Jei antifrizo per mažai, sumažėja vidinės sudedamąsias variklio dalis apsaugančių priedų kiekis, mažėja aušinimo skysčio virimo temperatūra ir apsauga nuo užšalimo.

Visuomet pilkite jau paruoštą mišinį. Pripylus neskiesto koncentruoto aušinimo skysčio gali pirma laiko labai sugesti variklis.

I-2124-0497

Į aušinimo skysčio bakelį įpilkite iš anksto paruošto 47 proc. vandens ir 53 proc. propileno glikolio mišinio, kol skysčio lygis pasieks bakelio apatinę žymą (2) [233 pav.].

Nuimkite aušinimo skysčio įpylimo angos dangtelį (1) [233 pav.].

PASTABA: Aušinimo skysčio įpylimo angos dangtelis turi būti sukamas, kol spragtelės.

Pritaisykite galines groteles ir uždarykite užpakalines duris.

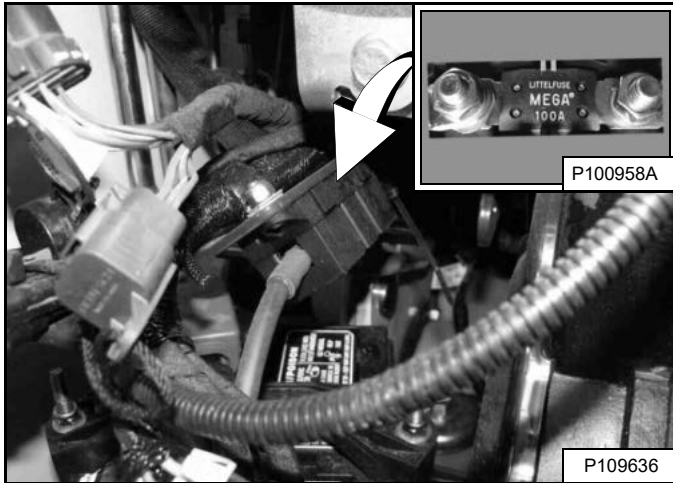
Leiskite varikliui dirbti, kol aušinimo skystis pasieks normalią darbinę temperatūrą. Išjunkite variklį.

Varikliui ataušus patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Prireikus pripilkite aušinimo skysčio. (Žr. Aušinimo skysčio tikrinimas ir pildymas, 159 psl.)

ELEKTROS SISTEMA

Aprašymas

235 pav.



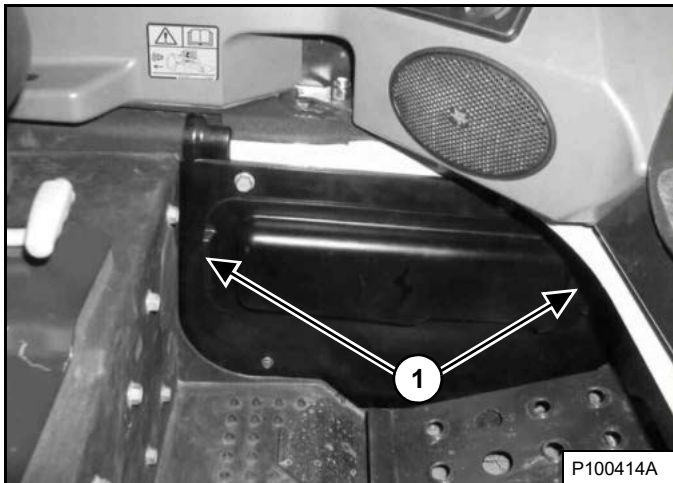
Krautuve įrengta kintamosios srovės generatoriaus kraunama 12 V elektros sistema su žemintu neigiamuoju poliumi.

Elektros sistema apsaugota saugikliais, esančiais operatoriaus kabinoje, ir 100 amperų pagrindiniu saugikliu (žr. paveikslo įkliją) [235 pav.], esančiu variklio skyriuje virš akumuliatoriaus.

Esant elektros perkrovai saugikliai apsaugo elektros sistemą. Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite perkrovos priežastį.

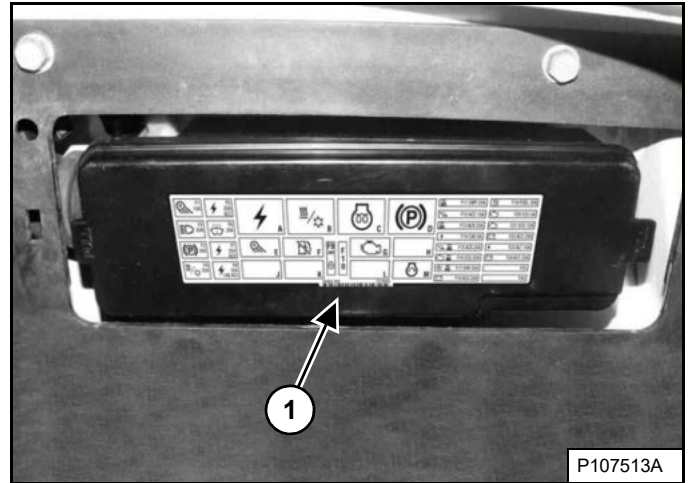
Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis

236 pav.



Saugiklių ir relių skydelis yra po skydu, esančiu šalia kairiojo pedalo arba pakojos. Nuimkite skydą traukdami iš abiejų pusių (1) [236 pav.].

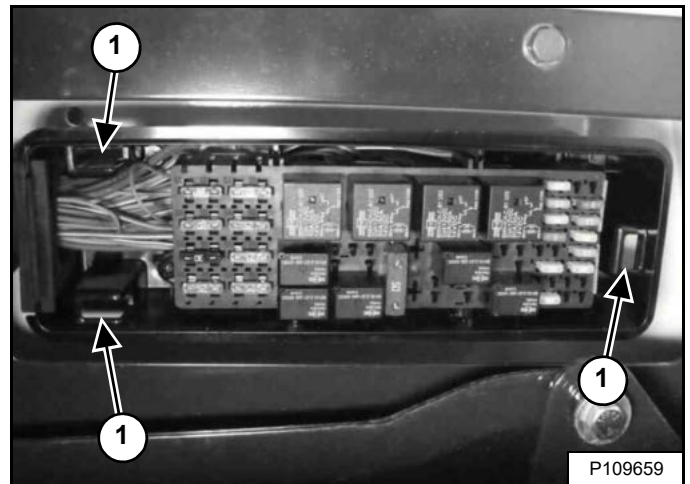
237 pav.



Elektros sistema nuo perkrovos saugoma saugiklių, esančių po saugiklių skydelio gaubtu (1) [237 pav.]. Nuimkite saugiklių skydelio gaubtą traukdami iš abiejų pusių.

Lipdukas, esantis ant saugiklių skydelio gaubto, nurodo saugiklių ir relių vietą ir saugiklio galingumą amperais.

238 pav.



Baigę sulygiuokite saugiklių skydelio gaubto fiksatorius su saugiklių skydelio angomis (1) [238 pav.] ir įstatykite gaubtą į vietą.

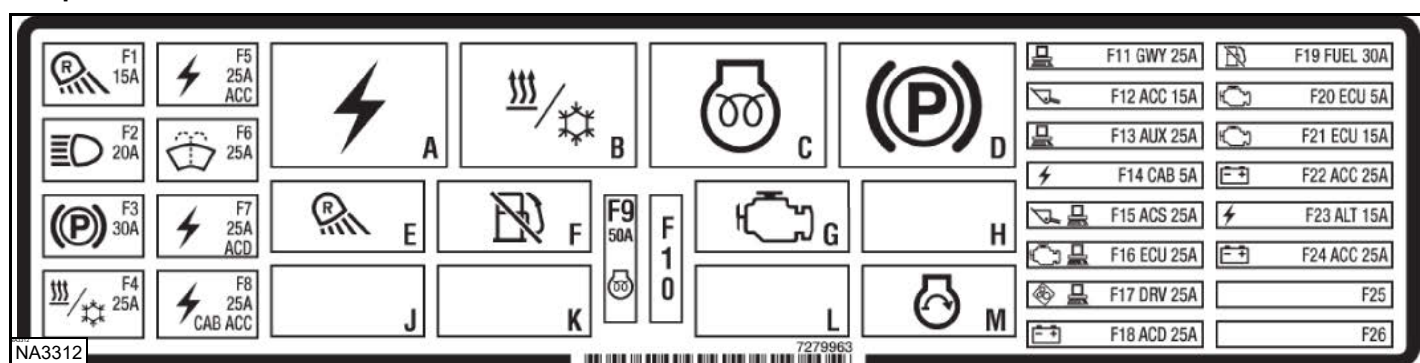
Sulygiuokite skydo fiksatorius su angomis ir įstatykite skydą į vietą [236 pav.]. Lygiavimo kaištis padės išlygiuoti skydelį montavimo metu.

Leidinyje pateikta lentelė su išsamia informacija apie amperažą ir kiekvieno saugiklio bei relės grandinės daromą poveikį. (Žr. 239 pav., 163 psl.) arba (Žr. 240 pav., 164 psl.) arba (Žr. 241 pav., 165 psl.) arba (Žr. 242 pav., 166 psl.).

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis (tęsinys)

239 pav.



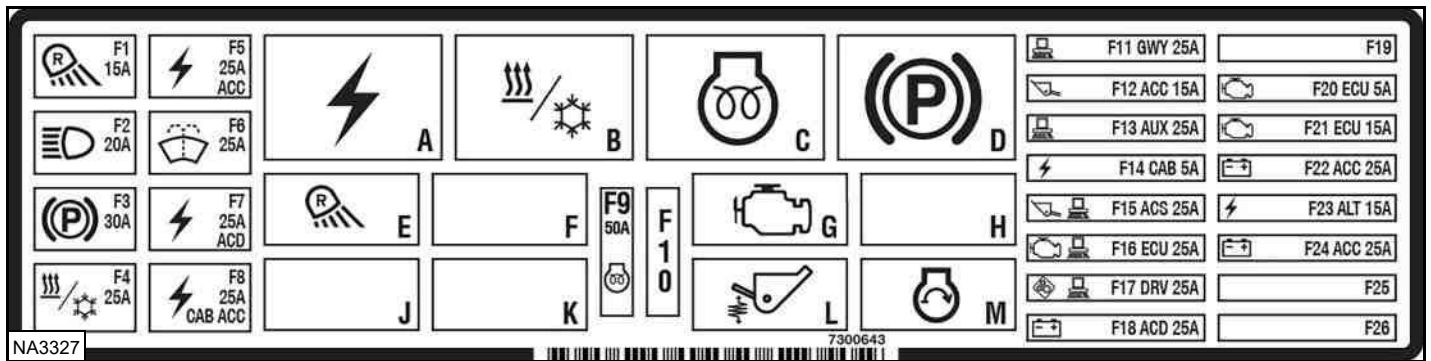
Toliau esanti lentelė skirta senesniems modeliams, ant kurių užklijuotame lipduke nurodytas dalies numeris 7279963. Toliau pateikiamoje lentelėje ir lipduke nurodytas saugiklių išdėstymas ir srovės stiprumo parametrai [239 pav.]. Stulpelyje „A“ relės nurodytos raide „R“.

ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠYMAS	A	ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠYMAS	A	ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠYMAS	A
F1		Užpakaliniai žibintai	15	F14		Kabinos pertraukiama įtampa	5	A		Pertraukiama įtampa	R
F2		Priekiniai žibintai	20	F15		PVĮ valdiklis	25	B		Šildytuvas / ŠVOK	R
F3		Trauka	30	F16		Variklio valdiklis	25	C		Kaitinimo žvakės	R
F4		Šildytuvas / ŠVOK	25	F17		Pavaros valdiklis, atbulinės eigos signalizavimo sistema	25	D		Trauka	R
F5		Komutuojama įtampa, atbulinės eigos signalizacija	25	F18		Padargai	25	E		Užpakaliniai žibintai	R
F6		Valytuvas / plovimo įtaisai	25	F19		Degalų atjungimas	30	F		Degalų atjungimas	R
F7		Pertraukiama įtampa	25	F20		Variklio valdiklis	5	G		Variklio valdiklis	R
F8		Kabinos pertraukiama įtampa	25	F21		Variklio valdiklis	15	H		Nenaudojamas.	--
F9		Kaitinimo žvakės	50	F22		Priedai ir priekinis garso signalas	25	J		Nenaudojamas.	--
F10		Nenaudojamas.	--	F23		Kintamosios srovės generatorius	15	K		Nenaudojamas.	--
F11		„Bobcat“ valdiklis	25	F24		Kabinos papildomos įrangos maitinimo lizdas	25	L		Nenaudojamas.	--
F12		Kaušo padėties nustatymas	15	F25		Nenaudojamas.	--	M		Starteris	R
F13		Pagalbinis valdiklis	25	F26		Nenaudojamas.	--				

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis (tęsinys)

240 pav.



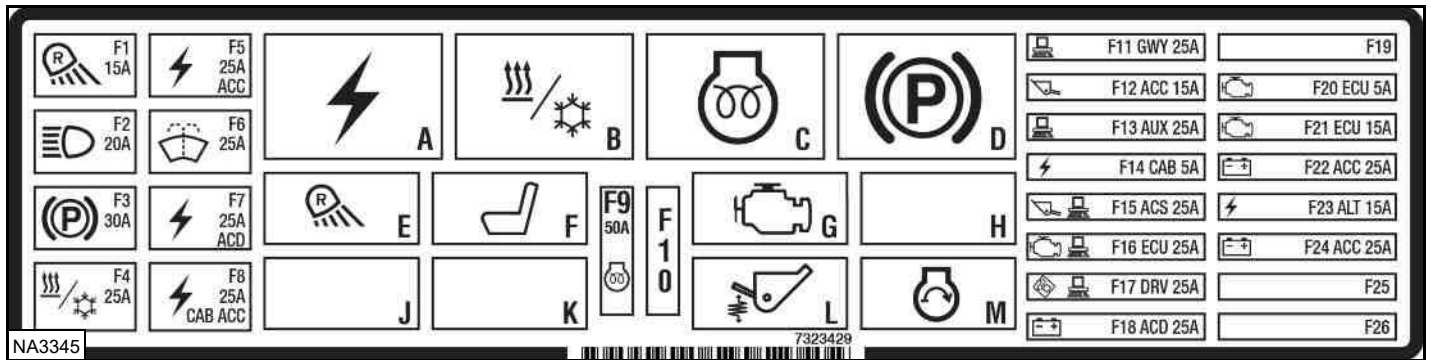
Toliau esanti lentelė skirta naujesniems modeliams, ant kurių užklijuotame lipduke nurodytas dalies numeris **7300643**. Toliau pateikiamoje lentelėje ir lipduke nurodytas saugiklių išdėstymas ir srovės stiprumo parametrai [240 pav.]. Stulpelyje „A“ relės nurodytos raide „R“.

ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠYMAS	A	ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠYMAS	A	ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠYMAS	A
F1		Užpakaliniai žibintai	15	F14		Kabinos pertraukiama įtampa	5	A		Pertraukiama įtampa	R
F2		Priekiniai žibintai	20	F15		PVĮ valdiklis	25	B		Šildytuvas / ŠVOK	R
F3		Trauka	30	F16		Variklio valdiklis	25	C		Kaitinimo žvakės	R
F4		Šildytuvas / ŠVOK	25	F17		Pavaros valdiklis, atbulinės eigos signalizavimo sistema	25	D		Trauka	R
F5		Komutuojama įtampa, atbulinės eigos signalizacija	25	F18		Padargai	25	E		Užpakaliniai žibintai	R
F6		Valytuvas / plovimo įtaisas	25	F19		Nenaudojamas.	--	F		Nenaudojamas.	--
F7		Pertraukiama įtampa	25	F20		Variklio valdiklis	5	G		Variklio valdiklis	R
F8		Kabinos pertraukiama įtampa	25	F21		Variklio valdiklis	15	H		Nenaudojamas.	--
F9		Kaitinimo žvakės	50	F22		Priedai ir priekinis garso signalas	25	J		Nenaudojamas.	--
F10		Nenaudojamas.	--	F23		Kintamosios srovės generatorius	15	K		Nenaudojamas.	--
F11		„Bobcat“ valdiklis	25	F24		Kabinos papildomos įrangos maitinimo lizdas	25	L		Automatinis važiavimo valdymas	R
F12		Kaušo padėties nustatymas	15	F25		Nenaudojamas.	--	M		Starteris	R
F13		Pagalbinis valdiklis	25	F26		Nenaudojamas.	--				

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis (tęsinys)

241 pav.



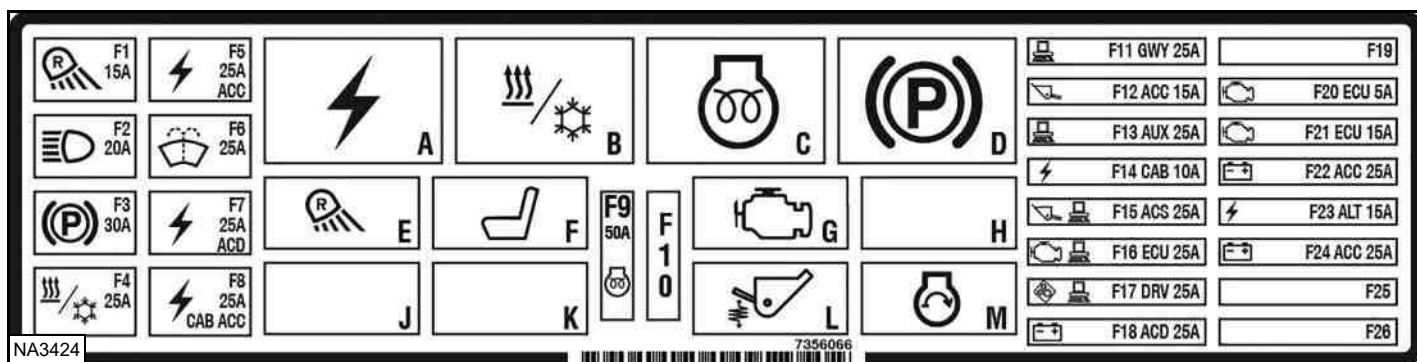
Toliau esanti lentelė skirta naujesniems modeliams, ant kurių užklijuotame lipduke nurodytas dalies numeris 7323429. Toliau pateikiamoje lentelėje ir lipduke nurodytas saugiklių išdėstymas ir srovės stiprumo parametrai [241 pav.]. Stulpelyje „A“ relės nurodytos raide „R“.

ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠYMAS	A	ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠYMAS	A	ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠYMAS	A
F1		Užpakaliniai žibintai	15	F14		Kabinos pertraukiama įtampa	5	A		Pertraukiama įtampa	R
F2		Priekiniai žibintai	20	F15		PVĮ valdiklis	25	B		Šildytuvas / ŠVOK	R
F3		Trauka	30	F16		Variklio valdiklis	25	C		Kaitinimo žvakės	R
F4		Šildytuvas / ŠVOK	25	F17		Pavaros valdiklis, atbulinės eigos signalizavimo sistema	25	D		Trauka	R
F5		Komutuojiama įtampa, atbulinės eigos signalizacija	25	F18		Padargai	25	E		Užpakaliniai žibintai	R
F6		Valytuvas / plovimo įtaisas	25	F19		Nenaudojama.	--	F		Šildomoji sėdynė	R
F7		Pertraukiama įtampa	25	F20		Variklio valdiklis	5	G		Variklio valdiklis	R
F8		Kabinos pertraukiama įtampa	25	F21		Variklio valdiklis	15	H		Nenaudojamas.	--
F9		Kaitinimo žvakės	50	F22		Priedai ir priekinis garso signalas	25	J		Nenaudojamas.	--
F10		Nenaudojama.	--	F23		Kintamosios srovės generatorius	15	K		Nenaudojamas.	--
F11		„Bobcat“ valdiklis	25	F24		Kabinos papildomos įrangos maitinimo lizdas	25	L		Automatinis važiavimo valdymas	R
F12		Kaušo padėties nustatymas	15	F25		Nenaudojama.	--	M		Starteris	R
F13		Pagalbinis valdiklis	25	F26		Nenaudojama.	--				

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas / paskirtis (tęsinys)

242 pav.



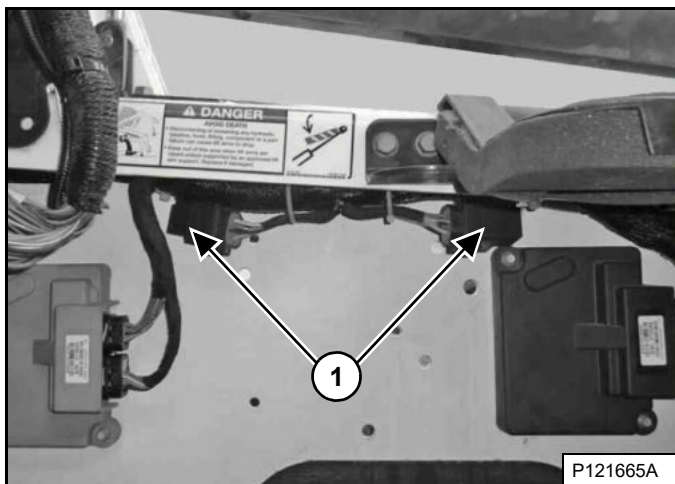
Toliau pateikta lentelė taikoma vėlesniems modeliams, kurių dalies numeris, nurodytas ant lipduko, yra 7356066. Saugiklio vieta ir amperazas nurodyti toliau pateikiamoje lentelėje ir ant lipduko [242 pav.]. Relės nustatomos pagal raidę „R“ (A stulpelyje).

ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A	ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A	ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A
F1		Užpakaliniai žibintai	15	F14		Kabinos komutuojiama įtampa	10	A		Komutuojiama įtampa	R
F2		Priekiniai žibintai	20	F15		ACS valdiklis	25	B		Šildytuvas / HVAC	R
F3		Trauka	30	F16		Variklio valdiklis	25	C		Kaitinimo žvakės	R
F4		Šildytuvas / HVAC	25	F17		Pavaros valdiklis, atbulinės eigos įspėjamasis signalas	25	D		Trauka	R
F5		Komutuojiama įtampa, atbulinės eigos įspėjamasis signalas	25	F18		Padargai	25	E		Užpakaliniai žibintai	R
F6		Valytuvai / lango plovimo įtaisai	25	F19		NENAUDOJAMA	--	F		Šildoma sėdynė	R
F7		Komutuojiama įtampa	25	F20		Variklio valdiklis	5	G		Variklio valdiklis	R
F8		Kabinos komutuojiama įtampa	25	F21		Variklio valdiklis	15	H		Nenaudojama	--
F9		Kaitinimo žvakės	50	F22		Priedai ir priekinis garsinis signalas	25	J		Nenaudojama	--
F10		Nenaudojama	--	F23		Kintamosios srovės generatorius	15	K		Nenaudojama	--
F11		„Bobcat“ valdiklis	25	F24		Kabinos priedų įtampų lizdas	25	L		Automatinė padėties kontrolės sistema	R
F12		Kaušo padėties nustatymas	15	F25		Nenaudojama	--	M		Starteris	R
F13		Pagalbinis valdiklis	25	F26		Nenaudojama	--				

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas bei paskirtis (tęsinys)

243 pav.



Dvi papildomos relės (1), [243 pav.] skirtos priekiniams žibintams, yra po operatoriaus kabina kairiojoje krautuvo pusėje. Išjunkite variklį ir pakelkite operatoriaus kabiną norėdami pasiekti reles. (Žr. Kaip kelti, 140 psl.)

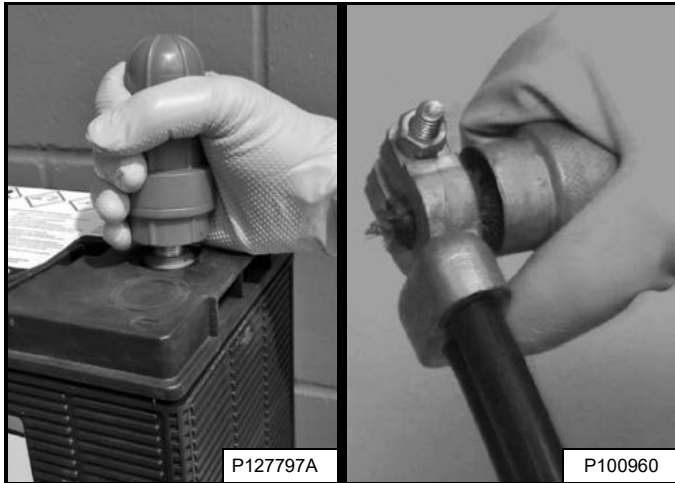
ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumulatoriaus techninė priežiūra

Reikiamą techninės priežiūros dažnumą žr. SERVICE SCHEDULE (TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE). (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

„Bobcat“ prekės ženklo akumulatorius, tiekiamas kartu su įrenginiu, yra užsandarintas ir jį nereikia pilti skysčio. Norint maksimaliai išnaudoti bet kurio akumulatoriaus naudojimo laiką svarbu tinkamai jį įkrauti ir saugoti.

244 pav.



Paprasti žingsniai siekiant patikimumo ir ilgo akumulatoriaus veikimo.

- Švariai laikykite akumulatoriaus kontaktus ir gnybtus [244 pav.]
- Laikykite gnybtus priveržtus.
- Naudodami natrio bikarbonato (maistinės sodos) ir vandens tirpalą, nuvalykite rūgštį ar apnašas nuo akumulatoriaus ir kabelių.
- Kad nerūdytų, akumulatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite tepalu arba „Bobcat Battery Saver“ priemone.
- Kai galima, laikykite įjungtą mašiną mažiausiai 15 minučių, kad ji atsistatytų po akumulatoriaus išsikrovimo paleidžiant variklį.
- Išlaikykite akumulatoriaus įkrovos lygį. Tai yra pagrindinis ilgalaikio akumulatoriaus veikimo veiksnys.
- Geriau įkraukite labai išsikrovusį akumulatorių, naudodami akumulatoriaus įkroviklį, o ne pasikliaudami mašinos įsikrovimo sistema. (Žr. Akumulatoriaus įkrovimas, 169 psl.)
- Nedažnai naudojamų mašinų akumulatoriaus įkrovos būseną tikrinkite kas 30 dienų. (Žr. Akumulatoriaus tikrinimas, 169 psl.)

! ĮSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Akumulatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Akumulatoriaus įkrovos lygio palaikymas

Laikui bėgant visi akumulatoriai savaime išsikrauna. Šioje mašinoje yra funkcijų, kurioms reikalinga akumulatoriaus energija, net jei mašina nenaudojama. Itin rekomenduojama naudoti kokybiškus akumulatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad galėtumėte užtikrinti, jog prireikus mašina bus paruošta paleisti, ir išvengsite brangaus akumulatorių keitimo.

Akumulatorių įkrovos palaikymo prietaisai

Naudokite kokybiškus akumulatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad nedažnai naudojamų mašinų akumulatoriai būtų įkrauti virš 12,4 V įtampos. Akumulatoriai, kurių įtampa mažesnė nei 12,4 V, pirmiausia turi būti įkraunami naudojant akumulatoriaus įkroviklį. Saulės energija maitinamų įkrovos palaikymo prietaisų galingumas turėtų būti mažiausiai 10 vatų, kad šie prietaisai būtų veiksmingi.

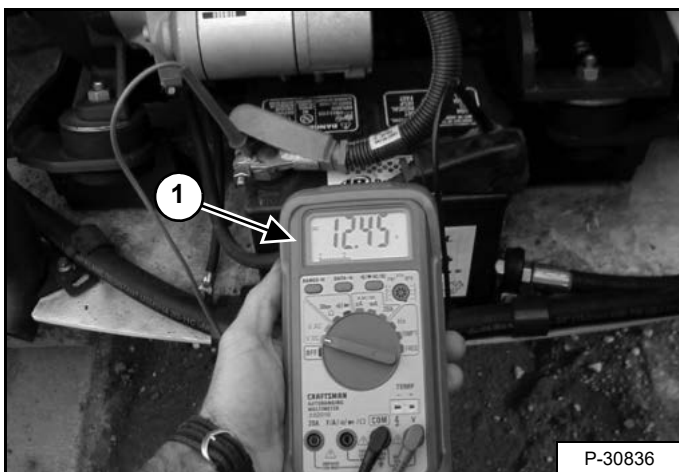
Akumulatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant

Jei mašina bus laikoma ilgą laiką, išimkite akumulatorių. Visiškai įkraukite akumulatorių. Laikykite akumulatorių vėsioje sausoje vietoje, apsaugodami nuo užšalimo, ir periodiškai įkraukite. Jei nenorite akumulatoriaus išimti, reikia naudoti geros kokybės akumulatoriaus įkrovos palaikymo prietaisą, kad kompensuotumėte akumulatoriaus savaiminį išsikrovimą ir parazitines apkrovas iš mašinos valdiklių, priedų ir tokių funkcijų kaip prijungtos mašininis loginės-informacinės funkcijos.

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumuliatoriaus tikrinimas

245 pav.



Paprasciausias ir labiausiai paplitęs patikros būdas, siekiant nustatyti akumuliatoriaus įkrovos būseną, yra skaitmeninio multimetro arba voltmetro (1) naudojimas [245 pav.]

Akumuliatorių, kurio įkrova mažesnė nei 12,4 V, reikia įkrauti iki 100% įkrovos pagal akumuliatoriaus įkroviklio rekomendacijas. **Palaukite po mašinos eksploatacijos arba akumuliatoriaus įkrovimo ne mažiau kaip 60 minučių, kad galėtumėte gauti tikslūs rodmenis.**

Jei po to, kai akumuliatorius buvo kraunamas kelias valandas, rodmenys yra mažesni nei 12,4 V, susisiekite su savo „Bobcat“ atstovu, kad atliktumėte nuodugnesnę akumuliatoriaus patikrą.

Akumuliatoriaus elektrolito užšalimo temperatūra priklauso nuo akumuliatoriaus įkrovos būsenos. Akumuliatoriaus įkrovimas virš 12,4 V padės išvengti akumuliatoriaus užšalimo, net esant labai žemai temperatūrai.

Jei akumuliatorius užšąla, gali būti sugadintas vidinis tinkelis ir perkreiptas arba pažeistas korpusas. Jei taip atsitiktų, utilizuokite akumuliatorių pagal vietos taisykles.

Akumuliatoriaus įkrovimas

Rekomenduojamas 12 V įkrovimo sistemoms skirtas akumuliatoriaus įkroviklis. Norėdami įkrauti akumuliatorių iki 12,6 V (100% įkrova), laikykitės akumuliatoriaus įkroviklio gamintojo instrukcijų. Akumuliatoriai turi būti įkraunami kambario temperatūroje, kad būtų išvengta nepakankamo ar per didelio įkrovimo būsenos. Draudžiama įkrauti užšalusį akumuliatorių.

Ši lentelė gali būti naudojama, siekiant nustatyti, kiek apytiksliai reikia laiko įkrauti išsikrovusį akumuliatorių. Palaukite po mašinos eksploatacijos arba akumuliatoriaus įkrovimo ne mažiau kaip 60 minučių, kad galėtumėte gauti tikslūs rodmenis.

AKUMULIATORIAUS ĮTAMPA	ĮKROVOS BŪSENA	ĮKROVIKLIO DIDŽIAUSIA SROVĖ		
		30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	PARUOŠTAS NAUDOTI		
12,4 V	75 %	0,9 val.	1,3 val.	2,5 val.
12,2 V	50%	1,9 val.	2,7 val.	5,1 val.
12,0 V	25 %	2,9 val.	4,3 val.	7,8 val.
11,8 V	0%	4,0 val.	5,7 val.	10,7 val.

PASTABA. Norėdami išvengti per didelės įkrovos, naudokite geros kokybės automatinį įkroviklį.



AKUMULIATORIAUS IŠSKIRIAMOS DUJOS GALI SPROGTI IR SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Jungdami *papildomą* akumuliatorių neigiamojo gnybto kabelį paskiausiai junkite prie įrenginio korpuso.

Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Prieš jungdami prie įkroviklio, palaukite, kol akumuliatorius įšils iki 16 °C (60 °F) temperatūros. Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumuliatoriaus išjunkite įkroviklį iš elektros tinklo. Užvesdami papildomą akumuliatorių, tikrindami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.

W-2066-0910

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių

BŪKITE ATSARGŪS, JEIGU VARIKLIS NEUŽSIVEDA BE PAPILDOMO AKUMULIATORIAUS. Vienas žmogus turi sėdėti operatoriaus sėdynėje, kitas – jungti ar atjungti akumuliatorių kabelius.

Raktelis turi būti padėtyje STOP (sustabdyti). Papildomas akumuliatorius turi būti 12 V įtampos.



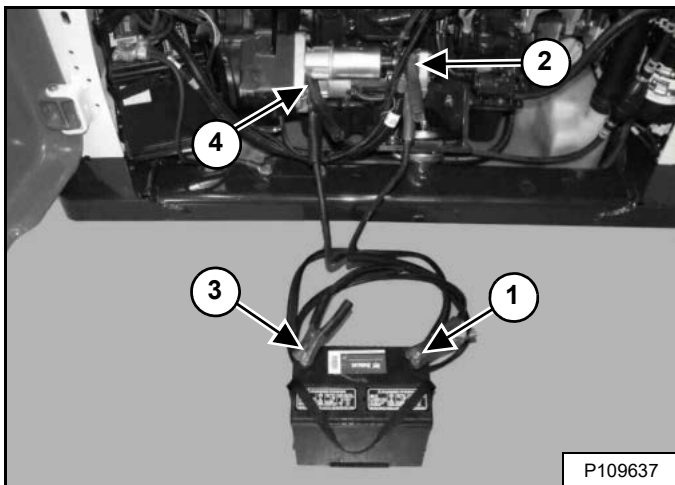
AKUMULIATORIAUS IŠSKIRIAMOS DUJOS GALI SPROGTI IR SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. *Jungdami* papildomą akumuliatorių neigiamojo gnybto kabelį prie mašinos korpusojunkite paskiausiai.

Užšalusį arba sugedusį akumuliatorių draudžiama įkrauti ar mėginti užvesti krautuvą naudojant papildomą akumuliatorių. Prieš jungdami prie įkroviklio palaukite, kol akumuliatorius įšils iki 60 °F (16 °C) temperatūros. Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumuliatoriaus išjunkite įkroviklį iš elektros tinklo. Užvesdami papildomu akumuliatoriumi, tikrinami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.

W-2066-0910

Atidarykite užpakalines duris.

246 pav.



Pirmojo kabelio (1) vieną galą prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus teigiamo poliaus (+) gnybto. Kitą kabelio galą (2) **[246 pav.]** prijunkite prie variklio starterio teigiamojo (+) gnybto.

Antrojo kabelio (3) vieną galą prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus neigiamojo (-) gnybto. Šio kabelio kitą galą (4) **[246 pav.]** prijunkite prie variklio.

Saugokite kabelius nuo judančių dalių. Užveskite variklį. (Žr. VARIKLIO UŽVEDIMAS, 98 psl.)

Varikliui užsivedus pirmiausia atjunkite neigiamą (-) kabelį (4). Atjunkite kabelį nuo teigiamojo (+) gnybto (2) **[246 pav.]**.

Pašalinkite kabelius nuo papildomo akumuliatoriaus.

Uždarykite užpakalines duris.

SVARBU

Kintamosios srovės generatorius gali būti sugadintas, jei:

- atjungus akumuliatoriaus kabelius veikia variklis;
- naudojant greitąjį įkroviklį arba virinant krautuvo korpusą prijungti akumuliatoriaus kabeliai. (Abu kabelius atjunkite nuo akumuliatoriaus);
- netinkamai prijungti papildomo akumuliatoriaus kabeliai.

I-2023-1285

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ar odą. Kad ant kūno nepatektų rūgšties, dėvėkite apsauginius akinius, apsauginę aprangą ir gumines pirštines.

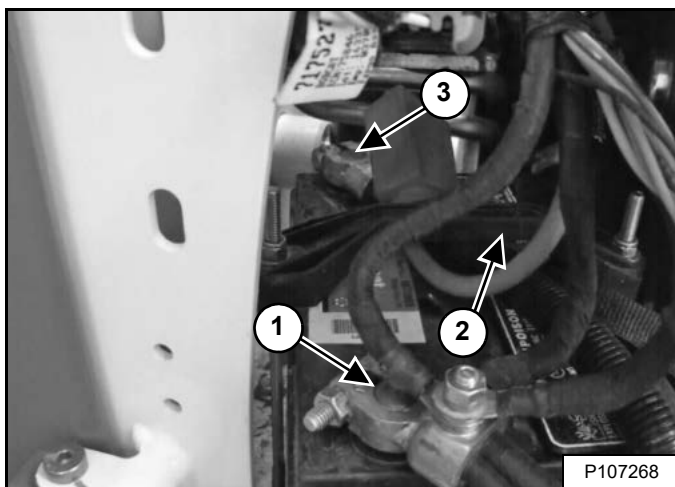
Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Užgesinkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

247 pav.



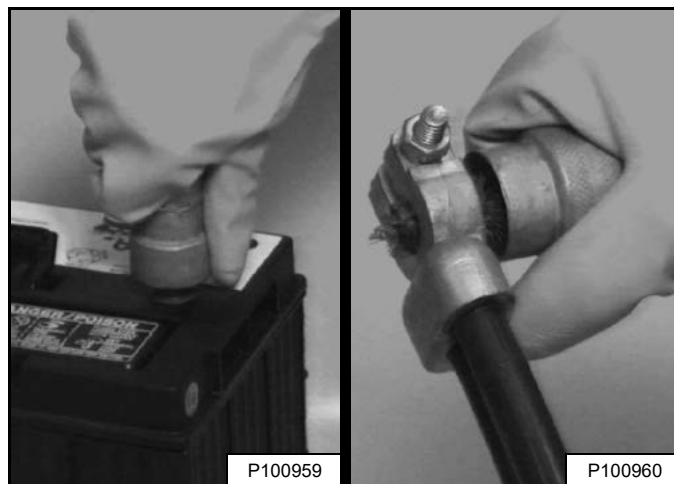
Atjunkite neigiamo poliaus (-) kabelį (1) [247 pav.].

Nuimkite akumuliatoriaus tvirtinimo sąvaržą (2) [247 pav.].

Nuo akumuliatoriaus atjunkite teigiamo poliaus (+) kabelį (3) [247 pav.].

Išimkite akumuliatorių iš krautuvo.

248 pav.



Dėdami naują ar panaudotą akumuliatorių, būtinai nuvalykite gnybtus ir kabelių jungtis [248 pav.].

Į krautuvą dėdami akumuliatorių saugokitės, kad jo gnybtai neprisiliestų prie jokių metalinių dalių.

Kad akumuliatorius nekibirkščiuotų, neigiamo poliaus (-) kabelį junkite paskutinį.

Prijunkite ir priveržkite akumuliatoriaus kabelius.

Uždėkite ir priveržkite akumuliatoriaus tvirtinimo sąvaržą.

Kad nerūdytų, akumuliatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite tepalu arba „Bobcat Battery Saver“ priemone.

Uždarykite užpakalines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

AKUMULIATORIAUS IŠSKIRIAMOS DUJOS GALI SPROGTI IR SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. **Jungdami** papildomą akumuliatorių neigiamojo gnybto kabelį prie mašinos korpuso junkite paskiausiai.

Užšalusį arba sugedusį akumuliatorių draudžiama įkrauti ar mėginti užvesti krautuvą naudojant papildomą akumuliatorių. Prieš jungdami prie įkroviklio palaukite, kol akumuliatorius išils iki 60 °F (16 °C) temperatūros. Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumuliatoriaus išjunkite įkroviklį iš elektros tinklo. Užvesdami papildomą akumuliatorių, tikrinami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.

W-2066-0910

HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA

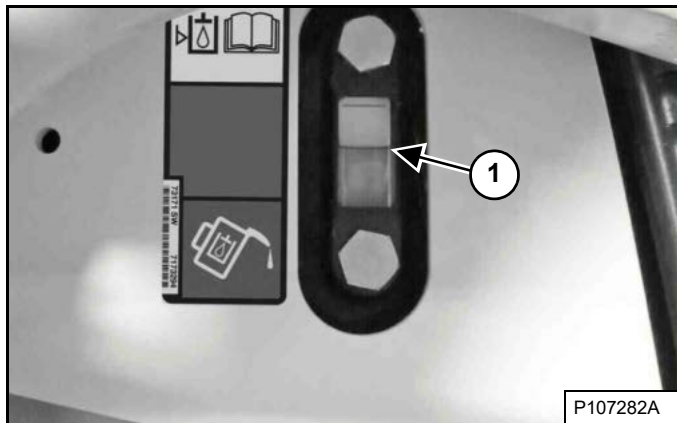
Skysčio tikrinimas ir pildymas

Kasdien, prieš pradėdami darbo pamainą, tikrinkite hidraulinio / hidrostatinio skysčio lygį.

Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus, nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės arba, jeigu padargas neuždėtas, iki galo paverskite „Bob-Tach“ atgal.

Išjunkite variklį.

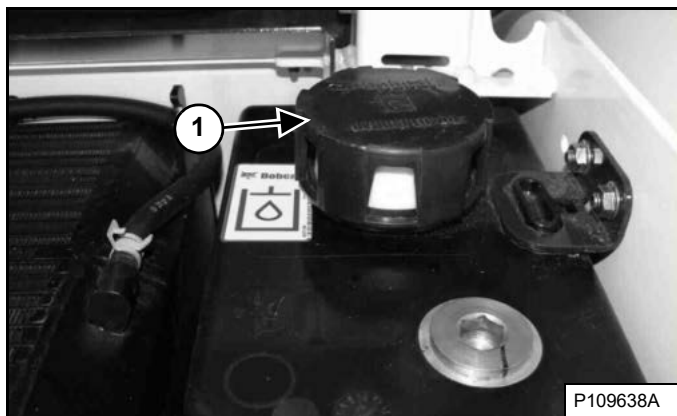
249 pav.



Matuoklio langelyje (1) patikrinkite skysčio lygį [249 pav.]. Pasirūpinkite, kad skysčio lygis būtų tinkamas.

Atidarykite užpakalines duris ir nuimkite užpakalines groteles. (Žr. GALINĖS GROTELĖS, 143 psl.)

250 pav.



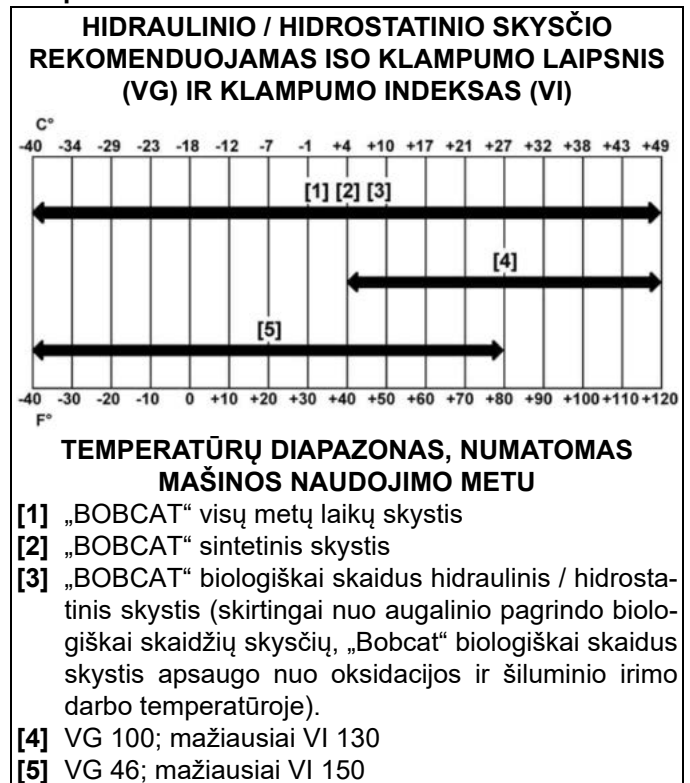
Nuimkite įpylimo angos dangtelį (1) [250 pav.].

Pripilkite reikiamą kiekį skysčio stebėdami matuoklio langelį [249 pav.].

Uždėkite bako dangtelį [250 pav.], uždėkite užpakalines groteles ir uždarykite užpakalines duris.

Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema

251 pav.



Šiai mašinai rekomenduojama naudoti „Bobcat“ hidraulinius skysčius. Jei „Bobcat“ hidraulinio skysčio nepavyksta įsigyti, naudokite geros kokybės hidraulinį skystį, atitinkantį lentelėje parodytą klampos laipsnį ir indeksą [251 pav.].

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sprogdimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas

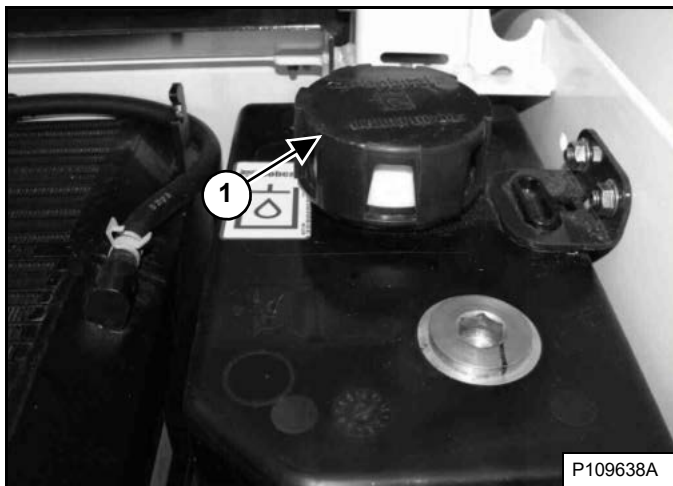
Būtiną techninės priežiūros dažnumą nurodytas PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

Keiskite skystį, jei jis užsiteršė arba po didesnio remonto.

Keisdami hidraulinį skystį būtinai pakeiskite hidraulinį / hidrostatinį filtrą ir hidraulinio skysčio tiekimo filtrą. (Žr. Hidraulinio / hidrostatinio filtro keitimas, 175 psl.) ir (Žr. Hidraulinio akumuliatoriaus filtro išėmimas ir keitimas, 176 psl.)

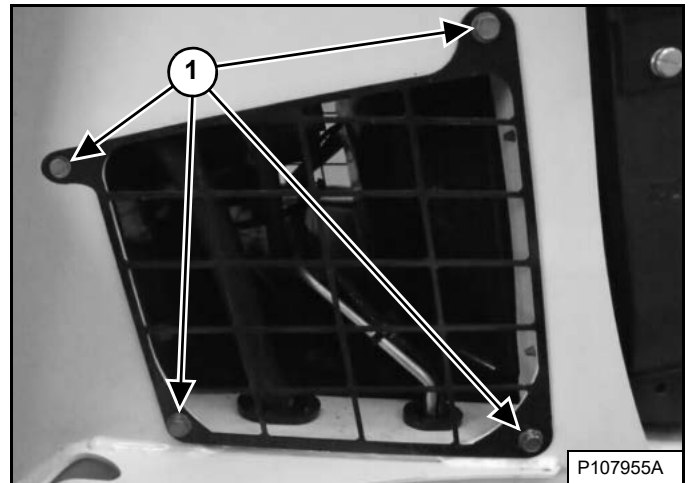
Užgesinkite variklį, atidarykite užpakalines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. GALINĖS GROTELĖS, 143 psl.)

252 pav.



Nuimkite hidraulinio skysčio įpylimo angos dangtelį (1) [252 pav.].

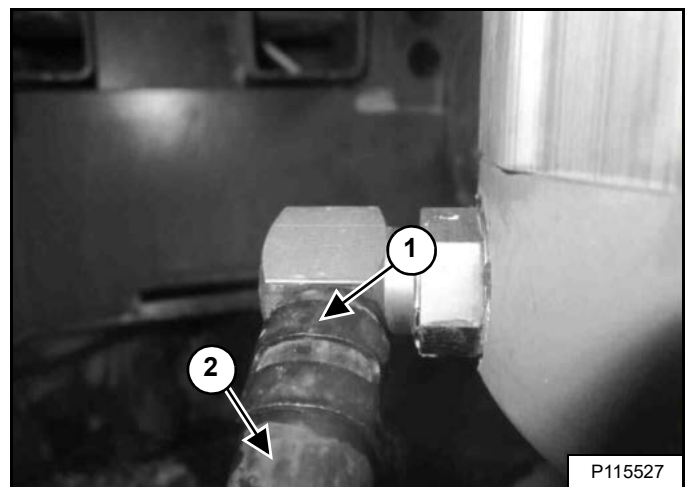
253 pav.



Išsukite dešiniojo prieigos dangčio varžtus (1) [253 pav.] ir nuimkite dangtį. (Kad būtų aiškiau, krautuvą vaizduojamas su pakeltomis strėlėmis).

PASTABA: žarna, skirta skysčiui išleisti iš hidraulinio skysčio rezervuaro, yra dešinėje ventiliatoriaus variklio pusėje.

254 pav.



Nuimkite sąvaržą (1). Sugnybkite žarną (2) [254 pav.] netoli jungties, tada atjunkite žarną nuo jungties. Ištraukite žarną krautuvo šone ir išleiskite skystį į indą.

Skysčiui baigus tekėti prijunkite žarną prie jungties. Uždėkite sąvaržą.

HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas (tęsinys)

Panaudotą skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

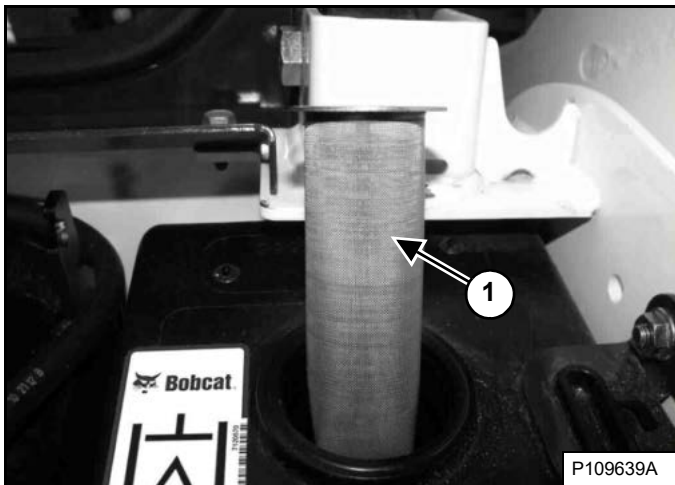
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sprogdimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždėkite šoninį prieigos dangtį ir įsukite varžtus [253 pav.].

255 pav.



Išimkite ir išvalykite hidraulinio skysčio sietą (1) [255 pav.]. Nestipria suspausto oro srove išdžiovinkite tinklę.

Įdėkite hidraulinio skysčio sietą ir į baką pilkite tinkamą skystį, kol jo lygis langelyje atsidurs tinkamame diapazone. (Žr. Talpos, 222 psl.) ir (Žr. Skysčio tikrinimas ir pildymas, 172 psl.)

Uždėkite hidraulinio skysčio angos dangtelį [252 pav.].

Pritaisykite galines groteles ir uždarykite užpakalines duris.

Užveskite variklį ir naudokitės krautuvo hidrauliniiais valdymo įtaisais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prakirsti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai ne visada matomi. Nuotėkius tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Draudžiama tikrinti plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

W-2072-LT-0909

Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio.

Patikrinkite skysčio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite. (Žr. Skysčio tikrinimas ir pildymas, 172 psl.)

HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

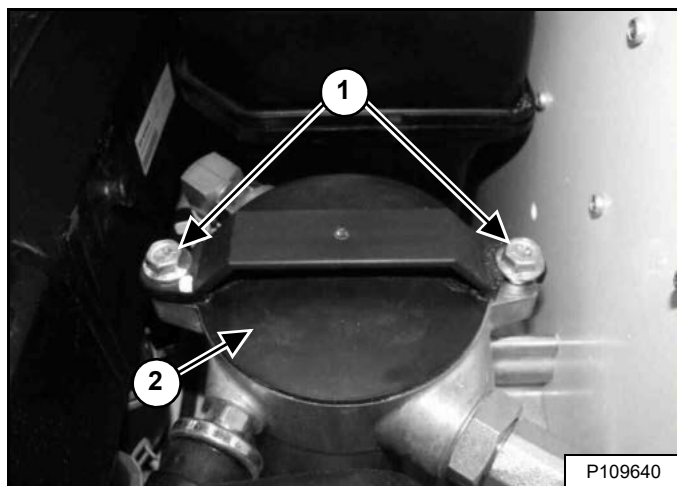
Hidraulinio / hidrostatinio filtro keitimas

Būtinai techninės priežiūros dažnumas nurodytas PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

Užgesinkite variklį, atidarykite užpakalines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. GALINĖS GROTELĖS, 143 psl.)

Nuvalykite filtro korpuso viršų.

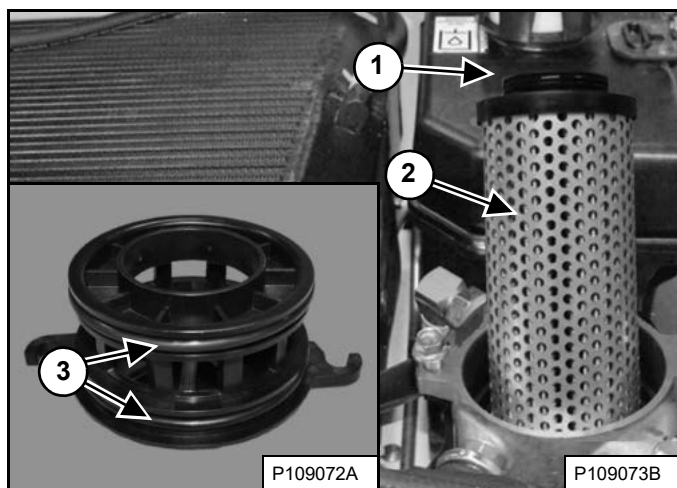
256 pav.



Atsukite varžtus (1) ir sukite filtro dangtelį (2) [256 pav.] prieš laikrodžio rodyklę, kol varžtai bus išsukti iš dangtelio.

Lėtai ranka nuimkite filtro dangtelį nuo korpuso.

257 pav.



Išimkite ir išmeskite filtrą (2) [257 pav.].

Sutepkite naujo filtro sandarinimo žiedą (1) [257 pav.] švaria alyva.

Įdėkite naują filtrą. Pasirūpinkite, kad jis būtų iki galo įstatytas į korpusą.

Išimkite ir išmeskite filtro dangtelio sandarinimo žiedus (3) [257 pav.].

Uždėkite ir švaria alyva sutepkite naujus filtro dangtelio sandarinimo žiedus.

PASTABA: Filtro dangtelio sandarinimo žiedai yra nevienodo dydžio. Pasirūpinkite, kad kiekvieną sandarinimo žiedą įstatytumėte į atitinkamą vietą.

Uždėkite filtro dangtelį ir sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad įsuktumėte varžtus [256 pav.]. Varžtus veržkite pakaitomis, kad dangtelį priveržtumėte tolygiai. Varžtus priveržkite 27–41 N•m (20–30 pėd. -sv.) jėga.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sprogdimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Pritaisykite galines groteles ir uždarykite užpakalines duris.

Užveskite variklį ir naudokitės krautuvo hidrauliniiais valdymo įtaisais.

! ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prakirsti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai ne visada matomi. Nuotėkius tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Draudžiama tikrinti plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

W-2072-LT-0909

Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra tepalo nuotėkio per filtrą.

Patikrinkite skysčio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite. (Žr. Skysčio tikrinimas ir pildymas, 172 psl.)

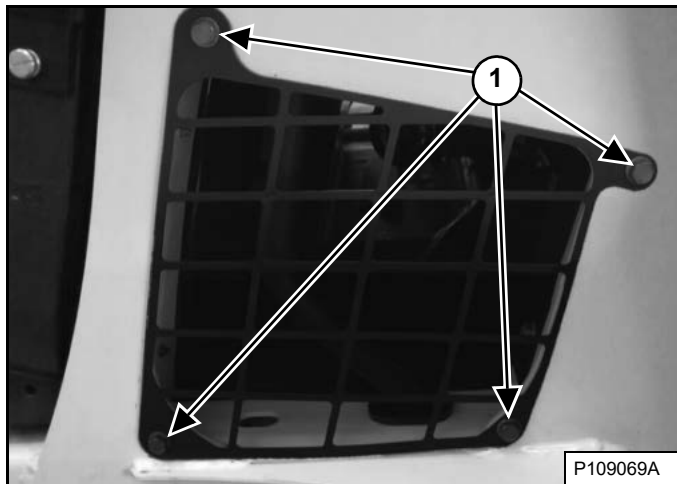
HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio akumulatoriaus filtro išėmimas ir keitimas

Būtinai techninės priežiūros dažnumas nurodytas PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

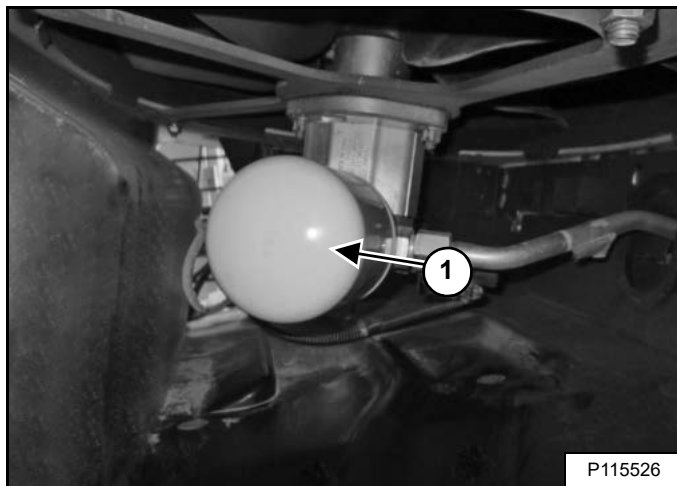
Išjunkite variklį.

258 pav.



Išsukite kairiojo prieigos dangčio varžtus (1) [258 pav.] ir nuimkite dangtį. (Kad būtų aiškiau, krautuvą vaizduojamas su pakeltomis strėlėmis).

259 pav.



Po filtro pastatykite tinkamą talpą, ištraukite filtrą (1) [259 pav.] ir nuvalykite jo pagrindą.

Naujo filtro tarpinę sutepkite švaria alyva, įstatykite naują filtrą ir priveržkite iki 37–45 N•m (27–33 pėd. -svar.) jėga.

Panaudotą skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Būtinai nuvalykite išlietus degalus ar tepalą. Pasirūpinkite, kad šalia degalų ir tepalo nebūtų šilumos, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždėkite šoninį prieigos dangtį ir įsukite varžtus [258 pav.].

Užveskite variklį ir naudokitės krautuvo hidrauliniiais valdymo įtaisais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prakirsti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai ne visada matomi. Nuotėkius tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Draudžiama tikrinti plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

W-2072-LT-0909

Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra tepalo nuotėkio per filtrą.

Patikrinkite skysčio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite. (Žr. Skysčio tikrinimas ir pildymas, 172 psl.)

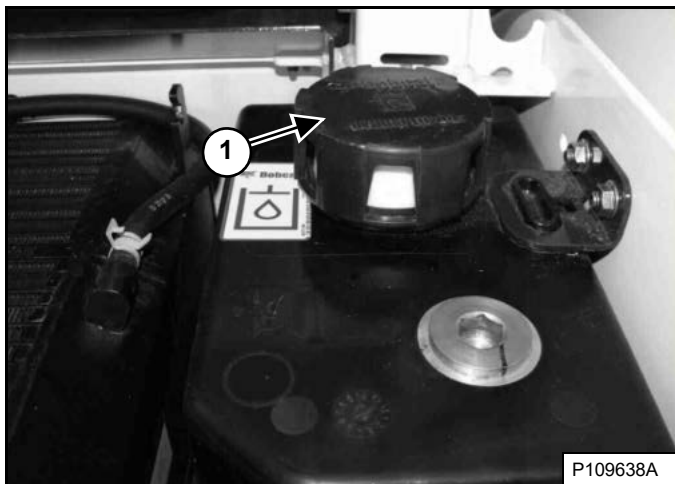
HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Skysčio rezervuaro alsuoklio dangtelio keitimas

Tinkamas keitimo intervalas nurodytas PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

Užgesinkite variklį, atidarykite užpakalines duris ir nuimkite galines groteles. (Žr. GALINĖS GROTELĖS, 143 psl.)

260 pav.



Nuimkite ir išmeskite alsuoklio gaubtelį (1) [260 pav.].

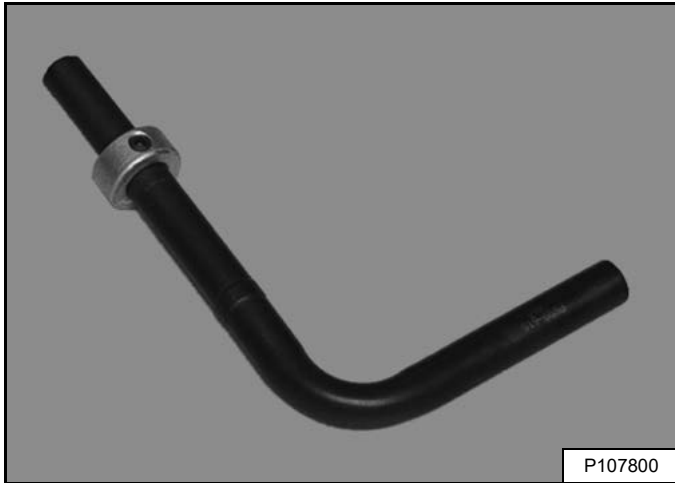
Uždėkite naują alsuoklio gaubtelį.

Pritaisykite galines groteles ir uždarykite užpakalines duris.

VIKŠRO ĮTEMPIMAS

Aprašas

261 pav.



Išleidimo įrankis **[261 pav.]** tiekiamas ir rekomenduojamas vikšro įtempimui sumažinti. Išleidimo įrankis nukreips tepalo srautą, kad būtų lengviau valyti. Dėl išleidimo įrankio kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Išleidimo įrankiai yra skirtingo dydžio:

dalies numeris 6675936 – naudojamas mašinoms su dviem vikšrų tempimo mechanizmais;

dalies numeris 7277225 – naudojamas mašinoms su vienu vikšrų tempimo mechanizmu.

VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS (TĖSINYS)

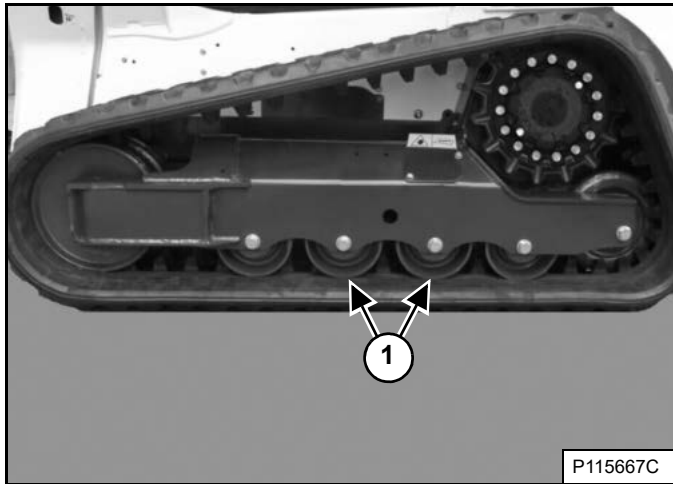
Patikrinimas

Kad įrenginys veiktų tinkamai, svarbu teisingai tikrinti vikšrų įtempimą ir saugoti juos nuo per greito nusidėvėjimo ir pažeidimų.

PASTABA: Vikšrų velenų nusidėvėjimas gali būti įvairus; jis priklauso nuo veikimo sąlygų ir dirvožemio sąlygų.

Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus.

262 pav.



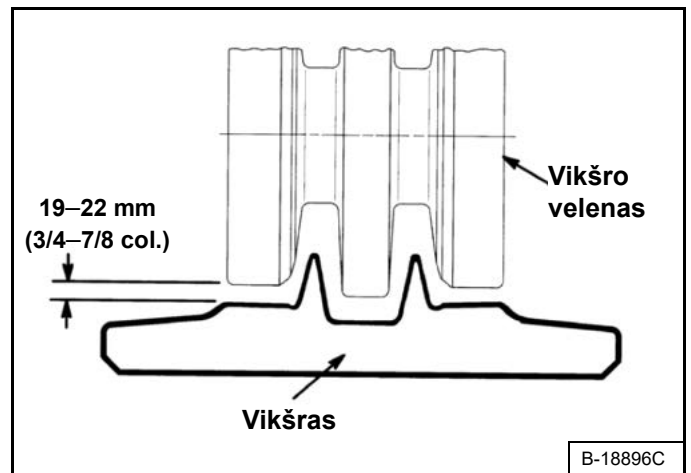
Pakelkite vieną krautuvo kraštą ir krautuvo rėmo priekyje bei užpakalyje pakiškite statramsčius taip, kad jis būtų maždaug 76 mm (3 col.) nuo žemės [262 pav.]. Nuleiskite mašiną ant atramų. Įsitinkinkite, kad atramos nesiremia į vikšrus.

Išmatuokite vikšrų laisvumą ties kiekvieno vikšro veleno viduriu (1) [262 pav.]. Tinkamas tarpas yra 19–22 mm (3/4–7/8 col.).

263 pav.



264 pav.



NEKIŠKITE pirštų tarp vikšro ir veleno, kur jie gali būti sužnybti. Naudodami 19–22 mm (3/4–7/8 col.) varžtą, įvarą ar bloką, patikrinkite tarpą [263 pav.] ir [264 pav.].

⚠ ĮSPĖJIMAS

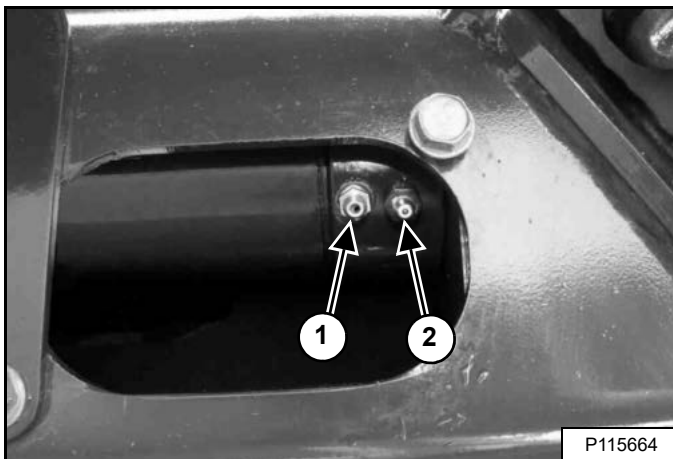
SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Saugokite pirštus ir rankas nuo sužnybimo tikrindami vikšrų įtempimą.

W-2142-0903

VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS (TĖSINYS)

Reguliavimas (ankstesnių modelių su dviem vikšrų tempimo mechanizmais)

265 pav.



Atsukite prieigos dangčio varžtus ir atidarykite dangtį [265 pav.].

PASTABA: TURITE pasirinkti teisingą jungtį užduočiai. Tepalo jungtis (2) naudojama tepalui įpilti. Išleidimo jungtis (1) [265 pav.] naudojama tepalui šalinti.

Vikšro įtempimo didinimas

Įpilkite tepalo į tepalo jungtį (2) [265 pav.], kol vikšras bus nustatytas tinkamai. Žr. [263 pav.] ir [264 pav.].

PASTABA: Nenuimkite alyvos atvamzdžio, iki kol slėgis nebus išleistas per išleidimo jungtį. (Žr. [266 pav.] 180 psl.)

PASTABA: Jei reikia pakeisti, visada keiskite tepalo jungtį (2) [265 pav.] originaliomis „Bobcat“ dalimis. Atvamzdis yra specialus atvamzdis, skirtas atlaikyti aukštą slėgį.

Vikšrų įtempimo mažinimas



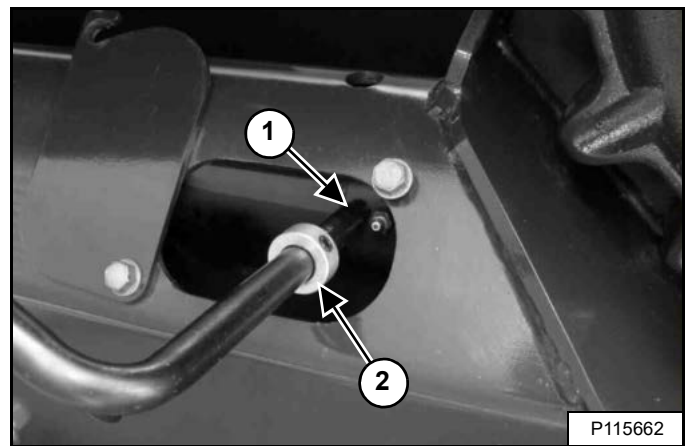
DĖL AUKŠTO SLĖGIO VEIKIAMO TEPALO GALITE BŪTI SUNKIAI SUŽALOTI

- Draudžiama atleisti tepimo jungtį.
- Draudžiama atleisti išleidimo jungtį daugiau kaip 1–1/2 apsukos.

W-2781-0109

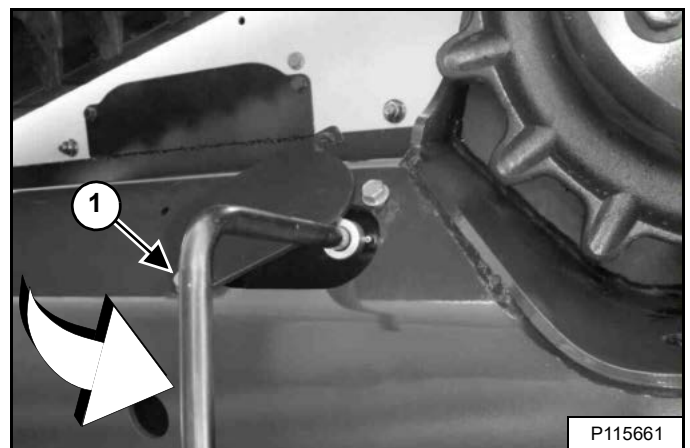
Išleiskite slėgį iš alyvos cilindro, norėdami sumažinti vikšrų įtempimą.

266 pav.



Įstatykite išleidimo įrankį (6675936) į išleidimo jungtį (1), pakoreguokite ir priveržkite gaubtą (2) [266 pav.] už prieigos dangčio.

267 pav.



Priveržkite prieigos dangčio varžtą (1) [267 pav.], kad pritvirtintumėte įrankį.

Pasukite įrankį 90° prieš laikrodžio rodyklę, išleiskite tepalą į konteinerį. Išleiskite slėgį [267 pav.], kol vikšrai bus nustatyti tinkamai. Žr. [263 pav.] ir [264 pav.].

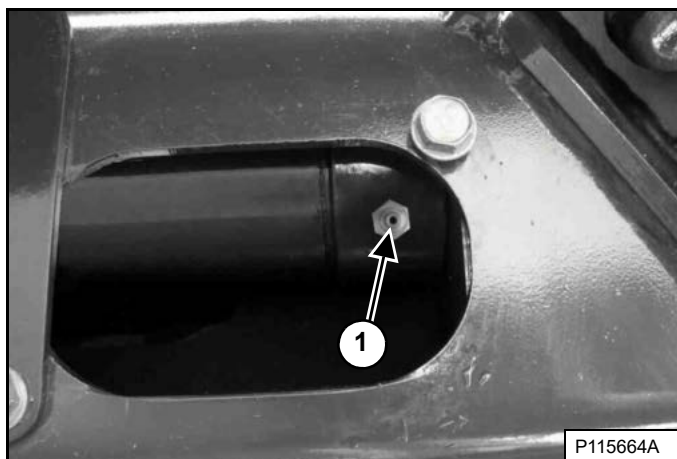
Užsukite išleidimo jungtį. Uždarykite prieigos dangtelį ir priveržkite varžtus.

Pakelkite krautuvą. Nuimkite kėliklius. Tą pačią procedūrą pakartokite su kitu vikšru. Panaudotą tepalą perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS (TĖSINYS)

Reguliavimas (vėlesnių modelių su vienu vikšrų tempimo mechanizmu)

268 pav.



Atsukite prieigos dangčio varžtus ir atidarykite dangtį [268 pav.].

Vikšro įtempimo didinimas

Tepkite vikšrų tempimo mechanizmą (1) [268 pav.], kol vikšras bus nustatytas tinkamai. Žr. [263 pav.] ir [264 pav.].

PASTABA: būkite atsargūs naudodami pneumatinį tepimo pistoletą, nes didelis slėgis gali pažeisti tepalo jungtį. Nustatę mažiausią veikimo režimą prijunkite pneumatinį tepimo pistoletą prie reguliuojamo oro tiekimo įtaiso, tada lėtai didinkite oro slėgį, kol į tepalo jungtį pradeda tekėti tepalas.

PASTABA: Nenuimkite vikšrų tempimo mechanizmo, kol slėgis bus išleistas. (Žr. [269 pav.] 181 psl.)

PASTABA: Jei reikia pakeisti, visada keiskite vikšrų tempimo mechanizmą (1) [268 pav.] originaliomis „Bobcat“ dalimis. Atvamzdis yra specialus atvamzdis, skirtas atlaikyti aukštą slėgį.

Vikšrų įtempimo mažinimas



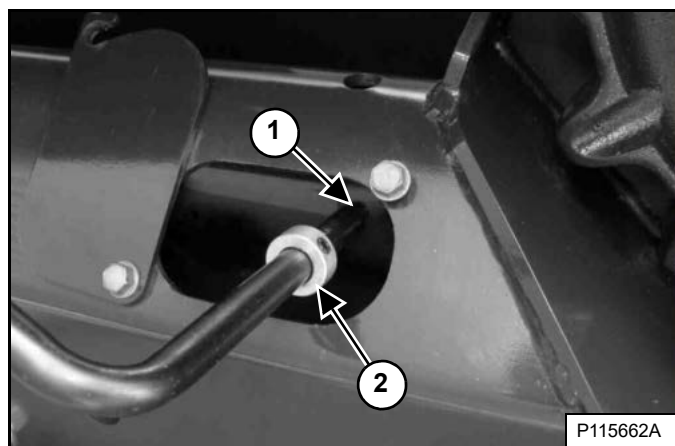
DĖL AUKŠTO SLĖGIO VEIKIAMO TEPALO GALITE BŪTI SUNKIAI SUŽALOTI

- Vikšrų tempimo mechanizmą atleiskite ne daugiau kaip per 1–1/2 apskros.

W-2994-0515

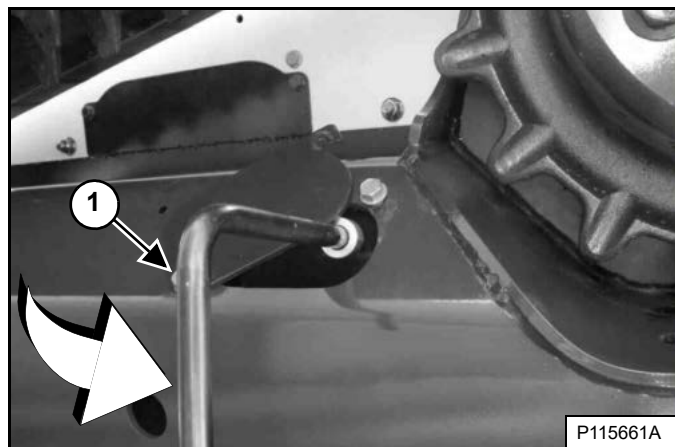
Išleiskite slėgį iš alyvos cilindro, norėdami sumažinti vikšrų įtempimą.

269 pav.



Įstatykite išleidimo įrankį (7277225) į vikšrų tempimo mechanizmą (1), pakoreguokite ir priveržkite gaubtą (2) [269 pav.] už prieigos dangčio.

270 pav.



Priveržkite prieigos dangčio varžtą (1) [270 pav.], kad pritvirtintumėte įrankį.

Pasukite įrankį 90° prieš laikrodžio rodyklę, išleiskite tepalą į konteinerį. Išleiskite slėgį [270 pav.], kol vikšrai bus nustatyti tinkamai. Žr. [263 pav.] ir [264 pav.].

Vikšrų tempimo mechanizmą priveržkite 24–30 N•m (18–22 pėd./svar.) jėga. Uždarykite prieigos dangtelį ir priveržkite varžtus.

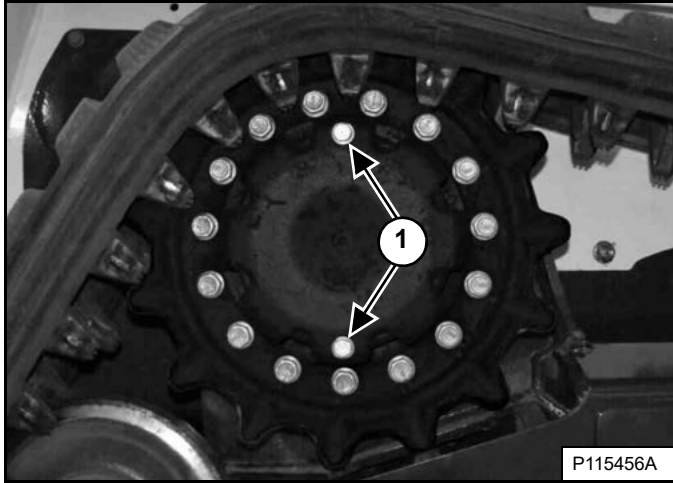
Pakelkite krautuvą. Nuimkite kėliklius. Tą pačią procedūrą pakartokite su kitu vikšru. Panaudotą tepalą perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

HIDROSTATINĖS PAVAROS VARIKLIS

Skysčio išleidimas ir keitimas

Būtiną techninės priežiūros dažnumą nurodytas PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

271 pav.



Pastatykite krautuvą taip, kad hidrostatinės pavaros variklio kaiščiai (1) [271 pav.] būtų viršuje ir apačioje.

Ištraukite kaiščius, išleiskite skystį iš hidrostatinės pavaros variklio.

Įstatykite ir priveržkite apatinį kaištį.

Pripilkite skysčio pro viršutinio kaiščio angą naudodami buteliuko ir žarnelės rinkinį (dalies numeris: 7270874). Palaukite, kol į variklį subėgs visas vieno buteliuko turinys.

PASTABA. Ankstesniuose ir naujesniuose varikliuose naudojami kitokie, nesuderinami skysčiai. Naudojant netinkamą skystį bus pažeisti varikliai. Kokį skystį naudoti, teiraukitės „Bobcat“ prekybos atstovo.

Įstatykite ir priveržkite viršutinį kaištį.

Pakartokite su kitu hidrostatinės pavaros varikliu.

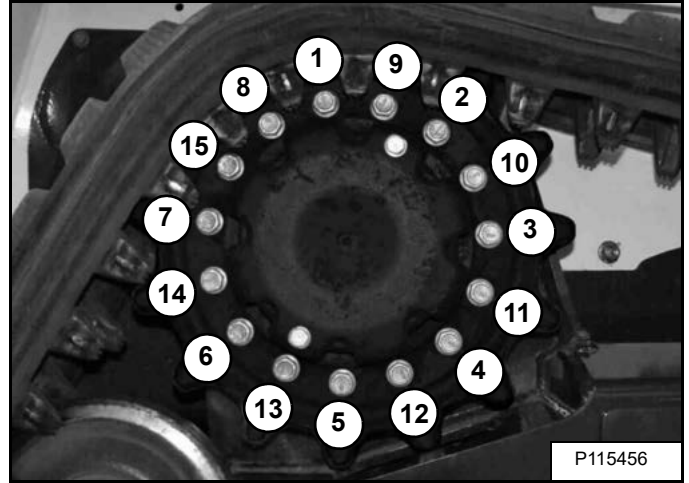
Panaudotą skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

TECHINĖ KRUMPLIARAČIŲ PRIEŽIŪRA

Priveržimo procedūra

Būtiną techninės priežiūros dažnumą nurodytas PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

272 pav.



Patikrinkite penkiolikos vikšrų krumpliaračio varžtų sukimo momentą (1–15) [272 pav.]. Naudokite pakaitinio priveržimo seką, tada pakartokite, kad priveržtumėte varžtus 127–138 N•m (94–102 svarų pėdai) sukimo jėga.

KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS

Diržo reguliavimas

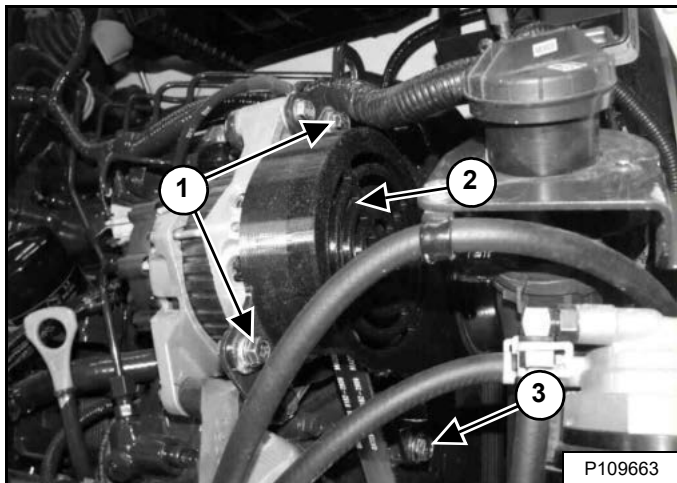
Naudojamas specialus kintamosios srovės generatoriaus diržas, kuris įtemptas ant skriemulių ir nereikalauja priežiūros. Šiam diržui nereikia įtempiklio ir periodiško reguliavimo. Atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Diržo keitimas

Užgesinkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

Nuimkite oro kondicionieriaus diržą. (Žr. ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS, 184 psl.)

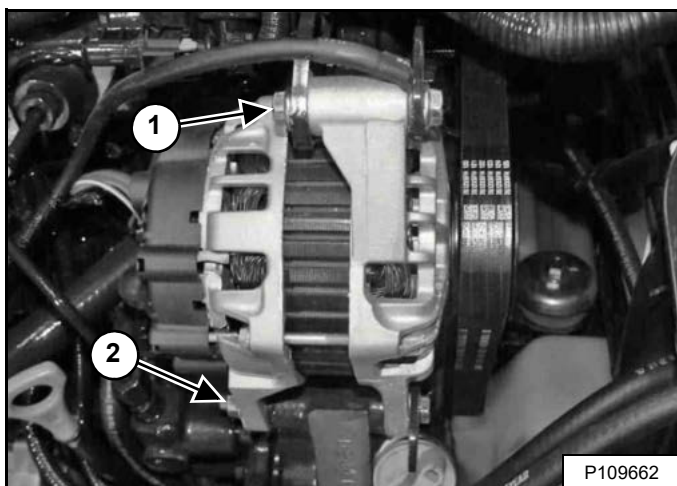
273 pav.



Atsukite kintamosios srovės generatoriaus diržo gaubto tvirtinimo varžtą ir varžtus (1). Nuimkite tvirtinimo varžtą (3) [273 pav.].

Nuimkite kintamosios srovės generatoriaus diržo gaubtą (2) [273 pav.].

274 pav.



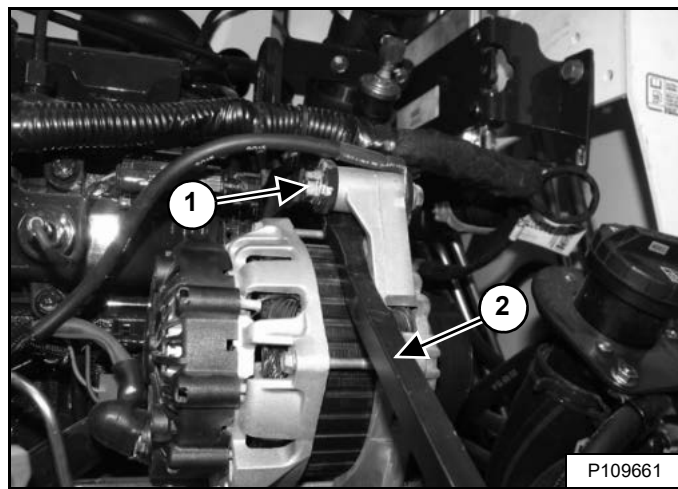
Nuimkite viršutinį kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtą (1). Atlaisvinkite viršutinę kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtą (2) [274 pav.].

Iki galo pastumkite kintamosios srovės generatorių variklio link ir nuimkite nuo skriemulių dirželį.

Patikrinkite, ar skriemuliai nenusidėvėję.

Uždėkite naują diržą.

275 pav.



Naudodami laužtuvą (2) nurodytoje vietoje kelkite kintamosios srovės generatorių, kol bus galima įdėti viršutinį kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtą (1) [275 pav.].

Priveržkite viršutinį kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtą ir apatinę kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtą [274 pav.].

Uždėkite kintamosios srovės generatoriaus diržo gaubtą, pritvirtinkite tvirtinimo varžtus ir varžles [273 pav.].

Uždėkite oro kondicionieriaus diržą.

Uždarykite užpakalines duris.

ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS

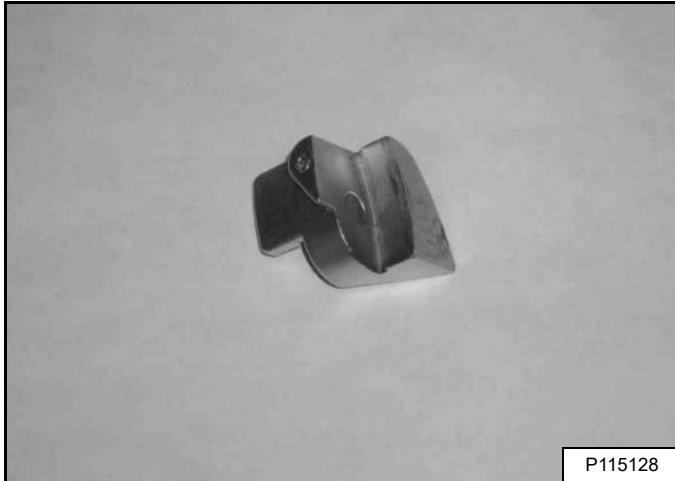
Šiame įrenginyje gali būti įdiegta oro kondicionavimo sistema.

Diržo reguliavimas

Naudojamas specialus oro kondicionieriaus diržas, kuris įtemptas ant skriemulių ir nereikalauja priežiūros. Šiam diržui nereikia įtempiklio ir periodiško reguliavimo.

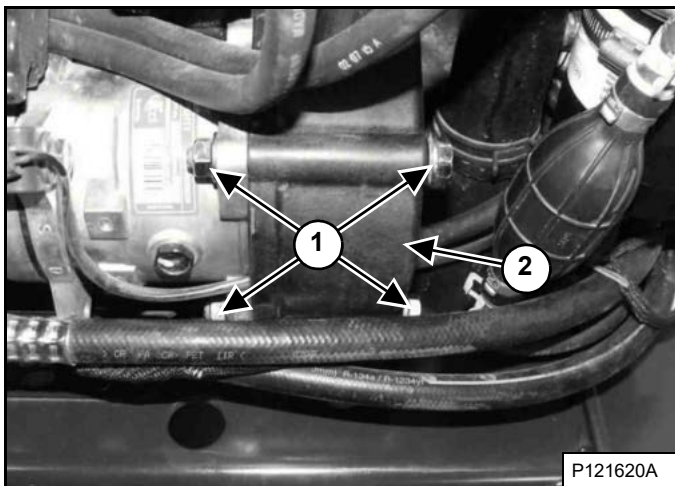
Diržo keitimas

276 pav.



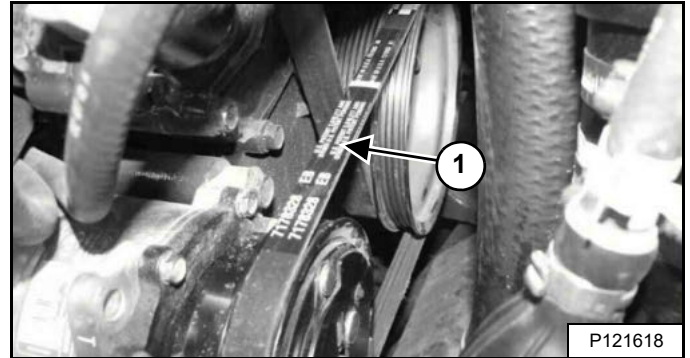
Norint įrengti naują oro kondicionieriaus diržą, reikalingas skečiamasis diržo montavimo įrankis [276 pav.]. Šį įrankį paprastai galima įsigyti automobilių dalių parduotuvėje arba pas įrankių pardavėjus. Pavaizduoto įrankio numeris yra 59370, gamintojas – „Lisle® Corporation“, tačiau galima naudoti ir kitus įrankius.

277 pav.



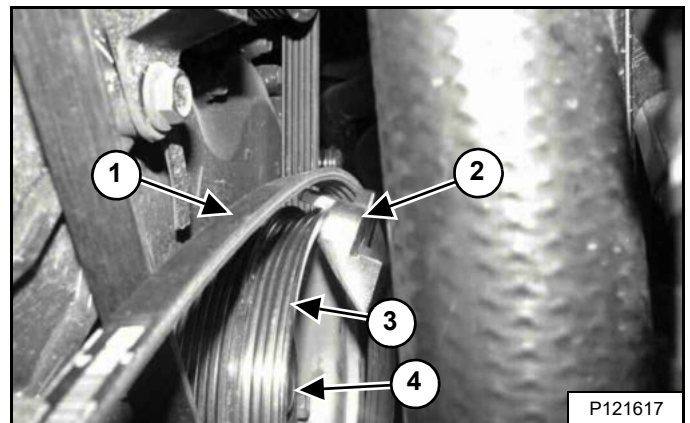
Nuimkite oro kondicionieriaus diržo gaubto montavimo veržles ir varžtus (1) ir oro kondicionieriaus diržo gaubtą (2) [277 pav.].

278 pav.



Perpjaukite seną diržą (1) [278 pav.] ir nuimkite nuo skriemulių. Patikrinkite, ar skriemuliai nenusidėvėję.

279 pav.



Įtaisykite diržą ant oro kondicionavimo kompresoriaus skriemulio ir uždėkite diržą (1) bei diržo įrankį (2) alkūninio veleno skriemulio viršutinėje dalyje (3) [279 pav.].

Dideliu alkūninio veleno skriemulio varžtu (4) pagal laikrodžio rodyklę pasukite variklį [279 pav.]. NENAUDOKITE kintamosios srovės generatoriaus skriemulio veržlės, vandens siurblio skriemulio varžtų ar mažesnių alkūninio veleno skriemulio varžtų. Įsitikinkite, kad diržas gerai pritaisytas ant abiejų skriemulių. Jei reikia, pakartokite procedūrą.

Pašalinkite diržo įrankį. Sumontuokite oro kondicionieriaus diržo gaubtą ir tvirtinimo veržles [277 pav.].

Uždarykite užpakalines duris.

PAVAROS DIRŽAS

Diržo reguliavimas

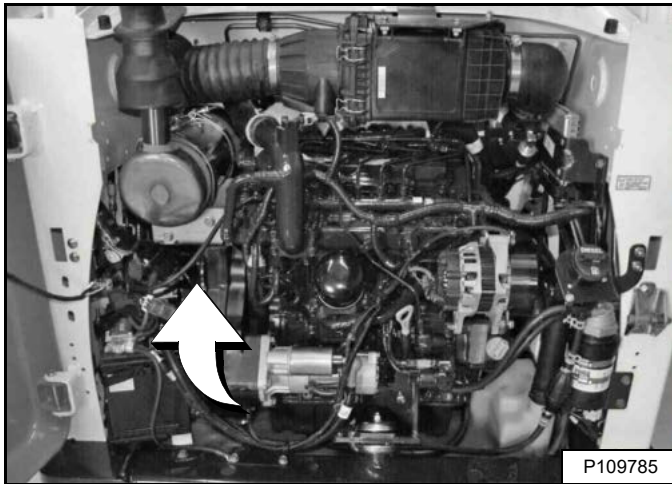
Pavaros diržo reguliuoti nereikia. Dirže yra spyruokliuojantis tarpinis skriemulys, nuolat užtikrinantis reikiamą įtempį. Norint užtikrinti ilgą diržo eksploatavimo laiką svarbu sureguliuoti spyruoklinio tarpinio skriemulio stabdiklį, kaip aprašyta toliau.

Stabdiklio reguliavimas

Būtiną techninės priežiūros dažnumą nurodytas PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

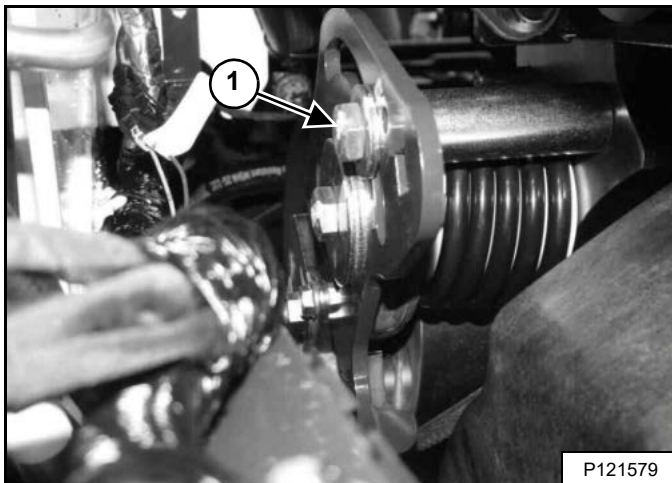
Užgesinkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

280 pav.



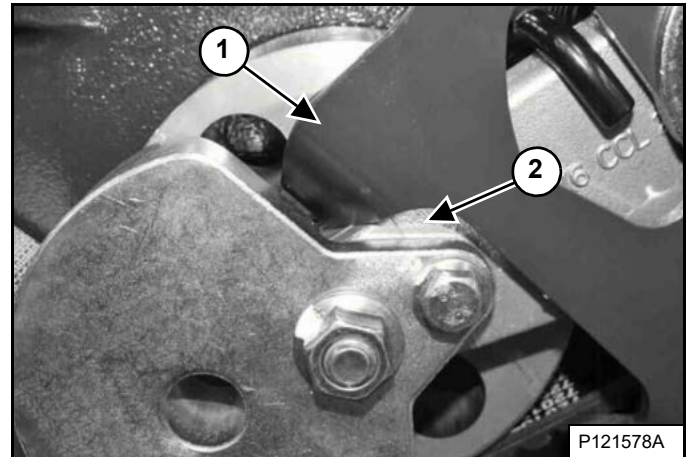
Spyruoklinis tarpinis skriemulys yra virš akumulatoriaus, kairėje variklio pusėje [280 pav.].

281 pav.



Atleiskite spyruoklinio tarpinio skriemulio reguliavimo varžtą (1) [281 pav.].

282 pav.



Sureguliuokite taip, kad stabdiklio petys (1) liestųsi prie spyruoklinio tarpinio skriemulio viršutinės dalies (2) [282 pav.].

Priveržkite spyruoklinio tarpinio skriemulio reguliavimo varžtą (1) [281 pav.] 105–115 N•m (78–85 pėd. -lb.) jėga.

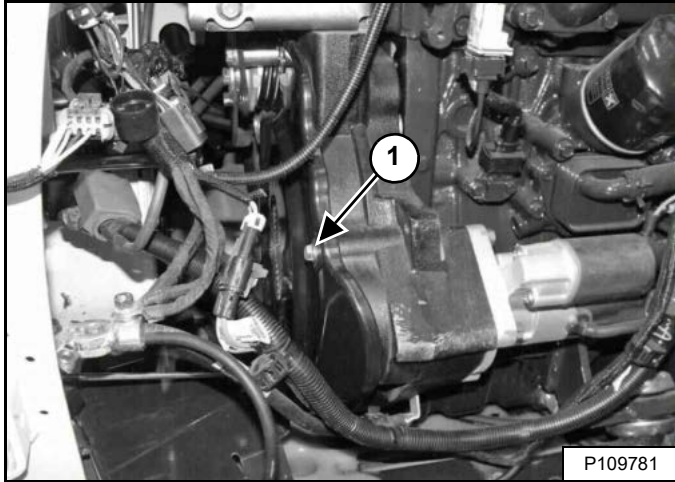
PAVAROS DIRŽAS (TĘSINYS)

Diržo keitimas

Užgesinkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

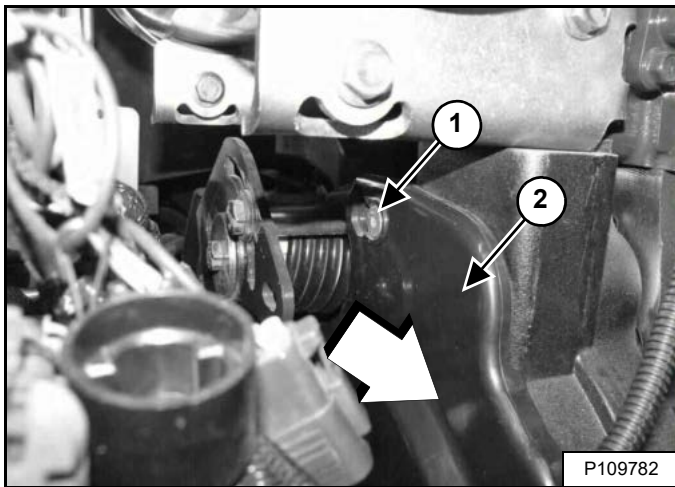
Išimkite akumuliatorių. (Žr. Kaip išimti ir įdėti akumuliatorių, 171 psl.)

283 pav.



Išimkite pavaros diržo gaubto varžtą (1) [283 pav.].

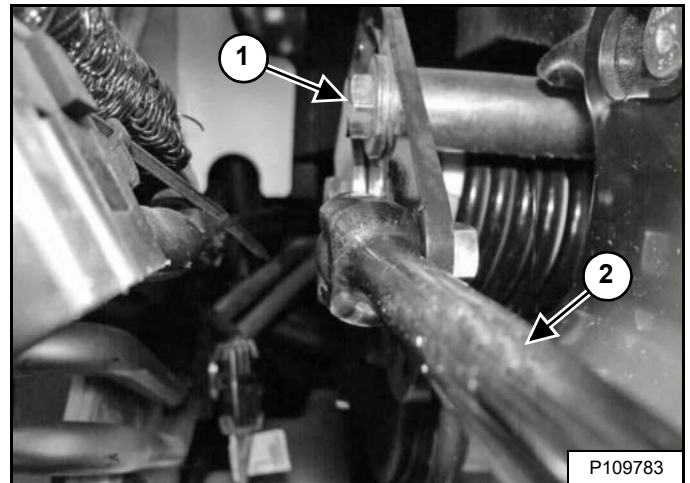
284 pav.



NEATLAISVINKITE pavaros diržo gaubto tvirtinimo varžtų (rodomas viršutinis varžtas) (1). Atskirkite gaubtą nuo pavaros diržo gaubto viršutinio ir apatinio varžtų stumdami pavaros diržo gaubtą (2) [284 pav.] link krautuvo užpakalinės dalies.

Nuimkite pavaros diržo gaubtą (2) [284 pav.].

285 pav.



Atleiskite spyruoklinio tarpinio skriemulio reguliavimo varžtą (1). Įkiškite ilgąjį raktą (2) [285 pav.] į stabdiklio peties angą, kaip parodyta, ir spauskite ilgąjį raktą žemyn, kad atleistumėte pavaros diržo įtempimą.

Priveržkite reguliavimo varžtą (1) [285 pav.], kad spyruoklinis tarpinis skriemulys atsiskirtų nuo pavaros diržo.

Nuimkite pavaros diržą nuo hidrostatinio siurblio skriemulio ir smagračio skriemulio. Patikrinkite, ar skriemuliai nenusidėvėję.

Uždėkite naują pavaros diržą.

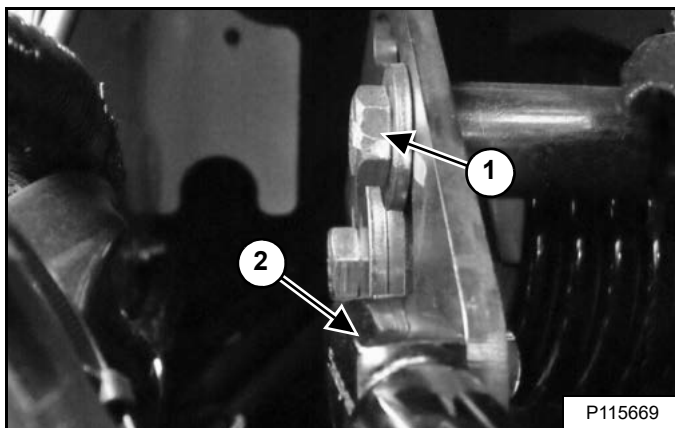
Atleiskite spyruoklinio tarpinio skriemulio reguliavimo varžtą (1) [285 pav.] ir sureguliuokite taip, kad tarpinis skriemulys liestųsi prie pavaros diržo.

Continue the procedure on the next page.

PAVAROS DIRŽAS (TĘSINYS)

Diržo keitimas (tęsinys)

286 pav.

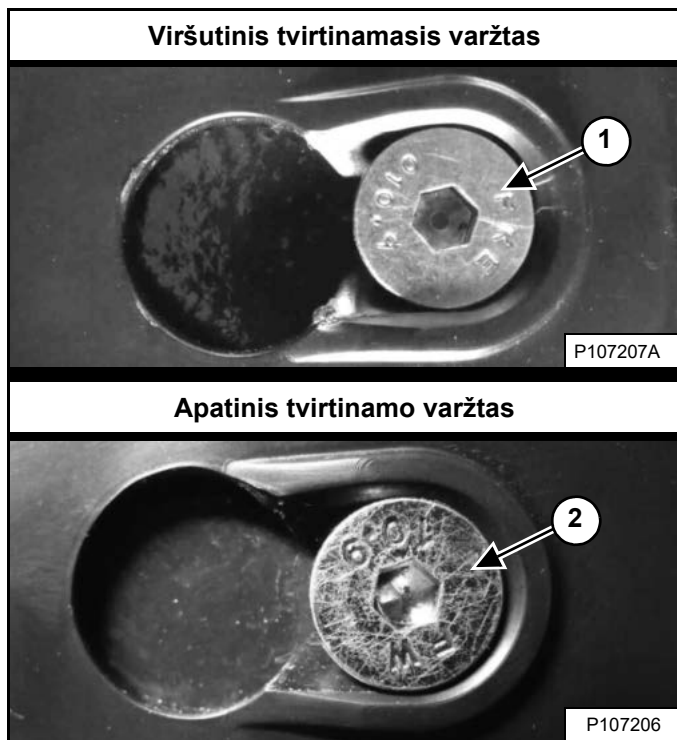


Nustatykite dinamometrinį veržliaraktį, kad jis veržtų 54,2 N•m (40 pėd. -lb.) jėga. Įkiškite dinamometrinį veržliaraktį (2) [286 pav.] į stabdiklio peties angą, kaip parodyta, ir sukite dinamometrinį veržliaraktį, kol priveršite reikiama jėga.

Palaikykite stabdiklio peties sukimo momentą ir priveržkite spyruoklinio tarpinio skriemulio reguliavimo varžtą (1) [286 pav.] 105–115 N•m (78–85 pėd. -lb.) jėga.

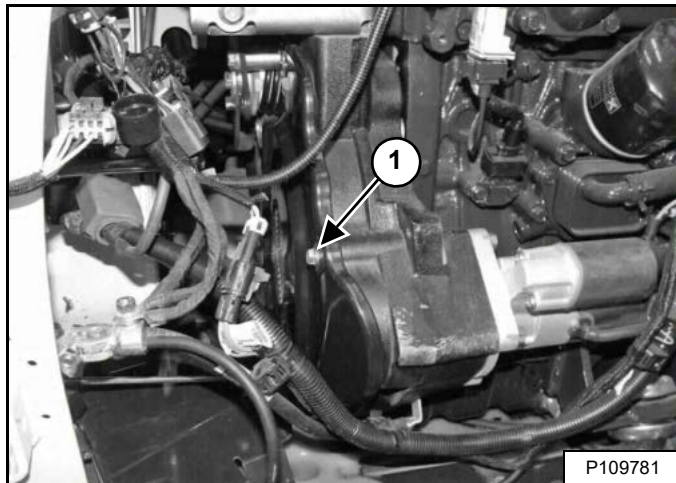
PASTABA: Šią procedūrą reikia atlikti norint uždėti naują pavaros diržą, kad būtų galima tinkamai sureguliuoti stabdiklį po pirminio diržo įdėtimo laikotarpio.

287 pav.



Nustatykite pavaros diržo gaubtą virš pavaros diržo gaubto tvirtinimo varžtų. Kad įtaisytumėte gaubtą ant viršutinio ir apatinio varžtų (1 ir 2), stumkite pavaros diržo gaubtą krautuvo priekinės dalies link [287 pav.].

288 pav.



Įsukite pavaros diržo gaubto varžtą (1) [288 pav.].

Įdėkite akumuliatorių. (Žr. Kaip išimti ir įdėti akumuliatorių, 171 psl.)

Uždarykite užpakalines duris.

PASTABA: Stabdiklio petį REIKIA sureguliuoti po 50 darbo su nauju pavaros diržu valandų. (Žr. Stabdiklio reguliavimas, 185 psl.)

Informacijos apie tinkamą techninės priežiūros darbų intervalą atlikus patikrinimą po pirmųjų 50 darbo valandų žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

AUTOMATINIO VAŽIAVIMO VALDYMO AKUMULIATORIUS

Akumulatoriaus įkrovos tikrinimas

Šioje mašinoje gali būti įrengtas automatinis važiavimo valdymas.

Po tam tikro laiko azoto įkrova jūsų akumuliatoriuje sumažės. Tai lems sumažėjusį automatinio važiavimo valdymo efektyvumą.

PASTABA: Mažos akumulatoriaus įkrovos požymiai: per daug judančios strėlės, mažesnė važiavimo valdymo kokybė arba neveikianti važiavimo valdymo funkcija.

Norint patikrinti ir reguliuoti azoto įkrovą akumuliatoriuje, reikalingi specialūs įrankiai ir įranga.



ĮSPĖJIMAS

VAŽIAVIMO VALDYMO AKUMULIATORIUJE NAUDOJAMAS SUSLĖGTAS SKYSTIS GALI SUNKIAI SUŽALOTI

Iki galo nuleidę strėles arba sumontavę patvirtintą strėlių atraminį įrenginį, 5 sekundėms įjunkite strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisą, kad būtų išleistas slėgis iš kėlimo grandinės prieš vykdant techninę priežiūrą.

Strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso instrukcijos pateikiamos eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove arba techninio aptarnavimo vadove.

W-3015-LT-0816

Jei manote, kad jūsų automatinio važiavimo valdymo akumulatoriaus įkrova maža, kreipkitės į vietinį „Bobcat“ atstovą.

KRAUTUVO TEPIMAS

Tepimo vietos

Būtiną techninę priežiūrą dažnumas nurodytas PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.)

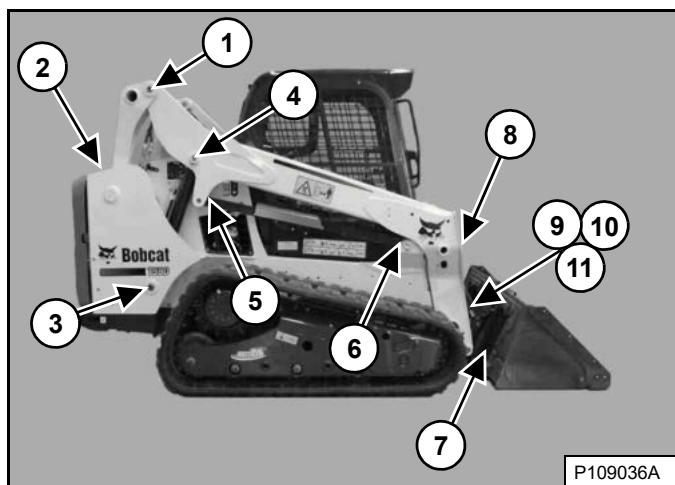
Kiekvieną kartą, sutepę „Bobcat“ krautuvą, užrašykite eksploataavimo valandų skaičių.

Krautuvą tepkite tik kokybišku universaliu ličio pagrindo tepalu. Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

Nuo krautuvo nuimkite padargą. (Žr. Kaip uždėti ir nuimti padargus („Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis), 110 psl.) **ARBA** (Žr. Kaip uždėti ir nuimti padargus (motorizuota „Bob-Tach“), 113 psl.)

Išjunkite variklį.

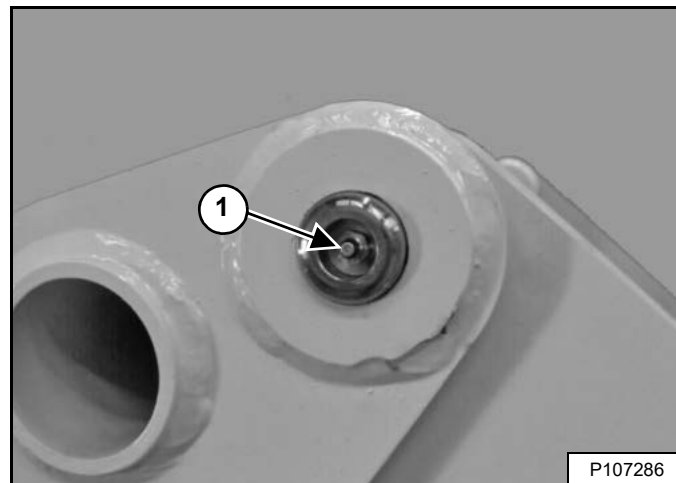
289 pav.



Tepamų detalių vietas [289 pav.] smulkiau parodytos toliau esančiuose paveikslėliuose.

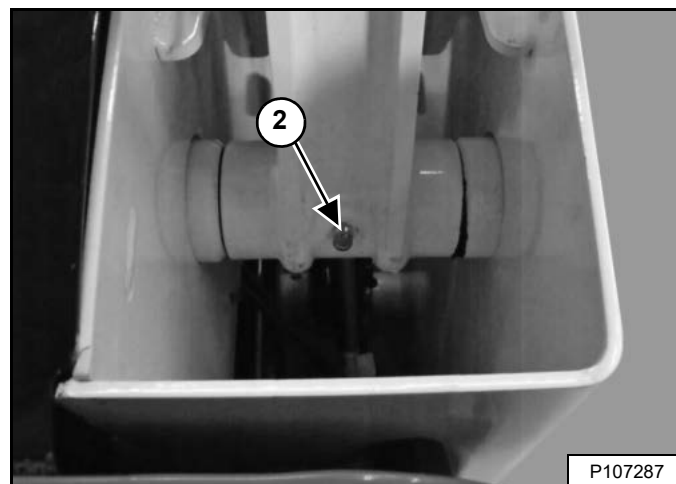
Tepkite toliau nurodytose vietose:

290 pav.



1. Strėlės šarnyro kaištis (abiejose pusėse) (2) [290 pav.].

291 pav.

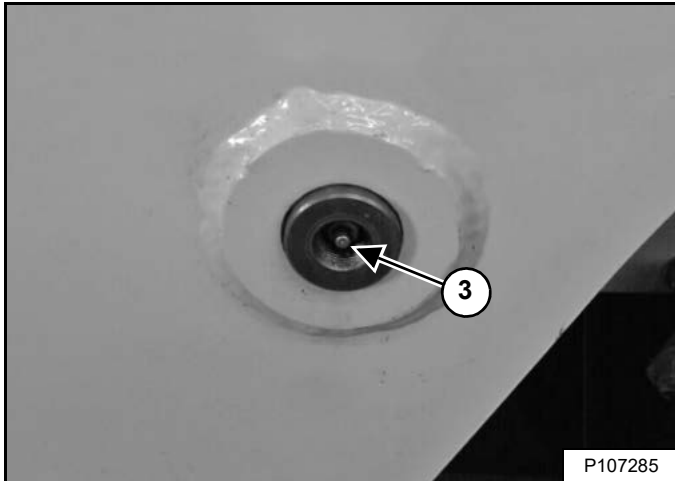


2. Strėlės traukės šarnyras (abiejose pusėse) (2) [291 pav.].

KRAUTUVO TEPIMAS (TĘSINYS)

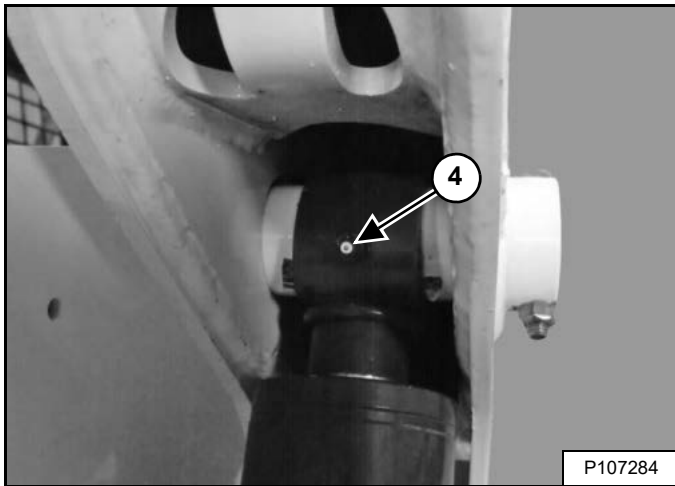
Tepimo taškai (tęsinys)

292 pav.



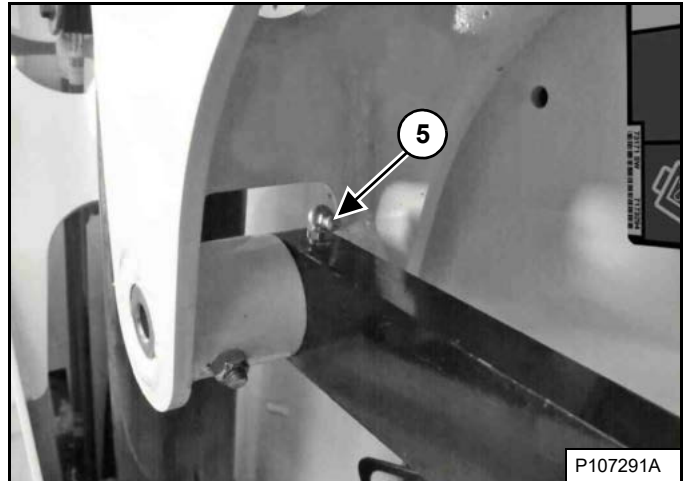
3. Keliamojo cilindro pagrindo galą (abiejose pusėse) (2) [292 pav.].

293 pav.



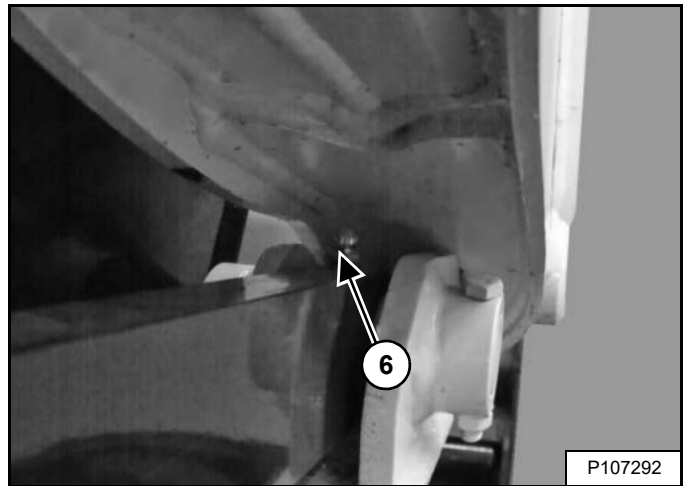
4. Kėlimo cilindro traukės galą (abiejose pusėse) (2) [293 pav.].

294 pav.



5. Užpakalinė valdymo traukė (abiejose pusėse) (2) [294 pav.].

295 pav.

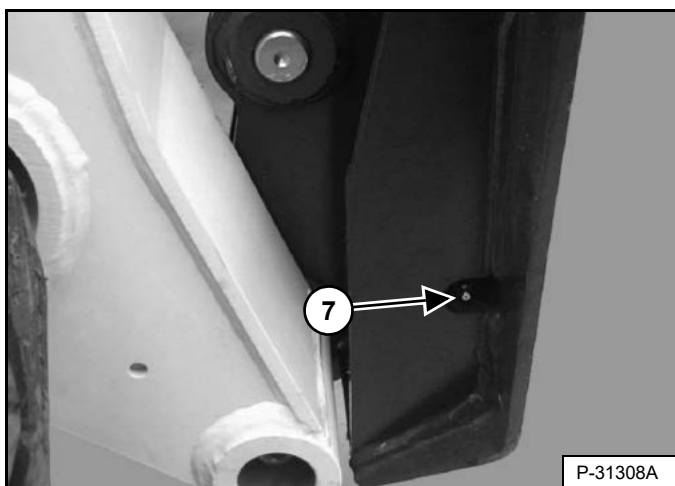


6. Priekinė valdymo traukė (abiejose pusėse) (2) [295 pav.].

KRAUTUVO TEPIMAS (TĘSINYS)

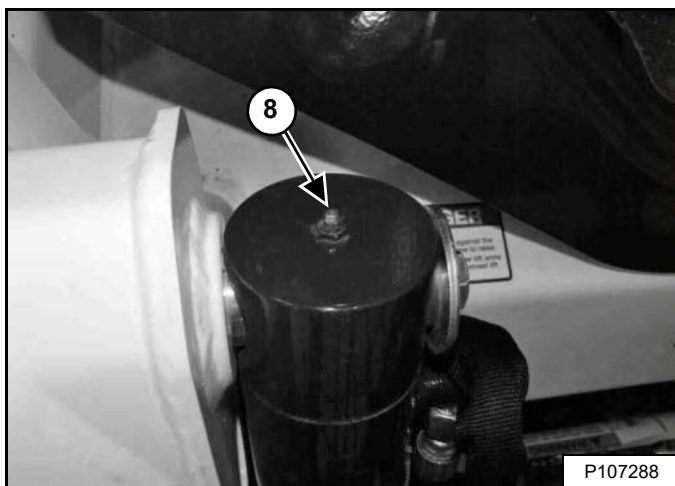
Tepimo taškai (tęsinys)

296 pav.



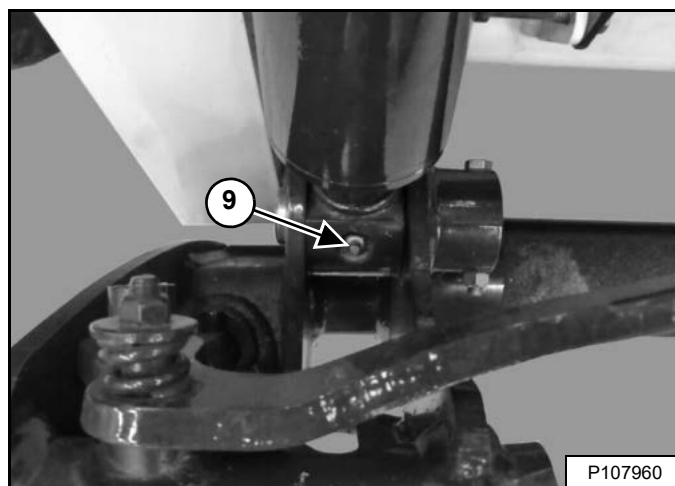
7. „Bob-Tach“ pleištas (abiejose pusėse) (2) [296 pav.].

297 pav.



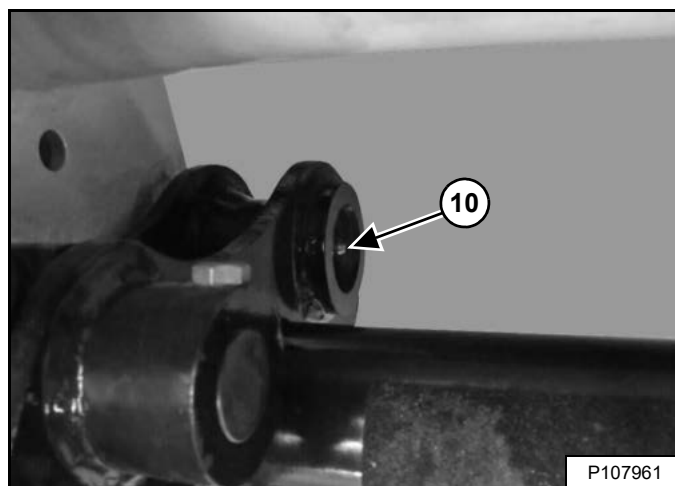
8. Vertimo cilindro pagrindo galą (abiejose pusėse) (2) [297 pav.].

298 pav.



9. Verčiamojo cilindro koto galas (abiejose pusėse) (2) [298 pav.].

299 pav.

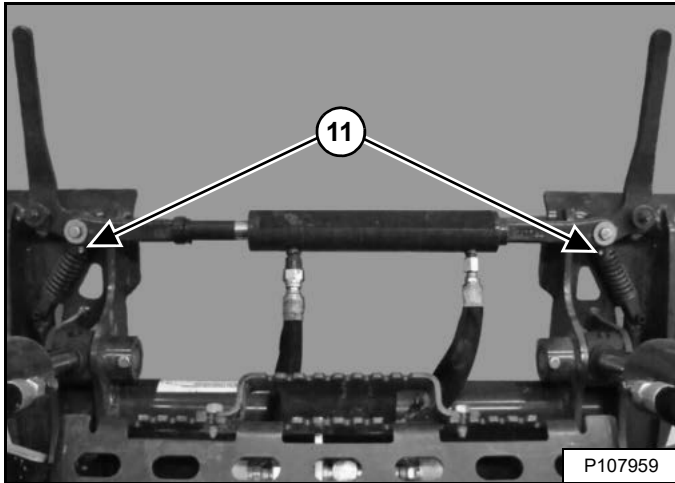


10. „Bob-Tach“ šarnyro kaištis (abiejose pusėse) (2) [299 pav.].

KRAUTUVO TEPIMAS (TĘSINYS)

Tepimo taškai (tęsinys)

300 pav.



11. Motorizuotos „Bob-Tach“ hidraulinį cilindrą (jei įrengtas) (2) [300 pav.].

VIKŠRINIS VELENĖLIS IR TARPINIO TEPIMAS

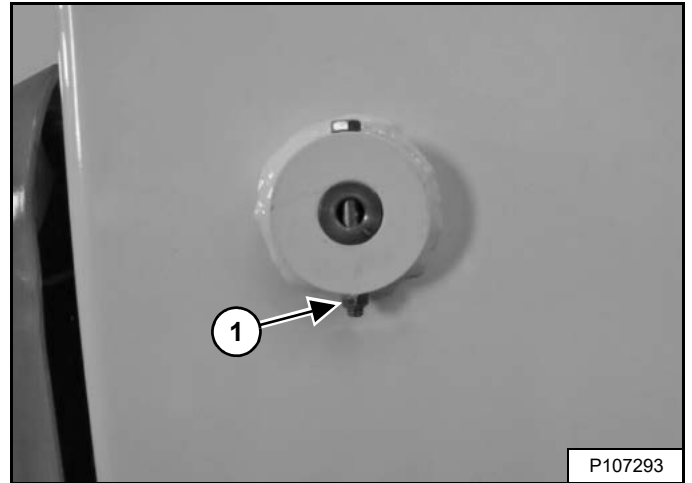
Aprašymas

Vikšrų velenų ir tuščios eigos krumpliaračių guoliai yra izoliuoti, jų sutepti nereikia.

ŠARNYRŲ KAIŠČIAI

Apžiūra ir priežiūra

301 pav.



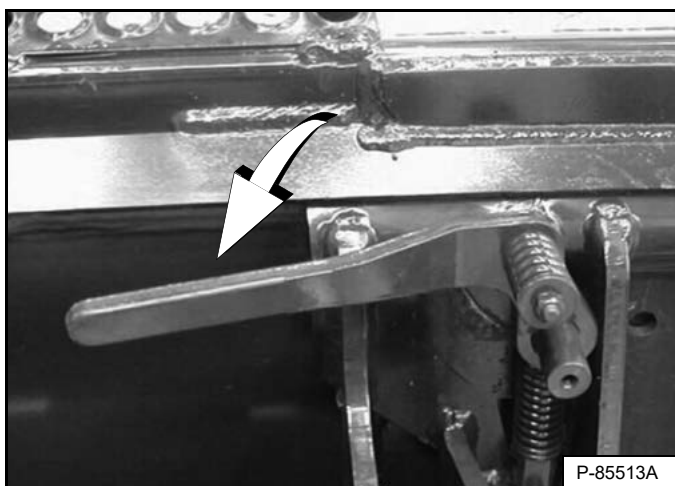
Visų strėlių ir cilindrų šarnyruose yra didelis kaištis, užfiksuotas tvirtinimo varžtu ir veržle (1) [301 pav.].

Patikrinkite, ar antveržlės priveržtos 48–54 N•m (35–40 pėd. -svar.) jėga.

„BOB-TACH“ (SU RANKINĖMIS SVIRTIMIS)

Apžiūra ir priežiūra

302 pav.



Nuleiskite „Bob-Tach“ svirtis, kad pleištai užsikabintų [302 pav.].

Svirtys ir pleištai turi laisvai judėti.

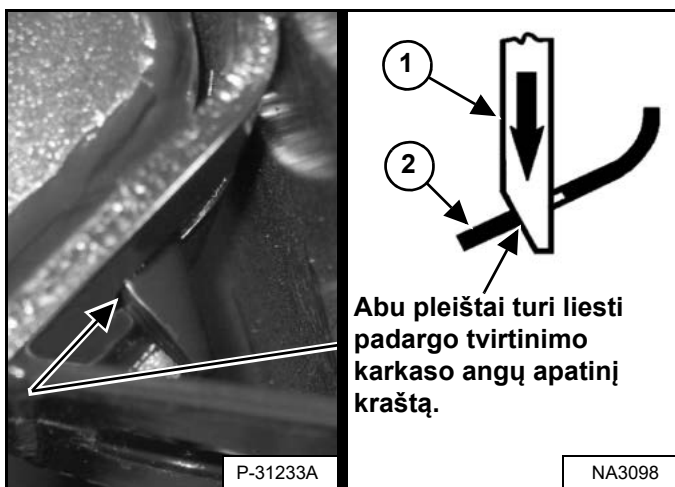
⚠️ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

„Bob-Tach“ pleištai turi būti perkšti per padargo tvirtinimo karkaso angas. Svirtys turi būti iki galo nuleistos ir užfiksuotos. Tinkamai neįtvirtinus pleišų padargas gali nukristi.

W-2715-0208

303 pav.

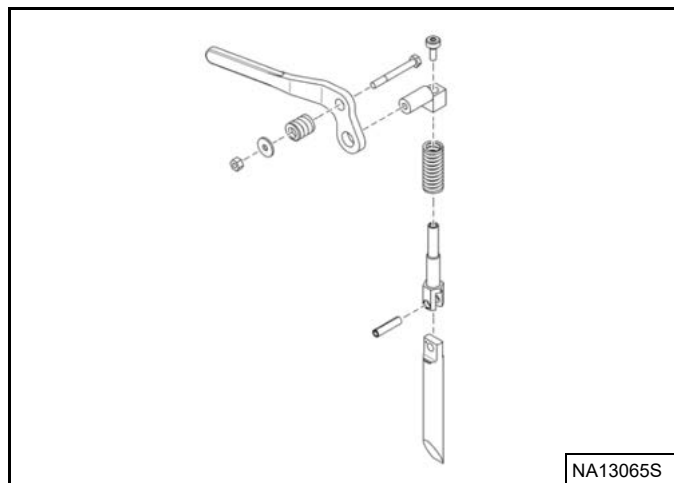


Pleištai (1) [303 pav.] turi būti perkšti per padargo tvirtinimo karkaso angas.

Spyruokliniai pleištai (1) turi liesti padargo tvirtinimo karkaso angų apatinį kraštą (2) [303 pav.].

Jei pleištai neličia apatinio angų krašto, [303 pav.], padargas atsilaisvins ir gali nukristi nuo „Bob-Tach“.

304 pav.



Patikrinkite padargo ir „Bob-Tach“ tvirtinimo karkasą, traukes ir pleištus, ar pernelyg nesusidėvėję ir nesugadinti [304 pav.]. Pakeiskite visas sugadintas, sulenktas ar trūkstamas dalis. Pasirūpinkite, kad visi tvirtinimo elementai būtų patikimi.

Patikrinkite, ar nėra trūkių suvirinimo siūlėse. Dėl remonto ar atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

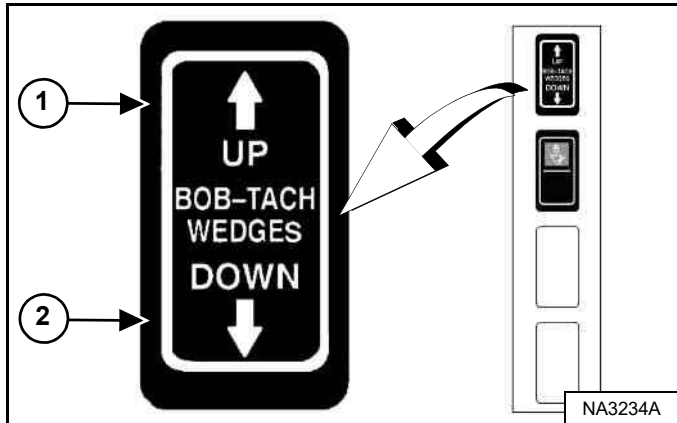
Sutepkite pleištus. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.) ir (Žr. KRAUTUVO TEPIMAS, 189 psl.)

„BOB-TACH“ (MOTORIZUOTA)

Šioje mašinoje gali būti įdiegta motorizuota „Bob-Tach“.

Apžiūra ir priežiūra

305 pav.



Nuspauskite ir laikykite jungiklį BOB-TACH WEDGES UP (1), kol pleištai iki galo pakils. Nuspauskite ir laikykite jungiklį BOB-TACH WEDGES DOWN (2) [305 pav.], kol pleištai iki galo nusileis.

Svirtys ir pleištai turi laisvai judėti.

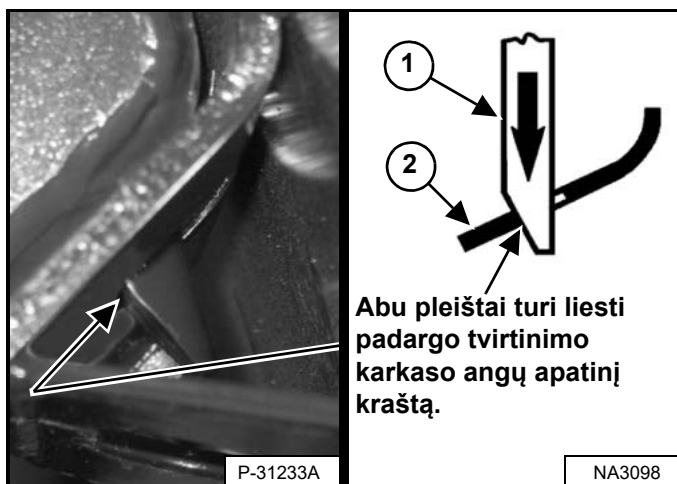
⚠️ ĮSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NETGI MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

„Bob-Tach“ pleištai turi būti perkšti per padargo tvirtinimo karkaso angas. Svirtys turi būti iki galo nuleistos ir užfiksuotos. Tinkamai neįtvirtinus pleiščių padargas gali nukristi.

W-2715-0208

306 pav.

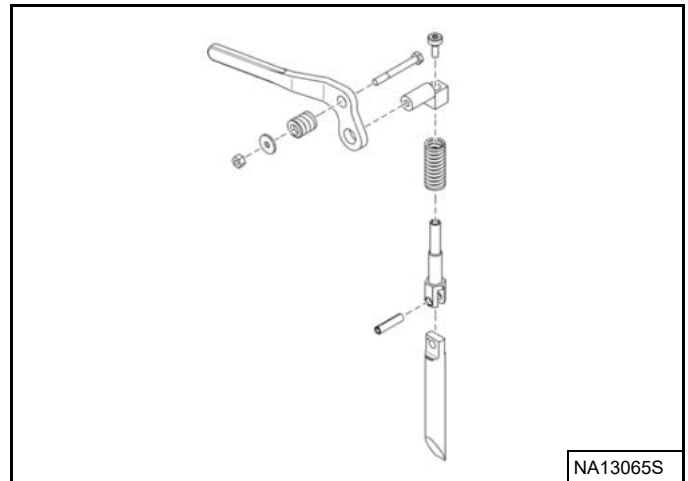


Pleištai (1) [306 pav.] turi būti perkšti per padargo tvirtinimo karkaso angas.

Spyruokliniai pleištai (1) turi liesti padargo tvirtinimo karkaso angų apatinį kraštą (2) [306 pav.].

Jei pleištai neličia apatinio angų krašto, [306 pav.], padargas atsilaisvins ir gali nukristi nuo „Bob-Tach“.

307 pav.



Patikrinkite padargo ir „Bob-Tach“ tvirtinimo karkasą, traukes ir pleištus, ar pernelyg nesusidėvėję ir nesugadinti [307 pav.]. Pakeiskite visas sugadintas, sulenktas ar trūkstamas dalis. Pasirūpinkite, kad visi tvirtinimo elementai būtų patikimi.

Patikrinkite, ar nėra trūkių suvirinimo siūlėse. Dėl remonto ar atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Sutepkite pleištus. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 127 psl.) ir (Žr. KRAUTUVO TEPIMAS, 189 psl.)

KRAUTUVO SAUGOJIMAS IR RUOŠIMAS EKSPLOATUOTI

Saugojimas

Galite nuspręsti laikyti savo „Bobcat“ krautuvą ilgesnį laiko tarpą. Prieš laikydami atlikite žemiau aprašytus veiksmus:

- Kruopščiai nuvalykite krautuvą įskaitant variklio skyrių.
- Sutepkite krautuvą.
- Pakeiskite nusidėvėjusias arba sugadintas dalis
- Pastatykite krautuvą sausoje, apsaugotoje vietoje po stogu.
- Iki galo nuleiskite strėles ir paguldykite kaušą ant žemės.
- Kad pašalintumėte vikšrus veikiantį svorį, korpusą paremkite trinkomis.
- Sutepkite visas išorėje esančias cilindų stūmoklių dalis.
- Į degalų baką įpilkite degalų stabilizatoriaus ir leiskite varikliui keletą minučių veikti, kad stabilizatorius pasiskirstytų siurblyje ir degalų purkštuvuose.

Jeigu naudojote degalų mišinį su biodyzelinu, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

Ištuštinkite kuro baką, pripilkite 100 proc. naftos dyzelino, pridėkite kuro stabilizatoriaus ir mažiausiai 30 minučių leiskite varikliui veikti.

- Ištuštinkite ir išplaukite aušinimo sistemą. Pripilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio.
- Keiskite visus skysčius ir filtrus (variklio, hidraulinį / hidrostatinį).
- Pakeiskite oro, šildytuvo ir oro kondicionieriaus filtrus.
- Nustatykite visus valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį.
- Išimkite akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad elektrolito kiekis būtų pakankamas, ir įkraukite akumuliatorių. Akumuliatorių saugokite vėsioje, sausoje vietoje, aukštesnėje nei užšalimo temperatūroje, saugojimo laikotarpiu reguliariai įkraukite.
- Uždenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Pažymėkite įrenginį, nurodydami, kad jis užkonservuotas.

Parengimas eksploatuoti

Po „Bobcat“ krautuvo saugojimo laikotarpio atlikite žemiau nurodytus veiksmus, norėdami grąžinti krautuvą eksploatuoti:

- Patikrinkite variklio tepalo ir hidraulinės alyvos bei aušinimo skysčio kieki.
- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
- Nuo išorėje esančių cilindų stūmoklių dalių nuvalykite tepalą.
- Patikrinkite visų diržų įtempį.
- Pasirūpinkite, kad visos apsaugos ir gaubtai būtų vietoje.
- Sutepkite krautuvą.
- Patikrinkite oro slėgį vikšruose ir iš po korpuso išimkite trinkas.
- Atidenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti; tuo metu stebėkite prietaisų skydus ir ar tinkamai veikia sistemos.
- Naudokitės įrenginio funkcijomis, tikrinkite, ar tinkamai veikia.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio. Prireikus remontuokite.

SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI	197
Tarnybinių kodų peržiūra	197
Tarnybinių kodų sąrašas	198
PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA	208
Dešiniojo skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas)	208
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (MYGTUKU UŽVEDAMAS ĮRENGINYS)	212
Slaptažodžio aprašymas	212
Savininko slaptažodžio keitimas	212
Slaptažodžio blokavimo funkcija	212
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)	213
Slaptažodžio aprašymas	213
Savininko slaptažodžio keitimas	213
Vartotojo slaptažodžių keitimas	214
Slaptažodžio blokavimo funkcija	214
PRIEŽIŪROS LAIKMATIS	215
Aprašymas	215
Sąranka	216
Pradinės būklės atstatymas	216

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI

Tarnybinių kodų peržiūra

Pagal tarnybinius kodus jūsų platintojas galės lengviau nustatyti problemas, dėl kurių gali sugesti jūsų mašina.

Kairysis skydas

308 pav.



Spausdami informacijos mygtuką (2) eikite per duomenų ekraną (1) [308 pav.], kol bus pateiktas techninės priežiūros kodo ekranas. Jeigu yra keletas techninės priežiūros kodų, jie paeiliui rodomi duomenų ekrane.

Kai tarnybinio kodo nėra, rodoma [NONE] [308 pav.] (nėra).

PASTABA: Dėl surūdijusių ar atsilaisvinusių žemini-
mo jungčių gali būti rodomi įvairūs tarny-
biniai kodai ir / arba pasireikšti veiklos
nuokrypiai. Jei blyksi prietaisų skydo lem-
putės, girdisi įspėjamasis garso signalas,
blyksi priekiniai ir užpakaliniai žibintai,
priežastis gali būti nepatikimas žemini-
mas. Tie patys simptomai gali pasireikšti
esant žemai įtampa, pvz., atsileidus ar su-
rūdijus akumuliatoriaus kabeliams. Paste-
bėję minėtus simptomus visų pirma
patikrinkite žeminimo grandines ir teigia-
muosius įvadus.

Išplėstinis prietaisų skydas

Papildomame išplėstiniame prietaisų skyde papildomai galima peržiūrėti tarnybinius kodus su trumpais aprašais.

Be to, išplėstiniame prietaisų skyde galima peržiūrėti 40 paskutinių atmintyje įrašytų kodų.

	Kiek reikia kartų spustelėkite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite aktyvių įspėjimo ekrano piktogramą (įklija).
	AKTYVIŲJŲ ĮSPĖJIMŲ ekrane rodomi aktyvūs tarnybiniai kodai. Jeigu yra daugiau nei vienas kodas, norėdami pamatyti kitą kodą spustelėkite [9]. Norėdami pamatyti tarnybinių kodų chronologiją, spustelėkite [4].
	ĮSPĖJIMŲ CHRONOLOGIJOS ekrane rodomas tarnybinio kodo numeris (CODE) (kodas), laikmačio rodmuo įvykus klaidai (HOUR) (valanda) ir vartotojas (USER) (vartotojas), kuris buvo prisijungęs dirbti su mašina įvykus klaidai.
Norėdami peržiūrėti kitus aštuonis tarnybinius kodus, paspauskite [9].	
Iš viso gali būti įrašyta 40 kodų. Esant daugiau kaip 40 kodų panaikinamas seniausias kodas, o naujausias kodas įrašomas pirmuoju.	
	Norėdami pamatyti daugiau informacijos, spustelėkite šalia tarnybinio kodo esantį sąrašo numerį.
Norėdami grįžti per vieną ekraną, spustelėkite kairįjį slinkties mygtuką.	

DIAGNOSTINIAI TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Tarnybinių kodų sąrašas

309 pav.



Techninės priežiūros kodas gali būti sudarytas iš raidžių (1) arba skaitmenų (2) [309 pav.].

Gali būti rodomi šie raidiniai kodai:

[AIRF] Pakeiskite variklio oro filtrą. (Žr. VARIKLIO ORO FILTRAS, 147 psl.)

[CODE] (kodas) Valdiklis reikalauja įvesti slaptažodį. (Tik modeliai, užvedami mygtuku arba su įrengtu išplėstiniu prietaisų skydu.)

[COLD] Variklio valdiklis nustatė, kad variklį reikia įšildyti, ARBA hidraulinio skysčio temperatūra per žema, kad būtų galima važiuoti įprastai. (Žr. Cold Temperature Engine Speed Control, 104 psl.) ir (Žr. Cold Temperature Drive Control (SJC), 105 psl.)

[DOOR] Atidarytos operatoriaus kabinos durys. (Neveiks kėlimo ir pavertimo funkcijos.)

[ERROR] Įvestas klaidingas slaptažodis. (Tik modeliai, užvedami mygtuku arba su įrengtu išplėstiniu prietaisų skydu.)

[FUEL] Degalų lygis yra žemas.

[NO DR] Hidraulinio skysčio temperatūra per žema, kad būtų galima naudotis pavara įprastai. (Žr. Cold Temperature Drive Control (SJC), 105 psl.)

[REPLY] (atsakyti) Nėra ryšio tarp vieno ar abiejų prietaisų skydų ir valdiklio.

[RFOFF] Grįžtamasis ventiliatorius išjungtas. (Žr. Grįžtamasis ventiliatorius, 84 psl.)

[SHTDN] Išjungimo situacija.

DIAGNOSTINIAI PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠYMAS	KODAS	APRAŠYMAS
A0618	Rato greitis už leistino diapazono ribų	A8206	PVĮ išvesties „C“ trumpasis jungimas su žeminimo grandine
A3623	Neužprogramuotas PVĮ	A8207	PVĮ išvesties „C“ atvira grandinė
A4621	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę	A8232	PVĮ išvesties C per didelė srovė
A4622	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę	A8302	PVĮ išvesties D triktis – ĮJUNGTA
A4721	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę	A8303	PVĮ išvesties „D“ triktis – IŠJUNGTA
A4722	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę	A8305	PVĮ išvesties „D“ trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
A7701	Aktyvus mašinos raktelis	A8306	PVĮ išvesties „D“ trumpasis jungimas su žeminimo grandine
A7901	Aktyvus avarinis sustabdymas	A8307	PVĮ išvesties „D“ atvira grandinė
A8002	PVĮ išvesties A triktis – ĮJUNGTA	A8332	PVĮ išvesties „D“ per didelė srovė
A8003	PVĮ išvesties A triktis – IŠJUNGTA	A8402	PVĮ išvesties E triktis – ĮJUNGTA
A8005	PVĮ išvesties „A“ trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	A8403	PVĮ išvesties E triktis – IŠJUNGTA
A8006	PVĮ išvesties „A“ trumpasis jungimas su žeminimo grandine	A8405	PVĮ išvesties „E“ trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
A8007	PVĮ išvesties „A“ atvira grandinė	A8406	PVĮ išvesties „E“ trumpasis jungimas su žeminimo grandine
A8032	PVĮ išvesties „A“ per didelė srovė	A8407	PVĮ išvesties „E“ atvira grandinė
A8102	PVĮ išvesties B triktis – ĮJUNGTA	A8432	PVĮ išvesties „E“ per didelė srovė
A8103	PVĮ išvesties B triktis – IŠJUNGTA	A8502	PVĮ išvesties F triktis – ĮJUNGTA
A8105	PVĮ išvesties „B“ trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	A8503	PVĮ išvesties F triktis – IŠJUNGTA
A8106	PVĮ išvesties „B“ trumpasis jungimas su žeminimo grandine	A8505	PVĮ išvesties „F“ trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
A8107	PVĮ išvesties „B“ atvira grandinė	A8506	PVĮ išvesties „F“ trumpasis jungimas su žeminimo grandine
A8132	PVĮ išvesties „B“ per didelė srovė	A8507	PVĮ išvesties F atvira grandinė
A8202	PVĮ išvesties C triktis – ĮJUNGTA	A8532	PVĮ išvesties „F“ per didelė srovė
A8203	PVĮ išvesties C triktis – IŠJUNGTA	A8602	PVĮ išvesties G triktis – ĮJUNGTA
A8205	PVĮ išvesties „C“ trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	A8603	PVĮ išvesties G triktis – IŠJUNGTA

DIAGNOSTINIAI TECHININĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠYMAS	KODAS	APRAŠYMAS
A8605	PVĮ išvesties „G“ trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	D7527	Pavaros kairysis įžambusis diskas netinkamos padėties
A8606	PVĮ išvesties „G“ trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	D7528	Pavaros dešinysis įžambusis diskas netinkamos padėties
A8607	PVĮ išvesties „G“ atvira grandinė	D7529	Pavaros kairiosios svirties X ašis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
A8702	PVĮ išvesties H triktis – ĮJUNGTA	D7531	Pavaros kairiosios svirties Y ašis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
A8703	PVĮ išvesties H triktis – IŠJUNGTA	D7532	Pavaros dešiniosios svirties Y ašis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
A8705	PVĮ išvesties „H“ trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	D7533	Pavaros dešiniojo priekinio rato kampo jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
A8706	PVĮ išvesties „H“ trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	D7534	Pavaros kairiojo priekinio rato kampo jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
A8707	PVĮ išvesties „H“ atvira grandinė	D7535	Pavaros dešiniojo galinio rato kampo jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
A8802	Reversinio solenoido klaida – ĮJUNGTA	D7536	Pavaros kairiojo galinio rato kampo jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
A8803	Reversinio solenoido klaida – IŠJUNGTA	D7537	Pavaros 1 jutiklio 5 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę
		D7538	Pavaros 2 jutiklio 5 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę
D3905	Kairiosios svirties X ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje	D7539	Pavaros kairiojo įžambiojo disko jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
D3907	Kairiosios svirties Y ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje	D7540	Pavaros kairiojo įžambiojo disko jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
D4007	Dešiniosios svirties Y ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje	D7541	Pavaros dešiniojo įžambiojo disko jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
D7501	Pavaros CAN svirties informacijos triktis	D7542	Pavaros dešiniojo įžambiojo disko jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
D7502	Reikia programuoti pavaros valdiklį	D7543	Pavaros kairiosios tiesioginės pavaros solenoido triktis – ĮJUNGTA
D7504	Nėra pavaros ryšio su svirties valdikliu	D7544	Pavaros kairiosios atgalinės pavaros solenoido triktis – ĮJUNGTA
D7505	Pavaros kairiosios svirties X ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje	D7545	Pavaros dešiniosios tiesioginės pavaros solenoido triktis – ĮJUNGTA
D7507	Pavaros kairiosios svirties Y ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje	D7546	Pavaros dešiniosios atgalinės pavaros solenoido triktis – ĮJUNGTA
D7508	Pavaros dešiniosios svirties Y ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje	D7547	Pavaros dešiniojo priekinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
D7509	Pavaros valdymo schemų jungiklio trumpasis jungimas su įžeminimo arba akumuliatoriaus grandine	D7548	Pavaros kairiojo priekinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
D7510	Įrengti pavarai netinkami manipulatoriai	D7549	Pavaros dešiniojo galinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
D7511	Pavaros kairysis greičio jutiklis neprijungtas	D7550	Pavaros kairiojo galinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
D7512	Pavaros dešinysis greičio jutiklis neprijungtas	D7551	Pavaros vairavimo slėgio sistemos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
D7513	Pavaros blokuojamas dešiniojo priekinio rato kampo jutiklis	D7552	Pavaros atbulinės eigos signalizavimo triktis – ĮJUNGTA
D7514	Pavaros blokuojamas kairiojo priekinio rato kampo jutiklis	D7553	Pavaros kairiosios tiesioginės pavaros solenoido triktis – IŠJUNGTA
D7515	Pavaros blokuojamas dešiniojo galinio rato kampo jutiklis	D7554	Pavaros kairiosios atgalinės pavaros solenoido triktis – IŠJUNGTA
D7516	Pavaros blokuojamas kairiojo galinio rato kampo jutiklis	D7555	Pavaros dešiniosios tiesioginės pavaros solenoido triktis – IŠJUNGTA
D7517	Pavaros kairysis įžambusis diskas nėra NEUTRALIOJE padėtyje	D7556	Pavaros dešiniosios atgalinės pavaros solenoido triktis – IŠJUNGTA
D7518	Pavaros dešinysis įžambusis diskas nėra NEUTRALIOJE padėtyje	D7557	Pavaros dešiniojo priekinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
D7519	Pavaros kairiosios svirties X ašis viršija didžiausią leistiną reikšmę	D7558	Pavaros dešiniojo priekinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
D7521	Pavaros kairiosios svirties Y ašis viršija didžiausią leistiną reikšmę	D7559	Pavaros kairiojo priekinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
D7522	Pavaros dešiniosios svirties Y ašis viršija didžiausią leistiną reikšmę	D7560	Pavaros kairiojo priekinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
D7523	Pavaros dešiniojo priekinio rato kampo jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	D7561	Pavaros dešiniojo galinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
D7524	Pavaros kairiojo priekinio rato kampo jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	D7562	Pavaros dešiniojo galinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
D7525	Pavaros dešiniojo galinio rato kampo jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	D7563	Pavaros kairiojo galinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
D7526	Pavaros kairiojo galinio rato kampo jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę		

DIAGNOSTINIAI TECHININĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠYMAS	KODAS	APRAŠYMAS
D7564	Pavaros kairiojo galinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	E00002709	EGR pavaros mechanizmo padėties triktis
D7565	Pavaros vairavimo slėgio sistemos trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	E00002710	EGR pavaros mechanizmo padėties triktis
D7566	Pavaros atbulinės eigos signalizavimo triktis – IŠJUNGTA	E00002720	EGR padėties nustatymo triktis
D7567	Nėra pavaros ryšio su „Bobcat“ valdikliu	E00002730	EGR padėties nustatymo triktis
D7568	Nesukalibruoti pavaros kampo jutikliai	E00002903	Droselio padėties jutiklio triktis
D7569	Pavaros akumulatoriaus įtampa viršija didžiausią leistiną reikšmę	E00002904	Droselio padėties jutiklio triktis
D7570	Dingo pavaros maitinimo įtampa (šis kodas taip pat rodomas atnaujinus programinę įrangą)	E00009102	Droselio padėties jutiklio triktis
D7571	Pavaros akumulatoriaus įtampa nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	E00009103	Droselio padėties jutiklio triktis
D7572	Nesukalibruotas pavaros siurblys	E00009104	Droselio padėties jutiklio triktis
D7573	Darbo metu išsijungę pavaros darbinio režimo jungiklis	E00009119	Droselio padėties jutiklio triktis
D7574	Nevaldomas pavaros dešiniojo rato greitis	E00009411	Magistralės slėgio valdiklio triktis
D7575	Nevaldomas pavaros kairiojo rato greitis	E00009703	Vandens degaluose jutiklio triktis
D7576	Nėra pavaros ryšio su ACS valdikliu	E00009704	Vandens degaluose jutiklio triktis
D7577	Pavaros kairysis greičio jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	E00009709	Vandens degaluose jutiklio triktis
D7578	Pavaros dešinysis greičio jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	E00009731	Degaluose aptikta vandens
D7579	Pavaros kairysis greičio jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	E00010001	Per žemas variklio alyvos slėgis.
D7580	Pavaros dešinysis greičio jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	E00010003	Variklinės alyvos slėgio triktis
D7581	Pavaros dešiniojo priekinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumulatoriumi	E00010004	Variklinės alyvos slėgio triktis
D7582	Pavaros kairiojo priekinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumulatoriumi	E00010203	Įsiurbiamo oro slėgio jutiklio triktis
D7583	Pavaros dešiniojo galinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumulatoriumi	E00010204	Įsiurbiamo oro slėgio jutiklio triktis
D7584	Pavaros kairiojo galinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumulatoriumi	E00010502	Įleidimo kolektoriaus temperatūros triktis
D7585	Pavaros 1-o jutiklio 5 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę	E00010503	Įleidimo kolektoriaus temperatūros jutiklio triktis
D7586	Pavaros 2-o jutiklio 5 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę	E00010504	Įleidimo kolektoriaus temperatūros jutiklio triktis
D7587	Reikia atnaujinti pavaros pr. įrangą	E00010509	Įleidimo kolektoriaus temperatūros jutiklio triktis
D7588	Pavaros komutuojama įtampa užblokuota – ĮJUNGTA	E00010510	Įleidimo kolektoriaus temperatūros jutiklio triktis
D7589	Pavaros komutuojamos įtampos triktis – IŠJUNGTA	E00010603	Kolektoriaus slėgio jutiklio triktis
D7590	Atliktas pavaros kalibravimas	E00010604	Kolektoriaus slėgio jutiklio triktis
D7591	Reversuojamas pavaros kairiojo įžambiojo disko jutiklis	E00010609	Kolektoriaus slėgio jutiklio triktis
D7592	Reversuojamas pavaros dešiniojo įžambiojo disko jutiklis	E00010803	Barometrinio slėgio triktis
D7593	Negaunamas atsakas iš pavaros dešiniojo greičio jutiklio	E00010804	Barometrinio slėgio triktis
D7594	Negaunamas atsakas iš pavaros kairiojo greičio jutiklio	E00010809	Barometrinio slėgio triktis
D7595	Pavaros kairysis greičio jutiklis atvirkštinės krypties	E00011000	Labai aukšta variklio temperatūra
D7596	Pavaros dešinysis greičio jutiklis atvirkštinės krypties	E00011002	Variklio aušinimo skysčio temperatūros triktis
D7597	Užprogramuotas pavaros valdiklis	E00011003	Vandens temperatūros jutiklio triktis
D7598	Valdiklis veikia pavaros kalibravimo režimu	E00011004	Vandens temperatūros jutiklio triktis
D7599	Pavaros AWS valdiklis veikia ratų padėties kalibravimo režimu	E00011031	Variklio aušinimo skysčio temperatūros jutiklio triktis
		E00013200	Įleidžiamo oro kiekio triktis
E00002700	EGR valdiklio triktis	E00013201	Įleidžiamo oro kiekio triktis
E00002701	EGR valdiklio triktis	E00013203	MAF jutiklio triktis
E00002703	EGR pavaros mechanizmo padėties triktis	E00013204	MAF jutiklio triktis
E00002704	EGR pavaros mechanizmo padėties triktis	E00013209	MAF jutiklio triktis

DIAGNOSTINIAI TECHININĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)**Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)**

KODAS	APRAŠYMAS	KODAS	APRAŠYMAS
E00013215	Įpūtimo slėgio triktis	E00063730	Kumštelinio veleno signalo triktis
E00013231	MAF jutiklio triktis	E00063919	ECU ryšio triktis
E00015700	Magistralės slėgio triktis	E00064103	Įpūtimo valdiklio triktis
E00015702	Magistralės slėgio jutiklio triktis	E00064104	Įpūtimo valdiklio triktis
E00015703	Magistralės slėgio jutiklio triktis	E00065103	1 injektoriaus triktis
E00015704	Magistralės slėgio jutiklio triktis	E00065105	1 injektoriaus triktis
E00015710	Magistralės slėgio triktis	E00065106	1 injektoriaus triktis
E00015711	Magistralės slėgio triktis	E00065131	1 injektoriaus triktis
E00015721	Magistralės slėgio valdiklio triktis	E00065203	2 injektoriaus triktis
E00015722	Magistralės slėgio valdiklio triktis	E00065205	2 injektoriaus triktis
E00016803	Per aukšta sistemos įtampa	E00065206	2 injektoriaus triktis
E00016804	Per žema sistemos įtampa.	E00065231	2 injektoriaus triktis
E00017103	MAF jutiklio triktis	E00065303	3 injektoriaus triktis
E00017104	MAF jutiklio triktis	E00065305	3 injektoriaus triktis
E00017200	Per aukšta įleidžiamo oro temperatūra	E00065306	3 injektoriaus triktis
E00017202	Įleidimo oro temperatūros jutiklio triktis	E00065331	3 injektoriaus triktis
E00017203	Įleidimo oro temperatūros jutiklio triktis	E00065403	4 injektoriaus triktis
E00017204	Įleidimo oro temperatūros jutiklio triktis	E00065405	4 injektoriaus triktis
E00017209	Įleidimo oro temperatūros jutiklio triktis	E00065406	4 injektoriaus triktis
E00017300	Per aukšta išmetamųjų dujų temperatūra	E00065431	4 injektoriaus triktis
E00017400	Per aukšta degalų temperatūra	E00067603	Kaitinimo žvakės relės triktis
E00017402	Degalų temperatūros triktis	E00067604	Kaitinimo žvakės relės triktis
E00017403	Degalų temperatūros jutiklio triktis	E00067605	Kaitinimo žvakės relės triktis
E00017404	Degalų temperatūros jutiklio triktis	E00072302	Kumštelinio veleno padėties jutiklio triktis
E00017502	Variklinės alyvos temperatūros triktis	E00072308	Kumštelinio veleno padėties jutiklio triktis
E00017531	Variklinės alyvos temperatūros jutiklio triktis	E00107600	Magistralės slėgio valdiklio triktis
E00019000	Labai didelis variklio greitis	E00107601	Magistralės slėgio valdiklio triktis
E00062802	ECU triktis	E00107603	Magistralės slėgio valdiklio triktis
E00062912	ECU triktis	E00107604	Magistralės slėgio valdiklio triktis
E00063011	Injektoriaus duomenų triktis	E00107609	Magistralės slėgio valdiklio triktis
E00063023	ECU triktis	E00107615	Magistralės slėgio valdiklio triktis
E00063024	ECU triktis	E00107616	Magistralės slėgio valdiklio triktis
E00063025	ECU triktis	E00107617	Magistralės slėgio valdiklio triktis
E00063031	ECU triktis	E00107618	Magistralės slėgio valdiklio triktis
E00063307	Magistralės slėgio triktis	E00107631	Magistralės slėgio valdiklio triktis
E00063600	Skriejiko padėties jutiklio triktis	E00107702	ECU triktis
E00063601	Skriejiko padėties jutiklio triktis	E00118002	Turboagregato temperatūros triktis
E00063602	Skriejiko padėties jutiklio triktis	E00118003	Turboagregato temperatūros jutiklio triktis
E00063607	Kumštelinio veleno arba skriejiko jutiklio triktis	E00118004	Turboagregato temperatūros jutiklio triktis
E00063608	Skriejiko padėties jutiklio triktis	E00118009	Turboagregato temperatūros jutiklio triktis
E00063611	Skriejiko padėties jutiklio triktis	E00118010	Turboagregato temperatūros jutiklio triktis
E00063702	Kumštelinio veleno signalo triktis	E00118031	Turboagregato temperatūros jutiklio triktis
E00063708	Kumštelinio veleno signalo triktis	E00122103	ECU saugos stebėjimo sistemos triktis
E00063720	Kumštelinio veleno signalo triktis	E00122104	ECU saugos stebėjimo sistemos triktis

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĖSINYS)

Techninės priežiūros kodų sąrašas (tėsinys)

KODAS	APRAŠYMAS	KODAS	APRAŠYMAS
E00122111	ECU saugos stebėjimo sistemos triktis	E00370116	Per didelis kietųjų dalelių kiekis
E00122119	ECU saugos stebėjimo sistemos triktis	E00408203	Išleidimo dozavimo vožtuvo triktis
E00122126	ECU saugos stebėjimo sistemos triktis	E00408204	Išleidimo dozavimo vožtuvo triktis
E00122127	ECU saugos stebėjimo sistemos triktis	E00408205	Išleidimo dozavimo vožtuvo triktis
E00122128	ECU saugos stebėjimo sistemos triktis	E00476500	Labai aukšta išmetamųjų dujų temperatūra
E00122129	ECU saugos stebėjimo sistemos triktis	E00476503	Išmetamųjų dujų temperatūros jutiklio triktis
E00122131	ECU saugos stebėjimo sistemos triktis	E00476504	Išmetamųjų dujų temperatūros jutiklio triktis
E00123901	Didelio slėgio degalų protėkis	E00476518	Išmetamųjų dujų temperatūros jutiklio triktis
E00134703	Didelio slėgio siurblio triktis	E00532403	Kaitinimo žvakės signalo triktis
E00134704	Didelio slėgio siurblio triktis	E00532404	Kaitinimo žvakės signalo triktis
E00134707	Didelio slėgio siurblio triktis	E52352302	1 ir 4 inektorių triktis
E00148502	ECU pagrindinės relės triktis	E52352303	1 ir 4 inektorių triktis
E00148507	ECU pagrindinės relės triktis	E52352304	1 ir 4 inektorių triktis
E00148511	ECU pagrindinės relės triktis	E52352402	2 ir 3 inektorių triktis
E00161203	1 ir 4 inektorių triktis	E52352403	2 ir 3 inektorių triktis
E00161204	1 ir 4 inektorių triktis	E52352404	2 ir 3 inektorių triktis
E00161303	2 ir 3 inektorių triktis	E52352501	Injektoriaus triktis
E00161304	2 ir 3 inektorių triktis	E52352702	ECU triktis
E00279103	EGR variklio triktis	E52353500	Injektoriaus triktis
E00279104	EGR variklio triktis	E52353602	EGR triktis
E00279105	EGR variklio triktis	E52353702	EGR triktis
E00279108	EGR padėties triktis	E52353802	ECU triktis
E00324200	Labai aukšta išmetamųjų dujų temperatūra	E52353807	ECU triktis
E00324203	Išmetamųjų dujų temperatūros jutiklio triktis	E52353902	Degalų siurblio triktis
E00324204	Išmetamųjų dujų temperatūros jutiklio triktis	E52354002	Degalų siurblio triktis
E00324216	Išmetamųjų dujų temperatūros jutiklio triktis	E52354103	EGR triktis
E00324600	Labai aukšta išmetamųjų dujų temperatūra	E52354104	EGR triktis
E00324603	EGR temperatūros jutiklio triktis	E52354302	Droselio padėties jutiklio triktis
E00324604	EGR temperatūros jutiklio triktis	E52354403	Išsiurbiamo oro šildytuvo triktis
E00324616	Išmetamųjų dujų temperatūros jutiklio triktis	E52354404	Išsiurbiamo oro šildytuvo triktis
E00325100	Skirtuminio slėgio jutiklio triktis	E52354702	ECU ryšio triktis
E00325101	Skirtuminio slėgio jutiklio triktis	E52354802	ECU ryšio triktis
E00325103	EGR temperatūros jutiklio triktis	E52357204	EGR padėties jutiklio triktis
E00325104	EGR temperatūros jutiklio triktis	E52357403	EGR pavaros mechanizmo triktis
E00325200	Per aukšta išmetamųjų dujų temperatūra	E52357404	EGR pavaros mechanizmo triktis
E00350903	Jutiklio maitinimo įtampos triktis	E52357507	EGR pavaros mechanizmo triktis
E00350904	Jutiklio maitinimo įtampos triktis	E52357602	EGR variklio triktis
E00350911	Jutiklio maitinimo įtampos triktis	E52357702	EGR temperatūros jutiklio triktis
E00351003	Jutiklio maitinimo įtampos triktis	E52357802	EGR triktis
E00351004	Jutiklio maitinimo įtampos triktis	E52358002	Išsiurbimo droselinės sklendės triktis
E00351011	Jutiklio maitinimo įtampos triktis	E52358203	Išsiurbimo droselinės sklendės pakėlimo jutiklio triktis
E00351111	Jutiklio maitinimo įtampos triktis	E52358204	Išsiurbimo droselinės sklendės pakėlimo jutiklio triktis
E00370100	Labai didelis kietųjų dalelių kiekis	E52358917	Žema vandens temperatūra atliekant regeneravimą pastačius transporto priemonę
E00370115	Išpėjimas dėl kietųjų dalelių	E52359016	Baigėsi regeneravimo pastačius transporto priemonę laikas

DIAGNOSTINIAI TECHININĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠYMAS	KODAS	APRAŠYMAS
E52359102	ECU ryšio triktis	H2632	Priekinio pagrindo išvesties per didelę srovę
E52359202	ECU ryšio triktis	H2705	Priekinio strypo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
E52359302	ECU ryšio triktis	H2706	Priekinio strypo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
E52359402	ECU ryšio triktis	H2707	Atvira priekinio strypo išvesties grandinė
E52359502	ECU ryšio triktis	H2732	Priekinio strypo išvesties per didelę srovę
E52359602	ECU ryšio triktis	H2805	Dalintuvo trumpas jungimasis su akumuliatoriumi
E52359800	DOC triktis	H2806	Dalintuvo trumpas jungimasis su įžeminimo grandine
E52359802	ECU ryšio triktis	H2807	Dalintuvo atvira grandinė
E52359900	Išmetamųjų dujų temperatūros jutiklio triktis	H2905	Didelio srauto įrangos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
E52360000	Siurblio kalibravimo klaida	H2906	Didelio srauto trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
E52360100	Išmetamųjų dujų temperatūros jutiklio triktis	H2907	Didelio srauto įrangos atvira grandinė
E52360200	DPF triktis	H2932	Didelio srauto įrangos per didelę srovę
E52360315	Vandens temperatūros jutiklio triktis	H3028	Valdiklio atminties triktis
E52360402	ECU ryšio triktis	H3128	Dingo maitinimo įtampa
E52370013	ECU triktis	H3648	Daugybinio ACD konflikto klaida
		H3904	Kairiosios svirties klaida
H1221	Dešinysis nykščiu valdomas jungiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	H3912	Kairiosios svirties nykščiu valdomas jungiklis nėra NEUTRALIOJE padėtyje
H1222	Dešinysis nykščiu valdomas jungiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	H3913	Nėra ryšio su kairiosios svirties spaustuvu
H1224	Dešinysis nykščiu valdomas jungiklis nėra NEUTRALIOJE padėtyje	H3916	Nėra ryšio su kairiąja svirtimi
H1321	Kairysis nykščiu valdomas jungiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	H3928	Kairiosios svirties vidinis gedimas
H1322	Kairysis nykščiu valdomas jungiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	H3948	Daugybinė kairioji svirtis
H1324	Kairysis nykščiu valdomas jungiklis nėra NEUTRALIOJE padėtyje	H4004	Dešiniosios svirties klaida
H1421	Kėlimo pagrindo slėgis didesnis už leistiną reikšmę	H4012	Dešiniosios svirties nykščiu valdomas jungiklis nėra NEUTRALIOJE padėtyje
H1422	Kėlimo pagrindo slėgis mažesnis už leistiną reikšmę	H4013	Nėra ryšio su dešiniosios svirties spaustuvu
H1502	Važiavimo valdymo išvesties triktis – ĮJUNGTA	H4016	Nėra ryšio su dešiniąja svirtimi
H1503	Važiavimo valdymo išvesties triktis – IŠJUNGTA	H4028	Dešiniosios svirties vidinis gedimas
H1507	Atvira važiavimo valdymo išvesties grandinė	H4048	Daugybinė dešinioji svirtis
H1528	Važiavimo valdymo išvesties triktis	H4302	Garso signalo triktis – ĮJUNGTA
H1602	Važiavimo valdymo relės triktis – ĮJUNGTA	H4303	Garso signalo triktis – IŠJUNGTA
H1603	Važiavimo valdymo relės triktis – IŠJUNGTA	H4423	Neužprogramuota pagalbinė sistema
H2105	Grįžtamojo ventiliatoriaus solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	H4497	Užprogramuotas papildomas valdiklis
H2106	Grįžtamojo ventiliatoriaus solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	H4502	Dešiniojo posūkio žibinto triktis – ĮJUNGTA
H2107	Atvira grįžtamojo ventiliatoriaus solenoido grandinė	H4503	Dešiniojo posūkio žibinto triktis – IŠJUNGTA
H2132	Grįžtamojo ventiliatoriaus solenoido viršsrovės	H4602	Kairiojo posūkio žibinto triktis – ĮJUNGTA
H2305	Užpakalinio pagrindo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	H4603	Kairiojo posūkio žibinto triktis – IŠJUNGTA
H2306	Užpakalinio pagrindo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	H4721	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę
H2307	Užpakalinio pagrindo išvesties atvira grandinė	H4722	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę
H2332	Užpakalinio pagrindo išvesties per didelę srovę	H4821	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę
H2405	Užpakalinio stūmoklio išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	H4822	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę
H2406	Užpakalinio strypo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	H7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu
H2407	Užpakalinio strypo išvesties atvira grandinė	H9004	Paspauskite, jei norite valdyti krautuvo klaviatūrą be ryšio
H2432	Užpakalinio stūmoklio išvesties per didelę srovę	H9109	Per mažas kuro slėgis ties filtro įvadu
H2505	2 dalytuvo trumpasis jungimasis su akumuliatoriumi	H9110	Per didelis kuro slėgis ties filtro įvadu
H2506	2 dalytuvo trumpasis jungimasis su įžeminimo grandine	H9121	Kuro slėgio jutiklio ties filtro įvadu reikšmė didesnė už leidžiamą
H2507	2 dalytuvo atvira grandinė	H9122	Kuro slėgio jutiklio ties filtro įvadu reikšmė mažesnė už leidžiamą
H2605	Priekinio pagrindo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi		
H2606	Priekinio pagrindo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	L0102	Lempučių mygtuko klaida – ĮJUNGTA
H2607	Atvira priekinės bazės išvesties grandinė	L0202	Didelio srauto įrangos įjungimo / automatinių tuščiosios eigos apsakų įjungimo mygtuko klaida – ĮJUNGTA

DIAGNOSTINIAI TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠYMAS	KODAS	APRAŠYMAS
L0302	Papildomo įjungimo mygtuko klaida – ĮJUNGTA	M0909	Per mažas degalų lygis.
L0402	Informacijos mygtuko klaida – ĮJUNGTA	M0921	Degalų kiekis didesnis už leistiną reikšmę
L7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu	M0922	Degalų kiekis mažesnis už leistiną reikšmę
L7672	Reikia užprogramuoti kairiojo ekrano pultą	M1016	Neprijungtas hidraulinis tiekimo filtras
		M1017	Užsikimšęs hidraulinis tiekimo filtras
M0116	Neprijungtas oro filtras	M1121	Apsauginio sėdynės rėmo jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
M0117	Užsikimšęs oro filtras	M1122	Apsauginio sėdynės rėmo jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
M0144	1 oro filtro pablogėjimo lygis	M1128	Sėdynės juostos jutiklio triktis
M0145	2 oro filtro pablogėjimo lygis	M1305	Degalų fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M0216	Neprijungtas hidraulinio / hidrostatinio filtro jungiklis.	M1306	Degalų fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M0217	Užsikimšęs hidraulinis / hidrostatinis filtras	M1307	Atvira degalų fiksavimo solenoido grandinė
M0309	Per žema sistemos įtampa	M1402	Degalų siurblio solenoido triktis – ĮJUNGTA
M0310	Per aukšta sistemos įtampa	M1403	Degalų siurblio solenoido triktis – IŠJUNGTA
M0311	Labai aukšta sistemos įtampa	M1407	Atvira kuro traukimo solenoido grandinė
M0314	Labai žema sistemos įtampa	M1428	Degalų siurblio solenoido triktis
M0322	Sistemos įtampa žemesnė už leistiną reikšmę	M1502	Traukos blokavimo traukimo išvesties triktis – ĮJUNGTA
M0409	Per žemas variklio alyvos slėgis	M1503	Traukos blokavimo traukimo išvesties triktis – IŠJUNGTA
M0414	Labai žemas variklio tepalo slėgis	M1507	Atvira traukos blokavimo traukimo išvesties grandinė
M0415	Variklinės alyvos slėgis yra išjungimo lygio	M1528	Traukos blokavimo traukimo išvesties triktis
M0421	Variklio tepalo slėgis didesnis už leistiną reikšmę	M1605	Traukos blokavimo fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M0422	Variklio tepalo slėgis mažesnis už leistiną reikšmę	M1606	Traukos blokavimo fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M0509	Per žemas hidraulinio akumuliatoriaus slėgis	M1607	Atvira traukos blokavimo fiksavimo solenoido grandinė
M0510	Per aukštas hidraulinio akumuliatoriaus slėgis	M1705	Hidraulinės sistemos blokavimo vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M0511	Labai aukštas hidraulinio akumuliatoriaus slėgis	M1706	Hidraulinės sistemos blokavimo vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M0514	Labai žemas hidraulinio akumuliatoriaus slėgis	M1707	Atvira hidraulinės sistemos blokavimo vožtuvo grandinė
M0515	Hidraulinio akumuliatoriaus slėgis išjungimo lygio	M1732	Hidraulinės sistemos blokavimo vožtuvo per didelė srovė
M0521	Hidraulinio akumuliatoriaus slėgis aukštesnis už leistiną reikšmę	M1805	Keliamosios ritės blokavimo išvesties grandinės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M0522	Hidraulinio akumuliatoriaus slėgis žemesnis už leistiną reikšmę	M1806	Keliamosios ritės blokavimo išvesties grandinės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M0610	Per didelis variklio greitis	M1807	Atvira keliamosios ritės išvesties blokavimo grandinė
M0611	Labai didelis variklio greitis	M1832	Keliamosios ritės blokavimo išvesties per didelė srovė
M0613	Nėra variklio greičio signalo	M2005	Dviejų greičių pagrindinio išvado solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M0615	Variklio greitis išjungimo lygio	M2006	Dviejų greičių pagrindinio išvado solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M0618	Variklio greitis už leistino diapazono ribų	M2007	Dviejų greičių pagrindinio išvado solenoido atvira grandinė
M0634	Variklio greičio informacija iš ECU klaidinga	M2032	Dviejų greičių pagrindinio išvado solenoido per didelė srovė
M0710	Per aukšta hidraulinio skysčio temperatūra	M2102	Kaitinimo žvakės išvesties triktis – ĮJUNGTA
M0711	Labai aukšta hidraulinio skysčio temperatūra	M2103	Kaitinimo žvakės išvesties triktis – IŠJUNGTA
M0715	Hidraulinio skysčio temperatūra išjungimo lygio	M2107	Atvira kaitinimo žvakių išvesties grandinė
M0721	Hidraulinio skysčio temperatūra aukštesnė už leistiną reikšmę	M2128	Kaitinimo žvakės išvesties triktis
M0722	Hidraulinio skysčio temperatūra žemesnė už leistiną reikšmę	M2202	Starterio išvesties triktis – ĮJUNGTA
M0810	Per aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra	M2203	Starterio išvesties triktis – IŠJUNGTA
M0811	Labai aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra	M2207	Atvira starterio išvesties grandinė
M0815	Variklio aušinimo skysčio temperatūra išjungimo lygio	M2228	Starterio išvesties triktis
M0821	Variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė už leistiną reikšmę	M2302	Starterio relės triktis – ĮJUNGTA
M0822	Variklio aušinimo skysčio temperatūra žemesnė už leistiną reikšmę	M2303	Starterio relės triktis – IŠJUNGTA
M0826	Variklio aušinimo skysčio temperatūra yra būsenos prieš išjungimą lygio	M2402	Degalų siurblio relės triktis – ĮJUNGTA

DIAGNOSTINIAI TECHININĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)**Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)**

KODAS	APRAŠYMAS	KODAS	APRAŠYMAS
M2403	Degalų siurblio relės triktis – IŠJUNGTA	M4903	Galinių žibintų relės triktis – IŠJUNGTA
M2502	Traukos traukiamosios relės triktis – ĮJUNGTA	M5002	Priekinių žibintų išvesties triktis – ĮJUNGTA
M2503	Traukos traukiamosios relės triktis – IŠJUNGTA	M5003	Priekinių žibintų išvesties triktis – IŠJUNGTA
M2602	Kaitinimo žvakių relės triktis – ĮJUNGTA	M5007	Atvira priekinių žibintų išvesties grandinė
M2603	Kaitinimo žvakių relės triktis – IŠJUNGTA	M5028	Priekinių žibintų išvesties triktis
M2721	Droselio pagrindinio jutiklio signalas viršija didžiausią leistiną reikšmę	M5102	Galinių žibintų išvesties triktis – ĮJUNGTA
M2722	Droselio pagrindinio jutiklio signalas nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	M5103	Galinių žibintų išvesties triktis – IŠJUNGTA
M2821	Droselio pagalbinio signalo jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	M5107	Atvira užpakalinių žibintų išvesties grandinė
M2822	Droselio pagalbinio jutiklio signalas nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	M5128	Užpakalinių žibintų išvesties triktis
M2899	Nesukalibruotas droselio pagalbinis jutiklis	M5202	Paspauskite norėdami valdyti mygtuką – klaida ĮJUNGTA
M3028	Valdiklio atminties triktis	M5221	Paspauskite norėdami valdyti mygtuką – viršija leistiną vertę
M3128	Dingo maitinimo įtampa	M5222	Paspauskite norėdami valdyti mygtuką – nesiekia leistinos vertės
M3204	ACS (AHC) nėra ryšio su „Bobcat“ valdikliu	M5305	Paspauskite norėdami valdyti lemputę – trumpas jungimasis su akumuliatoriumi
M3304	Nėra ryšio su išplėstiniu skydu	M5306	Paspauskite norėdami valdyti lemputę – trumpasis jungimasis su įžeminimo grandine
M3404	„Deluxe“ skydo klaida	M5405	Verčiamosios ritės blokavimo grandinės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M3505	Hidraulinio ventiliatoriaus trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	M5406	Verčiamosios ritės blokavimo grandinės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M3506	Hidraulinio ventiliatoriaus trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M5407	Atvira verčiamosios ritės blokavimo grandinė
M3507	Hidraulinio ventiliatoriaus atvira grandinė	M5432	Verčiamosios ritės blokavimo per didelę srovę
M3532	Hidraulinio ventiliatoriaus per didelė srovė	M5810	Per aukšta degalų temperatūra
M3705	Dviejų greičių antrinio išvado trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	M5811	Degalų temperatūra ypač aukšta
M3706	Dviejų greičių antrinio išvado trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M5815	Degalų temperatūra išjungimo lygio
M3707	Dviejų greičių antrinio išvado atvira grandinė	M5826	Degalų temperatūra yra būsenos prieš išjungimą lygio
M3732	Dviejų greičių antrinio išvado per didelė srovė	M5902	DPF regeneravimo jungiklio klaida – ĮJUNGTA
M3805	Pagalbinės hidraulinės sistemos fiksatoriaus trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	M6002	DPF regeneravimo slopinimo jungiklio klaida – ĮJUNGTA
M3806	Pagalbinės hidraulinės sistemos fiksatoriaus trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M6102	Nuotolinio regeneravimo pastačius transporto priemonę jutiklio klaida – ĮJUNGTA
M3807	Pagalbinės hidraulinės sistemos fiksatoriaus atvira grandinė	M6402	Maitinimo relės triktis – ĮJUNGTA
M3832	Per didelis pagalbinės hidraulinės sistemos fiksatoriaus srovės stiprumas	M6403	Maitinimo relės triktis – IŠJUNGTA
M4028	Aptiktas netinkamas ECU	M6505	ECU įtampos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M4109	Per žema kintamosios srovės generatoriaus įtampa	M6506	ECU įtampos trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M4110	Aukšta kintamosios srovės generatoriaus įtampa	M6507	Atvira ECU įtampos grandinė
M4111	Labai aukšta kintamosios srovės generatoriaus įtampa	M6604	ECU ryšio nėra
M4304	Nėra ryšio su be raktų užvedamu skydeliu	M6702	ŠVOK išvesties triktis – ĮJUNGTA
M4404	Nėra ryšio su pagalbine sistema	M6703	ŠVOK išvesties triktis – IŠJUNGTA
M4510	Per daug vandens degalų jutiklyje	M6707	Atvira ŠVOK išvesties grandinė
M4511	Itin daug vandens degalų jutiklyje	M6728	ŠVOK išvesties triktis
M4521	Vandens degaluose jutiklis viršija leistiną ribą	M6802	ŠVOK relės triktis – ĮJUNGTA
M4522	Vandens degaluose jutiklis nesiekia leistinos ribos	M6803	ŠVOK relės triktis – IŠJUNGTA
M4621	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę	M7002	Maitinimo išvesties triktis – ĮJUNGTA
M4622	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę	M7003	Maitinimo išvesties triktis – IŠJUNGTA
M4721	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę	M7007	Atvira komutuojamos įtampos relės grandinė
M4722	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę	M7028	Komutuojamos įtampos išvesties triktis
M4802	Priekinių žibintų relės triktis – ĮJUNGTA	M7304	Nėra ryšio su nuotolinio valdymo sistema
M4803	Priekinių žibintų relės triktis – IŠJUNGTA	M7316	Nėra nuotolinio valdymo įtaiso ryšio su siųstuvu
M4902	Galinių žibintų relės triktis – ĮJUNGTA	M7423	Neužprogramuotas pagrindinis valdiklis

DIAGNOSTINIAI TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Techninės priežiūros kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠYMAS	KODAS	APRAŠYMAS
M7472	Reikia užprogramuoti pagrindinį valdiklį	W3233	ACS (AHC) pakreipimo pavaros rankenos sujungimas
M7497	Pagrindinis valdiklis užprogramuotas	W3234	IVS (AHC) pavertimo pavaros mechanizmas nėra NEUTRALIOJE padėtyje
M7504	Nėra ryšio su pavarą	W3235	IVS (AHC) pavertimo svirtis / pedalas nėra NEUTRALIOJE padėtyje
M7604	Nėra ryšio su kairiuoju ekrano skydeliu	W3236	ACS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmas
M7748	Nustatyta keletas užvedimo spynelės signalų	W3237	ACS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmo sujungimas
M7839	Pakeistas valandų skaitiklis	W3238	ACS (AHC) kėlimo pavaros rankenos sujungimas
M7974	Atidarytos durys	W3239	IVS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmas nėra NEUTRALIOJE padėtyje
M8541	Aktyvus DPF automatinis regeneravimas	W3240	IVS (AHC) kėlimo svirtis / pedalas nėra NEUTRALIOJE padėtyje
M8542	DPF automatinis regeneravimas aktyvus (mašina veikiama apkrova)	W3241	IVS (AHC) ryšio nėra
M8543	Reikalinga DPF regeneracija	W3249	IVS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmo trumpasis jungimas su žemimo grandine
M8551	Reikalinga DPF regeneracija – aktyvus slopinimas	W3250	IVS (AHC) pakreipimo pavaros mechanizmo trumpasis jungimas su žemimo grandine
M8552	Reikalinga DPF regeneracija – aktyvus slopinimas (mašina veikiama apkrovos)	W3251	IVS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M8553	Reikia atlikti DPF nuotolinį regeneravimą pastačius transporto priemonę (reikalingas nuotolinio regeneravimo rinkinys)	W3252	IVS (AHC) pakreipimo pavaros mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M8554	Reikia DPF aptarnavimo regeneravimo (kreipkitės į „Bobcat“ pardavėją)	W3253	IVS (AHC) kėlimo rankenos / pedalo trumpasis jungimas su žemimo grandine
M8555	Reikia DPF aptarnavimo	W3254	IVS (AHC) pakreipimo rankenos / pedalo trumpasis jungimas su žemimo grandine
M8560	Aktyvus DPF aptarnavimo regeneravimas	W3255	IVS (AHC) kėlimo rankenos / pedalo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M8561	Aktyvus DPF aptarnavimo regeneravimas	W3256	IVS (AHC) pakreipimo rankenos / pedalo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M8562	Aktyvus DPF aptarnavimo regeneravimas	W3257	ACS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmo veikimas suprastėjo
M8563	Aktyvus DPF aptarnavimo regeneravimas	W3258	ACS (AHC) pakreipimo pavaros mechanizmo veikimas suprastėjo
M8564	Aktyvus DPF aptarnavimo regeneravimas	W3259	ACS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmo kryptis klaidinga
M8615	Variklio greičio sumažinimas iki išjungimo lygio	W3260	ACS (AHC) pakreipimo pavaros mechanizmo kryptis klaidinga
M8625	Variklio greičio sumažinimas nereaguoja	W3261	IVS (AHC) rankenos užrakto trumpasis jungimas su žemimo grandine
M9004	Paspauskite, jei norite valdyti krautuvo klaviatūrą be ryšio	W3262	IVS (AHC) rankenos užrakto trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
R7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu	W3263	IVS (AHC) pedalo užrakto trumpasis jungimas su žemimo grandine
		W3264	IVS (AHC) pedalo užrakto trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
T9002	Diagnostikos išvesties „C“ triktis – ĮJUNGTA	W3265	IVS (AHC) jutiklio maitinimo įtampa už leistino diapazono ribų
T9003	Diagnostikos išvesties „C“ triktis – IŠJUNGTA	W3266	IVS (AHC) akumuliatoriaus įtampa už leistino diapazono ribų
T9102	Diagnostikos išvesties „D“ triktis – ĮJUNGTA	W3267	IVS (AHC) darbo metu perjungtas jungiklis
T9103	Diagnostikos išvesties „D“ triktis – IŠJUNGTA	W3268	IVS (AHC) kėlimo svirties informacijos triktis
T9202	Diagnostikos išvesties „E“ triktis – ĮJUNGTA	W3269	Dirbant perjungtas IVS (AHC) valdymo režimas
T9203	Diagnostikos išvesties „E“ triktis – IŠJUNGTA	W3270	IVS (AHC) dešiniosios pavaros rankenos trumpasis jungimas su žemimo grandine
T9302	Diagnostikos išvesties „F“ triktis – ĮJUNGTA	W3271	IVS (AHC) dešiniosios pavaros rankenos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
T9303	Diagnostikos išvesties „F“ triktis – IŠJUNGTA	W3274	IVS (AHS) kairiosios svirties X ašis viršija didžiausią leistiną reikšmę
		W3275	IVS (AHC) pertrauktas nuolatinis maitinimas
W3204	ACS (AHC) nėra ryšio su „Bobcat“ valdikliu	W3276	IVS (AHC) CAN svirties informacijos triktis
W3223	Reikia kalibruoti IVS (AHS)	W3277	IVS (AHC) nuotolinio valdymo informacijos triktis
W3224	Atliktas IVS (AHS) kalibravimas	W3297	IVS (AHC) valdiklis užprogramuotas
W3225	Nepavyko kalibruoti IVS (AHS) pavaros mechanizmo	W3905	Kairiosios svirties X ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje
W3231	ACS (AHC) pakreipimo pavaros mechanizmas	W4005	Dešiniosios svirties X ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje
W3232	ACS (AHC) pakreipimo pavaros mechanizmo sujungimas	W4007	Dešiniosios svirties Y ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA

Dešiniojo skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas)

Piktogramų reikšmės

310 pav.



PIKTOGRAMA	APRAŠYMAS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATA IR LAIKAS
BRADY 232.5 hrs	VARTOTOJAS IR VALANDŲ SKAITIKLIS
Current Job 456.7 hrs	ESAMOS DARBO VALANDOS
	AKTYVIŲJŲ ĮSPĖJIMO ekrano piktograma
	SVARBIAUSIŲ VEIKLOS PARAMETRŲ ekrano piktograma
	PRIEŽIŪROS ekrano piktograma
	PAGRINDINIO ekrano piktograma
	PADARGŲ ekrano piktograma
	SAUGOS ekrano piktograma
	EKRANO piktograma
	Piktograma HOME (grįžti į Pagrindinį ekraną)
	KAIRYSIS SLINKTIES mygtukas
	DEŠINYSIS SLINKTIES mygtukas
ENTER	ĮVESTIES mygtukas

Svarbi informacija

	Kiek reikia kartų spustelėkite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite svarbiausių veiklos parametrų ekrano piktogramą (įklija).
	Rodo pasirinktus sistemos darbinus lygius.

Parametrai, kurių reikšmės galite stebėti realiuoju laiku:

- Variklio greitis.
- Variklio tepalo slėgis.
- Variklio aušinimo skysčio temperatūra
- Degalų sąnaudos
- Sistemos įtampa
- Hidraulinio akumulatoriaus slėgis.
- Hidraulinio skysčio temperatūra.
- Variklinės alyvos temperatūra

Išplėstiniu prietaisų skydu lengva naudotis. Savo nuožiūra pritaikykite ir kitas „Bobcat“ krautuvo veiklos ir stebėjimo funkcijas.

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

Dešiniojo skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas) (tęsinys)

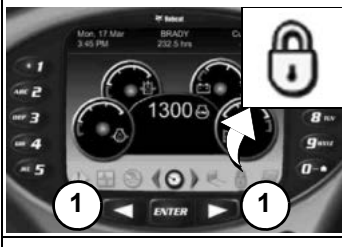
Data ir laikas

	Keletą kartų paspauskite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite ekrano piktogramą (žr. paveikslą įkliją).
	Pasirinkite [1. CLOCKS] .
	Pasirinkite [1. TIME] .
	Klaviatūra įveskite laiką. Pasirinkite laikrodžio formatą (AM / PM arba 24 val.). Norėdami tęsti paspauskite [ENTER] (įvesti).
	Pasirinkite [2. DATE] .
	Klaviatūra įveskite datą. Norėdami tęsti paspauskite [ENTER] (įvesti).

Imperinė / metrinė matavimo sistema

	Keletą kartų paspauskite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite ekrano piktogramą (žr. paveikslą įkliją).
	Pasirinkite [4. DISPLAY SETTINGS] (ekrano parametrai).
	Paspausdami [1] pasirinkite ENGLISH (imperinė) arba METRIC (metrinė) sistemą.

Automatinės tuščiosios eigos trukmės delsa

	Kiek reikia kartų spustelėkite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (įkliją).
	Pasirinkite [3. ENGINE SETTINGS] .
	Klaviatūra įveskite norimą delsos trukmę nuo 4 iki 250 sekundžių. Paspauskite [ENTER] , kad įrašytumėte ir testumėte. Paspauskite kairįjį slinkties mygtuką, kad išeitumėte neįrašę.

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

Dešiniojo skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas) (tęsinys)

Užduoties laikrodžio atstatymas

	Kiek reikia kartų spustelėkite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (įklija).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS LOCKOUTS] (slaptažodžiai blokuotės).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).
	Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (vartotojo parametrai).
	Pasirinkite vartotoją.
	Pasirinkite [3. RESET JOB STATISTICS] (darbo statistikos nustatymas iš naujo).
	Norėdami iš naujo nustatyti užduoties statistiką paspauskite [9]. Paspauskite kairįjį slinkties mygtuką arba [0] norėdami išeiti be įrašymo.

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

Dešiniojo skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas) (tęsinys)

Mašinos blokavimas (didelis srautas ir du greičiai)

	Kiek reikia kartų spustelėkite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (iklija).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS LOCKOUTS] (slaptažodžiai blokuotės).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).
	Pasirinkite [3. HIGH FLOW] . ARBA Pasirinkite [4. TWO-SPEED] (dviejų greičių valdymo įtaisas).
	HIGH FLOW (didelis srautas) Naudotojo numeriu persijunkite tarp LOCKED (Blokkuotas) ir UNLOCKED (Neblokuotas).
	TWO-SPEED (dviejų greičių valdymo įtaisas) Naudotojo numeriu persijunkite tarp LOCKED (blokuotas) ir UNLOCKED (neblokuotas).

PASTABA: Didelio srauto ir dviejų greičių blokavimas taikomas savininkui net tada, jei slaptažodžio blokavimo funkcija yra neblokuojama.

Mašinos blokavimas (važiavimo greitis) (tik SJC)

	Keletą kartų paspauskite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (žr. pav. įkliją).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS LOCKOUTS] (slaptažodžiai blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] .
	Pasirinkite [5. TRAVEL SPEED] (važiavimo greitis).
	VAŽIAVIMO GREITIS Pasirinkite naudotoją.
	VAŽIAVIMO Į PRIEKĮ / ATBULINIO VAŽIAVIMO GREIČIO APRIBOJIMAS Įveskite važiavimo į priekį greičio apribojimą procentais ir paspauskite [ENTER] (įvesti), kad išsaugotumėte. Įveskite atvirkštinio kelio greičio apribojimą procentais ir paspauskite [ENTER] (įvesti), kad išsaugotumėte.

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (MYGTUKU UŽVEDAMAS ĮRENGINYS)

Slaptažodžio aprašymas

Pagrindinis slaptažodis:

Tai gamykloje nustatytas nuolatinis, atsitiktiniu būdu sukurtas slaptažodis, kurio keisti negalima. Pamiršus savininko slaptažodį arba prireikus jį keisti, „Bobcat“ platintojas naudojami pagrindiniu slaptažodžiu.

Savininko slaptažodis:

Galima naudotis visomis krautuvo funkcijomis. Jis turi būti nurodomas keičiant savininko slaptažodį.

Savininko slaptažodžio keitimas

Pasukdami raktelį į padėtį RUN (eiga) įjunkite krautuvo elektros sistemą.

Jei įrenginys užblokuotas, skaitmenų klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkiaženklį savininko slaptažodį.

311 pav.



Nuspauskite ir 2 sekundes laikykite užblokavimo (1) ir atblokavimo (2) mygtukus [311 pav.].

Ima blyksėti raudona spynelė ir kairiojo skydo ekrane pasirodo užrašas [ENTER] (įvesti).

Skaitmenų klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite naują penkiaženklį savininko slaptažodį. Vietoj kiekvieno įvedamo skaitmens kairiojo skydo ekrane rodoma žvaigždutė.

Kairiojo skydo ekrane pasirodo užrašas [AGAIN] (dar kartą).

Dar kartą įveskite naują penkiaženklį savininko slaptažodį.

Raudona spynelė nustoja blyksėti ir ima nuolat šviesti.

Slaptažodžio blokavimo funkcija

Naudodamasis šia funkcija, savininkas gali atblokuoti slaptažodžių sistemą, kad prieš užvedant variklį nereiktų kiekvieną kartą įvedinėti slaptažodžio.

Pasukdami raktelį į padėtį RUN (eiga) įjunkite krautuvo elektros sistemą.

Skaitmenų klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkiaženklį savininko slaptažodį.

Paspauskite atblokavimo mygtuką (2) [311 pav.].

Kairiojo skydo ekrane pasirodo užrašas [CODE] (kodas).

Skaitmenų klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkiaženklį savininko slaptažodį. Žalia spynelė nustoja blyksėti ir ima nuolat šviesti.

Dabar krautuvą galima užvesti nenurodant slaptažodžio.

PASTABA: Norėdami atstatyti mašinos blokavimą, kad variklį būtų galima užvesti tik įvedus slaptažodį, atlikite toliau aprašomą procedūrą.

Pasukdami raktelį į padėtį RUN (eiga) įjunkite krautuvo elektros sistemą.

Paspauskite spynelės mygtuką (1) [311 pav.].

Ima blyksėti raudona spynelė ir kairiojo skydo ekrane pasirodo užrašas [CODE] (kodas).

Skaitmenų klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkiaženklį savininko slaptažodį. Žalia spynelė ima blyksėti ir pradeda nuolat šviesti raudona spynelė.

Dabar, kad galėtumėte užvesti krautuvą, kiekvieną kartą turėsite įvesti slaptažodį.

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)

Slaptažodžio aprašymas

Visi nauji įrenginiai su išplėstiniu prietaisų skydu į Bobcat prekybos vietas pristatomi užblokuota klaviatūra. Blokuotas režimas reiškia, kad norėdami užvesti variklį turite įvesti slaptažodį.

Dėl saugos jūsų platintojas gali pakeisti slaptažodį ir nustatyti klaviatūrą blokavimo režimu. Šį slaptažodį sužinosite iš platintojo.

Pagrindinis slaptažodis

Tai gamykloje nustatytas nuolatinis, atsitiktiniu būdu sukurtas slaptažodis, kurio keisti negalima. Pامیرšus savininko slaptažodį arba prireikus jį keisti, „Bobcat“ platintojas naudojasi pagrindiniu slaptažodžiu.

Savininko slaptažodis:

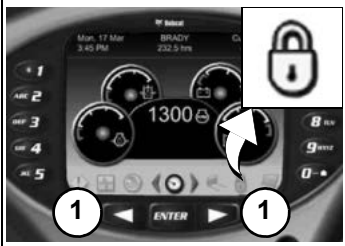
Leidžia naudotis visomis krautuvo funkcijomis ir atlikti išplėstinio prietaisų skydo sąranką. Yra tik vienas savininko slaptažodis. Savininko slaptažodis naudojamas keisti savininko arba vartotojo slaptažodžius. Dėl saugos savininkas turi kuo greičiau pakeisti slaptažodį.

Vartotojo slaptažodis:

leidžia užvesti ir dirbti krautuvu; negalima pakeisti slaptažodžių ar užblokuoti funkcijų.

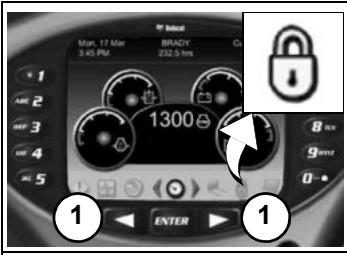
Slaptažodžių keitimo procedūros: (Žr. Savininko slaptažodžio keitimas, 213 psl.) ir (Žr. Vartotojo slaptažodžių keitimas, 214 psl.)

Savininko slaptažodžio keitimas

	Kiek reikia kartų spustelėkite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (įklija).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (slaptažodžiai / blokuotės).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).
	Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (vartotojo parametrai).
	Pasirinkite [1. OWNER].
	Pasirinkite [2. CHANGE PASSWORD] (pakeisti slaptažodį).
	Įveskite naują savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti). Būsité paprašyti dar kartą įvesti naująjį savininko slaptažodį.

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS) (TĘSINYS)

Vartotojo slaptažodžių keitimas

	Kiek reikia kartų spustelėkite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (iklija).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS LOCKOUTS] (slaptažodžiai blokuotės).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).
	Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (vartotojo parametrai).
	Pasirinkite vartotoją.
	Pasirinkite [2. CHANGE PASSWORD] (pakeisti slaptažodį).
	Įveskite naują vartotojo slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).

Slaptažodžio blokavimo funkcija

Naudodamasis šia funkcija, savininkas gali atblokuoti slaptažodžių sistemą, kad prieš užvedant variklį nereikėtų kiekvieną kartą įvedinėti slaptažodžio.

	Kiek reikia kartų spustelėkite slinkties mygtuką (1), kol paryškinsite saugos ekrano piktogramą (iklija).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS LOCKOUTS] (slaptažodžiai blokuotės).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).
	Pasirinkite [2. MACHINE LOCK] (mašinos blokavimas).

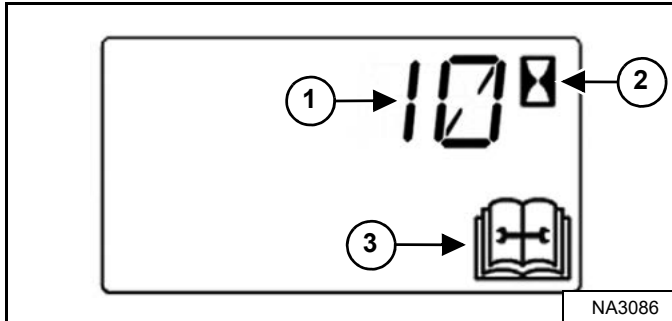
PASTABA: Norėdami atstatyti mašinos blokavimą, kad variklį būtų galima užvesti tik įvedus slaptažodį, atlikite toliau aprašomą procedūrą.

PRIEŽIŪROS LAIKMATIS

Aprašymas

Priežiūros laikmatis įspėja operatorių, jog laikas atlikti eilinę priežiūrą. **PAVYZDYS:** priežiūros laikmatis gali būti nustatytas 500 valandų intervalu, kad primintų apie kitą kas 500 valandų atliekamą priežiūros procedūrą.

312 pav.



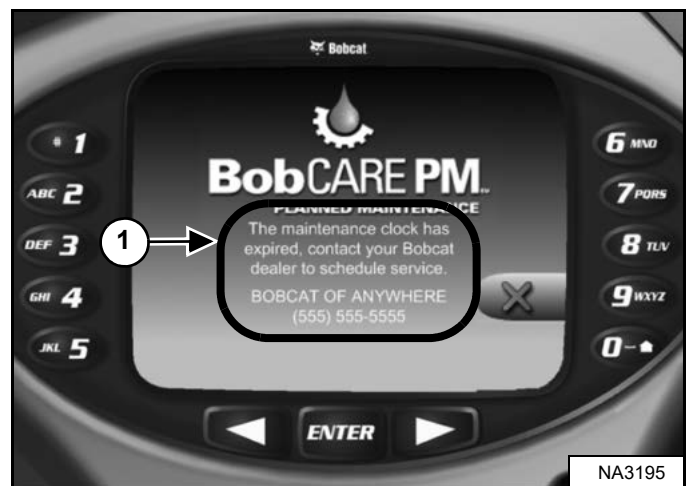
Iki kitos planinės priežiūros procedūros likus mažiau nei 10 valandų, įrenginiui veikiant pasigirsta du pyptelėjimai.

Duomenų ekrane 5 sekundes rodomas iki priežiūros likęs laikas valandomis (1), kai blyksi priežiūros piktograma (3) ir laikmačio piktograma (2) [312 pav.].

PASTABA: Pasibaigus laiko atskaitai, ekrane rodomi neigiami skaičiai.

Tada ekrane vėl rodoma įprasta informacija. Kol priežiūros laikmatis nenustatomas iš naujo, kiekvieną kartą užvedus mašiną ekrane penkias sekundes rodoma pirmiau aprašyta informacija.

313 pav.



Jeigu įrengtas išplėstinis prietaisų skydas, jame rodomas pranešimas (1), [313 pav.] įspėjantis operatorių, kad būtina mašinos priežiūra.

Kol priežiūros laikrodis nenustatomas iš naujo, kiekvieną kartą užvedus mašiną ekrane 10 sekundžių rodoma anksčiau aprašyta informacija.

314 pav.



Jeigu įrengtas išplėstinis prietaisų skydas, jame rodoma juosta (1) [314 pav.] su laiku, likusiu iki kitos priežiūros. Vėluojant atlikti priežiūrą juosta paraudonuoja. Užrašas **[NEXT MAINTENANCE DUE]** (laikas iki kitos priežiūros) pasikeis į **[MAINTENANCE PAST DUE]** (vėluojanti priežiūra) ir bus rodomas valandų, kurias vėluojama, skaičius.

Jeigu sistemoje įsiregistravęs savininkas, mygtukais [4] ir [9] galima pakeisti priežiūros intervalą [314 pav.].

PRIEŽIŪROS LAIKMATIS (TĘSINYS)

Sąranka

Dėl šios funkcijos įdiegimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Pradinės būklės atstatymas

Norėdami atstatyti priežiūros laikmatį, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

TECHNINIAI DUOMENYS

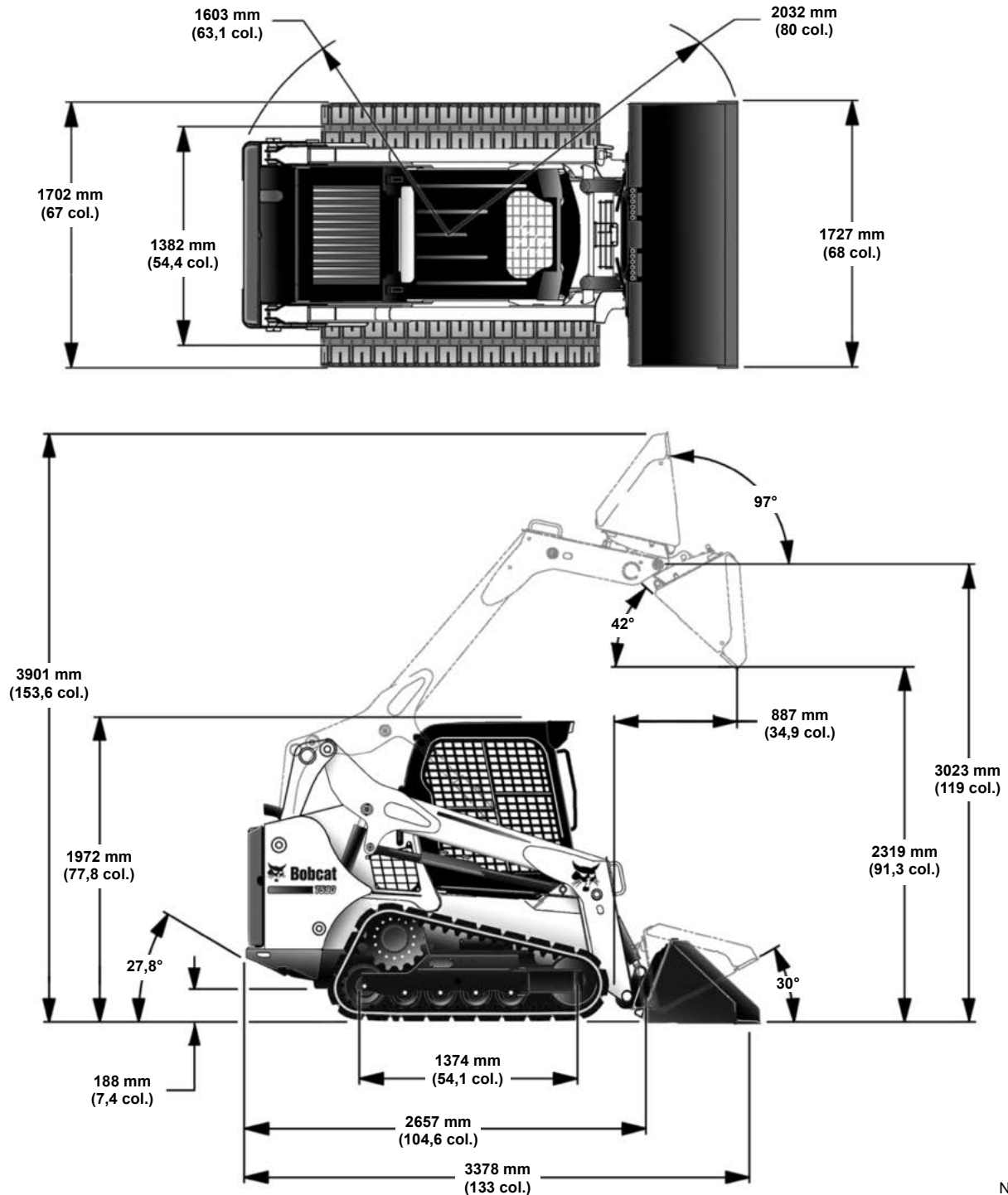
(T590) KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS	218
Įrenginio matmenys	218
Našumas	219
Variklis	219
Pavaros sistema	220
Valdymo įtaisai	220
Hidraulinė sistema	221
Elektros sistema	222
Talpos	222
Vikšrai	223
Santykinis slėgis į gruntą	223
Aplinkos duomenys	223
Temperatūros diapazonas	223

Kai kuri (-ios) specifikacija (-os) paremtos inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai išmatavimai. Specifikacija (-os) pateiktos tik palyginimo sumetimais ir gali būti keičiamos apie tai neįspėjus. Skirtingos „Bobcat“ įrangos specifikacija (-os) skirsis priklausomai nuo įprastų dizaino, gamybos, eksploatavimo sąlygų ir kitų veiksnių skirtumų.

(T590) KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS

Įrenginio matmenys

- Nurodyti krautuvo su standartiniais vikšrais ir 68 colių statybinio ir pramoninio kaušu matmenys; naudojant kitų rūšių kaušus matmenys gali skirtis.
- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.



NA9732

Pakeitus krautuvo konstrukciją ar svorių paskirstymą gali lėčiau reaguoti valdymo ir vairavimo sistema bei sugesti krautuvo dalys.

(T590) KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)**Našumas**

Projektinė keliamoji galia (ISO 14397-1)	971 kg (2140 lb)
su 200 svarų atsvaro komplektu, tvirtinamu ant rėmo (ISO 14397-1)	1016 kg (2240 lb)
Apvirkimo apkrova (ISO 14397-1)	2774 kg (6115 lb)
Darbinis svoris	3548 kg (7822 lb)
Atotrūkio jėga – kėlimas	2146 kg (4731 lb)
Atotrūkio jėga – vertimas	2086 kg (4599 lb)
Važiavimo greitis:	
– Vieno greičio krautuvai	0–11,4 km/h (0–7,1 myl./h)
– Dviejų greičių krautuvai (papildoma įranga):	
Mažo greičio	0–11,4 km/h (0–7,1 myl./h)
Didelio greičio	0–16,7 km/h (0–10,4 myl./h)

Variklis

Markė / modelis	„Bobcat“ variklis / 2,4 l „Bobcat“ III B etapo variklis
Degalai / aušinimas	Dyzelinas / skysčiu
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 gryn.	46,9 kW (62,9 AG) esant 2600 aps./min.
– ISO 14396 bendr.	49,3 kW (66,1 AG) esant 2600 aps./min.
– SAE J1995 bendr.	49,9 kW (66,9 AG) esant 2600 aps./min.
– Nominalioji galia	49,2 kW (66,0 AG) esant 2600 aps./min.
Sūkio momentas:	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 gryn.	232,5 N•m (171,5 pėd. sv.) esant 1800 aps./min.
– ISO 14396 bendr.	245,3 N•m (180,9 pėd. sv.) esant 1800 aps./min.
– SAE J1995 bendr.	248,4 N•m (183,2 pėd. sv.) esant 1800 aps./min.
– Nominalusis sūkio momentas	245,0 N•m (180,7 pėd. sv.) esant 1800 aps./min.
Mažas laisvosios eigos greitis	1125–1175
Didelis tuščiosios eigos greitis	2600
Cilindrų skaičius	4
Darbinis tūris	2392 cm ³ (146,0 col. ³)
Cilindro skersmuo / eiga	90 mm / 94 mm (3,543 col. / 3,701 col.)
Tepimas	Krumpliaratinio siurblio slėginė sistema su filtru
Karterio vėdinimas	Uždarasis
Oro filtras	Sausoji keičiama popierinė kasetė su atskiru saugos elementu
Degimas	Dyzelinis – suspaudimas
Oro tiekimas	Turbininis ir aušinimas oru
Variklio aušinimo skystis	Propileno glikolio ir vandens mišinys
Užvedimą lengvinančios priemonės	Pakaitinimo žvakės – pagal poreikį automatiškai įjungiamos, nustačius PALEIDIMO padėtį

(T590) KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)**Pavaros sistema**

Pagrindinė pavara	Visiškai hidrostatinė guminių vikšrų pavara
Transmisija	Tolygiai keičiami tandeminiai hidrostatiniai stūmokliniai siurbliai, varantys du pilnai reversuojamus hidrostatinius variklius
Vikšrai (įtempimas)	Sutepimo cilindras ir spyruoklė

Valdymo įtaisai

Mašinos vairavimas	Dviem rankinėmis vairalazdėmis arba papildoma (-omis) svirtimi (-s) valdoma kryptis ir greitis
Krautuvo hidraulinė sistema: – Kėlimo ir vertimo funkcijos – Priekinė pagalbinė hidraulinė sistema – Užpakalinė pagalbinė (papildoma įranga)	Valdomos atskirais pedalais, papildoma išplėstine valdymo sistema (IVS) arba keičiamo veikimo svirtimis (KVS) Valdoma elektros jungikliu, įtaisytu dešiniojoje vairalazdėje arba svirtyje Valdoma elektros jungikliu, įtaisytu kairėje vairalazdėje arba svirtyje.
Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimas	Slėgis šalinamas per greitąsias jungtis, suspauskite jungtis ir 5 sek. palaikykite.
Variklis	Greičio reguliavimas rankine svirtimi; papildomas greičio valdymo pedalas su KVS sistema; užvedamas rakteliu arba naudojant papildomą užvedimo mygtuku sistemą, arba naudojant papildomą išplėstinį priedų skydą, išjungiamas nustačius funkcinę klaidą.
Pagrindinis stabdys	Dvi nepriklausomos hidrostatinės sistemos, valdomos dviem rankinėmis vairalazdėmis arba papildoma svirtimi (-mis).
Pagalbinis stabdys	Viena iš hidrostatinių transmisijų
Stovėjimo stabdys	Kairiajame prietaisų skyde įtaisytu rankiniu jungikliu įjungiamas spyruoklinis, slėgiu atleidžiamas daugiadiskis stabdys.

(T590) KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)**Hidraulinė sistema**

Siurblio rūšis	Varikliu varomas, krumpliaratinis
Siurblio pajėgumas – standartinis srautas	64,7 l/min. (17,1 JAV gal./min.)
Siurblio pajėgumas – didelis srautas (papildomai)	101,1 l/min. (26,7 JAV gal./min.)
Slėgio šalinimas per greitąsias jungtis	23,8–24,5 MPa (238–245 bar) (3450–3550 psi)
Filtrai (hidraulinis / hidrostatinis)	Keičiamasis beta 10 mikronų = 200, įstatomasis elementas
Filtrai (akumulatoriaus)	Keičiamasis beta 10 mikronų = 200, sukamasis elementas
Hidrauliniai cilindrai: Keliamasis cilindras (2): Cilindro skersmuo Strypo skersmuo Stūmoklio eiga Vertimo cilindras (2): Cilindro skersmuo Strypo skersmuo Stūmoklio eiga	Dvikrypčiai; keliamieji cilindrai turi amortizavimo funkciją nuleidžiant, o verčiamieji cilindrai turi amortizavimo funkciją tuštinant ir verčiant kaušą atgal 69,9 mm (2,75 col.) 41,4 mm (1,63 col.) 540,0 mm (21,26 col.) 69,9 mm (2,75 col.) 38,1 mm (1,50 col.) 330,7 mm (13,02 col.)
Valdymo vožtuvas – standartinis	Trijų ričių, atvirojo centro tipo, valdomas neautomatiškai, su spyruokle fiksuojamu adaptaciniu režimu keliant bei elektra valdoma pagalbine rite
Valdymo vožtuvas – IVS ir KVS	Trijų ričių, atvirojo centro tipo, su elektrinės pavaros valdoma kėlimo, adaptacinio režimo ir vertimo funkcija bei elektra valdoma pagalbine rite
Skysčio linijos	SAE standartiniai vamzdynai, žarnos ir armatūra
Hidraulinių funkcijų trukmės Kelti strėles Leisti strėles Tuštinti kaušą Versti kaušą atgal	 3,8 sek. 2,5 sek. 2,3 sek. 1,7 sek.

(T590) KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Elektros sistema

Kintamosios srovės generatorius	Diržinis, 90 A, atvirasis
Akumuliatorius	12 V standartinio starterio šalto sukimo amperai – 700 esant -18 °C (0 °F), 110 min. rezervinis pajėgumas esant 25 A
Starteris	12 voltų, krumpliaratinis, 3,2 kW (4,29 AJ)
Prietaisai	Matuokliai: variklio aušinimo skysčio temperatūros, degalų kiekio. Ispėjamosios lemputės: degalų kiekio, saugos diržo, variklio aušinimo skysčio temperatūros, variklio trikties, hidraulinės sistemos trikties, dyzelino dalelių filtro (DPF) / dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF), bendrojo įspėjimo. Indikatoriai: „BICS™“ funkcijų, dviejų greičių, trijų taškų apsaugos ir posūkio signalų. Duomenų ekranas: veiklos trukmės laikmatis, variklio greitis, greičio valdymo nuostata, iki priežiūros likusio laiko atskaita, akumuliatoriaus įtampa, tarnybiniai kodai, likusio variklio šildymo laiko atskaita, kėlimo ir vertimo kompensavimo nuostata, vairavimo dreifo kompensavimo nuostata ir valdymo jautrumo nuostata. Kita: garso signalo, žibintų ir papildomos įrangos (priedų) jungikliai. Papildomas išplėstinis prietaisų skydas: *Papildomi matuokliai: variklio greičio, variklio aušinamojo skysčio temperatūros, variklio alyvos slėgio, sistemos įtampos, hidraulinės alyvos temperatūros ir hidrostatinio akumuliatoriaus slėgio. *Papildomos funkcijos yra tokios, kaip: užvedimas be rakto, skaitmeninis laikrodis, darbo trukmės laikmatis, slaptažodžių blokavimas, įvairiomis kalbomis rodoma informacija, žinyno ekranai, diagnostinės funkcijos, variklio ir hidraulinės sistemos išjungimo funkcija.

Talpos

Degalai	138,2 l (36,5 JAV gal.)
Variklio tepalas pakeitus filtrą	8,6 l (9,1 qt)
Variklio aušinimo sistema su šildytuvu	10,9 l (2,9 JAV gal.)
Variklio aušinimo sistema be šildytuvo	10,6 l (2,8 JAV gal.)
Hidraulinis / hidrostatinis rezervuaras	7,57 l (2,0 JAV gal.)
Hidraulinė / hidrostatinė sistema	36,0 l (9,5 JAV gal.)
Hidrostatinės pavaros variklis (kiekvienas)	345–375 ml (11,7–12,7 JAV sk. unc.)
Oro kondicionieriaus šaldymo skystis (R-134a)	0,9 kg (2,0 lb)

(T590) KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)**Vikšrai**

Standartinė guma	320 mm (12,6 col.) guminės, C šablono
Pasirinktinės plačios gumos	400 mm (15,75 col.) guminės, C šablono
Pasirinktinės žieminės gumos	320 mm (12,6 col.) guminės, žieminio šablono

Santykinis slėgis į gruntą

Guminis vikšras – 320 mm (12,6 col.)	0,04 MPa (0,4 barų) (5,1 psi)
Guminis vikšras – 400 mm (15,75 col.)	0,03 MPa (0,3 barų) (4,1 psi)

Aplinkos duomenys

DEKLARUOTOS VIENO SKAIČIAUS SKLEIDŽIAMO TRIUKŠMO REIKŠMĖS Pagal ISO 4871	
Triukšmo lygis pagal Direktyvą 2000/14/EB — L_{wA}	103 dB
Operatoriaus triukšmo lygis pagal Direktyvą 2006/42/EB — L_{pA}	86 dB

DEKLARUOTOS VIBRACIJOS REIKŠMĖS Pagal EN 12096		
	Reikšmė	Nepastovumas
Viso kūno vibracija pagal ISO 2631-1	0,84 m/s ²	0,42 m/s ²
Plaštakų-rankų vibracija pagal ISO 5349-1	2,29 m/s ²	- - -

Mašinoje, kurioje įrengtas ŠVOK (oro kondicionavimas), yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (F-dujų).	
F-dujų tipas	HFC-134a
F-dujų masė (kg)	0,91
CO ₂ ekvivalentas (t)	1,30
GWP	1430

Temperatūros diapazonas

Darbo ir laikymo	Nuo –26 iki +43 °C (nuo –15 iki +110 °F)
------------------	--

GARANTIJA

GARANTIJA	225
-----------------	-----

GARANTIJA

„BOBCAT®“ KRAUTUVAI

„Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ („Doosan“) savo įgaliotiesiems atstovams garantuoja (šie savo ruožtu pirkėjams garantuoja), kad nė vienas naujas „Bobcat®“ krautuvai neturės medžiaginių ir gamybinių defektų 24 (dvidešimt keturis) mėnesius nuo pristatymo pirkėjui dienos arba 2 000 mašinos veikimo valandų (kas pirmiau). Garantiniu laikotarpiu įgaliotasis „Doosan“ platintojas „Doosan“ nuožiūra nemokamai sutaiso arba pakeičia visas dėl medžiagų arba darbo defektų sugedusias „Doosan“ gaminio dalis ir apmoka darbo bei techninių kelionės išlaidas. Klientas nedelsdamas raštu praneša įgaliotajam „Doosan“ platintojui apie defektą ir suteikia pakankamai laiko, kad būtų galima pakeisti arba pataisyti. „Doosan“ gali savo nuožiūra prašyti grąžinti sugedusias dalis į gamyklą ar į bet kurią kitą nurodytą vietą. Už „Doosan“ gaminio nugabenimą įgaliotajam „Doosan“ platintojui dėl garantinio darbo „Doosan“ nėra atsakinga. Privalu laikytis numatytų priežiūros grafiko intervalų ir turi būti naudojamos originalios „Bobcat“ dalys bei tepimo priemonės. Garantija netaikoma padangoms, vikšrams ar kitiems priedams, kuriuos pagamino ne „Doosan“. Dėl variklio garantijos kreipkitės į vietinį įgaliotąjį „Bobcat“ atstovą. Dėl šių elementų, kuriems garantija netaikoma, klientas turi kreiptis į atitinkamus gamintojus atsižvelgdamas į jų garantijos pranešimą. Kai kurioms „Doosan“ dalims garantija taikoma proporcingai – atsižvelgiant į tikėtiną detalės naudojimo laiką. Oro kondicionieriaus įkrovai ir jungiamosios movoms taikoma ribota garantija, kadangi gedimai dažniausiai būna susiję su „Doosan“ nekontroliuojamais veiksniais, pvz. (sąrašas nebaigtinis), ilgalaikiu sandėliavimu arba netinkama eksploatacija. Atribota garantija priklauso nuo komponento: ribojama nuo 50 iki 500 veikimo valandų. Garantija netaikoma: i) alyvoms ir tepimo priemonėms, aušinimo skysčiams, filtrų elementams, stabdžių trinkelėms, reguliuojamoms dalims, lemputėms, saugikliams, kintamosios srovės generatoriaus ventiliatoriaus dirželiams, pavaros diržams, kaiščiams, guoliams ir kitiems sparčiai besidėvintiems elementams; ii) žalai, patirtai dėl piktnaudžiavimo, nelaimingų atsitikimų, pakeitimų, gaminio naudojimo su koku nors kaušu arba priedu, kurio nepatvirtino „Doosan“, oro srauto kliūčių arba „Doosan“ gaminio naudojimo nesilaikant taikytinų instrukcijų; iii) žemę liečiančioms dalims, pvz., kaušo dantims ir briaunoms; iv) degalų arba hidraulinės sistemos valymui, variklio reguliavimui, stabdžių patikrai arba reguliavimui; v) reguliavimui arba smulkiems defektams, kurie paprastai nedaro įtakos mašinos stabilumui arba patikimumui.

„DOOSAN“ NEĮTRAUKIA KITŲ IŠREIKŠTŲ AR NUMANOMŲ, ĮSTATYMAIS AR KITAIS TEISINIAIS AKTAIS (IŠSKYRUS NUOSAVYBĖS TEISĖS DOKUMENTĄ) NUMATYTŲ SĄLYGŲ, GARANTIJŲ AR PAREIŠKIMŲ, ĮSKAITANT VISAS NUMANOMAS GARANTIJAS IR SĄLYGAS, SUSIJUSIAS SU TINKAMUMU PARDUOTI, PATENKINAMA KOKYBE IR TINKAMUMU KONKREČIAM TIKSLUI. MINĖTU LAIKOTARPIU „DOOSAN“ ATLIEKANT NEATITIKIMŲ (PATENTINIŲ ARBA NEATSKLEISTŲ) TAISYMUS BUS ĮGYVENDINAMI VISI „DOOSAN“ ĮSIPAREIGOJIMAI DĖL TOKIŲ NEATITIKIMŲ, ATSIKADUSIŲ DĖL SUTARTIES, GARANTIJOS, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMO, APLAUDUMO, ŽALOS ATLYGINIMO, GRIEŽTOS ATSAKOMYBĖS, SUSIJUSIOS SU TOKIU GAMINIU. ČIA IŠDĖSTYTOS GALUTINIO NAUDOTOJO (SAVININKO) TEISĖS GYNIMO PRIEMONĖS YRA IŠIMTINĖS IR BENDROJI „DOOSAN“ (ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIĄJĄ BENDROVĘ, ANTRINES BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS) ATSAKOMYBĖ DĖL ŠIO GAMINIO PARDAVIMO IR PASLAUGŲ, SUTEIKTŲ PAGAL ŠIĄ GARANTIJĄ IR SUSIJUSIŲ SU GAMINIO CHARAKTERISTIKOMIS AR JŲ PAŽEIDIMAIMS, ARBA DĖL TIEKIMO, MONTAVIMO, TAISYMO AR TECHNINIŲ INSTRUKCIJŲ, SUSIJUSIŲ SU ŠIUO PARDAVIMU, ĮSKAITANT ATSAKOMYBĘ, PAGRĮSTĄ SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, GRIEŽTA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KT., NEVIRŠIJA ŠIO GAMINIO PIRKIMO KAINOS. „DOOSAN“, ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIĄJĄ BENDROVĘ, ANTRINES BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS, NĖRA ATSAKINGA GALUTINIAM NAUDOTOJUI (SAVININKUI), JŲ TEISIŲ PERĖMĖJAMS AR GAVĖJAMS UŽ JOKIUS PADARINIUS, ATSIKIDINIUS, NETIESIOGINIUS, SPECIALIUOSIUS AR BAUDŽIAMUOSIUS NUOSTOLIUS, SUSIJUSIUS SU ŠIUO PARDAVIMU AR JO PAŽEIDIMU ARBA PARDUOTO GAMINIO DEFEKTU, GEDIMU AR NETINKAMU VEIKIMU NEATSIZVELGIANT Į TAI, AR TAI SUSIJĘ SU NAUDOS, PELNO, PAJAMŲ, INTERESŲ AR PRESTIŽO PRARADIMU, DARBO SUSTABDYMU, KITŲ PREKIŲ PAŽEIDIMU, NUOSTOLIAIS DĖL ĮMONĖS UŽDARYMO AR NEVEIKIMO, PADIDĖJUSIOMIS VEIKLOS SĄNAUDOMIS AR NAUDOTOJO ARBA KLIENTŲ PRETENZIJOMIS DĖL PASLAUGŲ NUTRAUKIMO, IR NEATSIZVELGIANT Į TAI, AR NUOSTOLIS ARBA ŽALA PAGRĮSTI SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, GRIEŽTA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KT.



4700002iLT (01-20)

GARANTIJA

„BOBCAT“ GARANTIJA VIKŠRAMS

Kiekvienam naujam guminiam vikšrai teikiama garantija, kad jis neturės medžiagos ir gamybos defektų originalaus sriegio naudojimo laikotarpiu pagal normalias garantines sąlygas.

Originalaus sriegio naudojimo laikas laikomas pasibaigusiu, kai bet kurioje originalaus sriegio dizaino padėtyje lieka 10 procentų ar mažiau originalaus sriegio gylio.

Jei pateikus sriegį įgaliotajam „Bobcat“ atstovui, šis nustato, kad garantinė pretenzija pateikta per pirmuosius 10 procentų veikimo gylio, „DOOSAN BENELUX S.A.“ ir įgaliotasis pardavėjas suderinamą naują vikšrą pateiks nemokamai. Jei su garantine pretenzija kreipiamasi vikšrui nusidėvėjus daugiau nei pirmųjų 10 procentų, bet nepasiekus sriegio nusidėvėjimo gylio, originalus pirkėjas gaus pro-rata pakeitimo kreditą suderinamam naujam vikšrui įsigyti pagal nepanaudotą originalaus vikšro sriegio nepanaudotą dalį, nustatytą atlikus patikrinimą pakeitimo metu. Galutinis naudotojas / savininkas sumokės visus su pakeitimu susijusius mokesčius ir utilizacijos kaštus.

Ši garantija galioja tik tada, jei vikšras yra sumontuotas patvirtintame rekomenduojamame „Bobcat“ gaminyje. Ši garantija neapima vikšrų pažeidimo dėl plyšimo, pjovimo, gaisro ar vandalizmo, sugadintų ar sutrūkusių laidų dėl netinkamo nustatymo, nusidėvėjimo bėgant laikui, tokio kaip įskilimai ir ekstremalios temperatūros.

Ši garantija taikoma tik vikšro galutiniam naudotojui / savininkui ir nėra priskiriama.

„DOOSAN BENELUX S.A.“ ATMETA VISAS KITAS AIŠKIAS AR NUMANOMAS SĄLYGAS, GARANTIJAS AR PAREIŠKIMUS, ĮSTATYMINIUS AR KITOKIUS AKTUS (IŠSKYRUS TUOS, KURIE SUSIJĘ SU NUOSAVYBĖS TEISE), ĮSKAITANT VISAS NUMANOMAS GARANTIJAS BEI SĄLYGAS, SUSIJUSIAS SU PERKAMUMU, PATENKINAMA KOKYBE IR TINKAMUMU TAM TIKRAM TIKSLUI.

„DOOSAN BENELUX S.A.“ IŠTAISIUS VISUS AKIVAIZDŽIUS AR PASLĖPTUS NEATITIKIMUS ANKSČIAU NURODYTU BŪDU IR PER ANKSČIAU NURODYTĄ LAIKOTARPĮ, LAIKOMA, KAD „DOOSAN BENELUX S.A.“ ĮVYKDE VISUS SAVO ĮSIPAREIGOJIMUS, SUSIJUSIUS SU TOKIAIS NEATITIKIMAIS, ĮSKAITANT ĮSIPAREIGOJIMUS, PAGRĮSTUS SUTARTIMI, GARANTIJA, DELIKTU, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, ABSOLIUCIA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KITUS SU GAMINIU SUSIJUSIUS ĮSIPAREIGOJIMUS.

ČIA IŠDĖSTYTOS GALUTINIO NAUDOTOJO (SAVININKO) TEISĖS GYNIMO PRIEMONĖS YRA IŠIMTINĖS IR BENDROJI „DOOSAN BENELUX S.A.“ ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIAJĄ BENDROVĘ, ANTRINES BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS) ATSAKOMYBĖ DĖL ŠIO GAMINIO PARDAVIMO IR PASLAUGŲ, SUTEIKTŲ PAGAL ŠIĄ GARANTIJĄ RYŠIUM SU GAMINIO CHARAKTERISTIKOMIS AR JŲ PAŽEIDIMAIMS, ARBA DĖL TIEKIMO, MONTAVIMO, TAISYMO AR TECHNINIŲ INSTRUKCIJŲ, SUSIJUSIŲ SU ŠIUO PARDAVIMU, ĮSKAITANT ATSAKOMYBĘ, PAGRĮSTĄ SUTARTIMI, GARANTIJA, DELIKTU, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, ABSOLIUCIA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KT., NEVIRŠIJA ŠIO GAMINIO PIRKIMO KAINOS.

„DOOSAN BENELUX S.A.“, ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIASIAS BENDROVES, ANTRINES BENDROVES, FILIALUS, SUSIJUSIAS BENDROVES AR PLATINTOJUS NEATSAKO PRIEŠ GALUTINĮ NAUDOTOJĄ (SAVININKĄ), JŲ TEISIŲ PERĖMĖJUS AR GAVĖJUS UŽ JOKIUS SUKELIANČIUS PADARINIUS, ATSIKTIKINIUS, NETIESIOGINIUS, SPECIALIUOSIUS AR BAUDŽIAMUOSIUS NUOSTOLIUS, SUSIJUSIUS SU ŠIUO PARDAVIMU AR JO PAŽEIDIMU AR PARDUOTO PRODUKTO DEFEKTU, SUGEDIMU AR NETINKAMU VEIKIMU NEATSİŽVELGIANT Į TAI, AR TAI SUSIJĘ SU NAUDOS, PELNO, PAJAMŲ, INTERESO AR PRESTIŽO PRARADIMU, DARBO SUSTABDYMU, KITŲ PREKIŲ PAŽEIDIMU, NUOSTOLIAIS DĖL ĮMONĖS UŽDARYMO AR NEVEIKIMO, PADIDĖJUSIOMIS VEIKLOS SĄNAUDOMIS AR NAUDOTOJO ARBA KLIENTŲ PRETENZIJOMIS DĖL PASLAUGŲ NUTRAUKIMO, IR NEATSİŽVELGIANT Į TAI, AR NUOSTOLIS ARBA ŽALA PAGRĮSTAS SUTARTIMI, GARANTIJA, DELIKTU, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, ABSOLIUCIA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KT.

ŠI GARANTIJA PAKEIČIA VISAS KITAS AIŠKIAS AR NUMANOMAS GARANTIJAS (IŠSKYRUS SUSIJUSIAS SU NUOSAVYBĖS TEISE), BE TO, NETEIKIAMOS JOKIOS GARANTIJOS, SUSIJUSIOS SU PERKAMUMU IR TINKAMUMU TAM TIKRAM TIKSLUI. ĮGALIOJAS PARDAVIMŲ ATSTOVAS AR BOBCAT NEATSAKO UŽ JOKIUS DĖL PRASTOVŲ AR NEGALĖJIMO NAUDOTIS ĮRENGINIŲ PATIRTUS, ATSIKTIKINIUS, NETIESIOGINIUS AR SPECIALIUOSIUS NUOSTOLIUS. ŠI GARANTIJA PAKEIČIA VISAS KITAS AIŠKIAS AR NUMANOMAS GARANTIJAS IR SĄLYGAS (IŠSKYRUS SUSIJUSIAS SU NUOSAVYBĖS TEISE). BOBCAT ATMETA VISAS KITAS AIŠKIAS AR NUMANOMAS GARANTIJAS AR SĄLYGAS, ĮSKAITANT VISAS NUMANOMAS GARANTIJAS BEI SĄLYGAS, SUSIJUSIAS SU PERKAMUMU IR TINKAMUMU TAM TIKRAM TIKSLUI. BOBCAT IR ĮGALIOJIEJI BOBCAT ATSTOVAI NEATSAKO UŽ JOKIUS SPECIALIUOSIUS, ATSIKTIKINIUS, AR NETIESIOGINIUS NUOSTOLIUS, SUSIJUSIUS SU VEIKLOS NUTRAUKIMU, PELNO PRARADIMU, AR DARBO SUSTABDYMU, TAČIAU TUO NEAPSIRIBOJANT IR NEATSİŽVELGIANT Į TAI, AR NUOSTOLIS ARBA ŽALA PAGRĮSTAS SUTARTIMI, GARANTIJA, DELIKTU, APLAUDUMU, ABSOLIUCIA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ, STATUTU AR KT., NETGI JEI BOBCAT AR BOBCAT ĮGALIOJASIS ATSTOVAS BUVO ĮSPĖTAS APIE TOKIŲ NUOSTOLIŲ AR ŽALOS GALIMYBĘ. BOBCAT EUROPE IR ĮGALIOJŲŲ BOBCAT ATSTOVŲ ATSAKOMYBĖ DĖL ŠIO GAMINIO PARDAVIMO IR SUTEIKTŲ PASLAUGŲ NEVIRŠIJA GAMINIO, UŽ KURĮ NUSTATOMA ATSAKOMYBĖ, PIRKIMO KAINOS.



Bobcat

4700008ltLT (1-10)

Spausdinta Belgijoje

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA („BICS™“)	130	KRAUTUVO SAUGOJIMAS IR RUOŠIMAS EKSPLOATUOTI	195
„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA („BICS™“)	57	KRAUTUVO SUDEDAMOSIOS DALYS	8
„BOB-TACH“ (MOTORIZUOTA)	194	KRAUTUVO TEPIMAS	189
„BOB-TACH“ (SU RANKINĖMIS SVIRTIMIS)	193	KRAUTUVO VILKIMAS	120
(T590) KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS	218	LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	18
APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA	131	MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)	19
APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA	58	NAUDOJIMO PROCEDŪRA	118
ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA	137	OPERATORIAUS KABINA	139
ATBULINĖS EIGOS SIGNALIZAVIMO SISTEMA	65	OPERATORIAUS KABINA	55
ATITIKTIES DEKLARACIJA	3	OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAI	1
ATSVARAI	108	ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS	184
AUTOMATINĖ TUŠČIOJI EIGA	60	PADARGAI	109
AUTOMATINIO VAŽIAVIMO VALDYMO AKUMULIATORIUS	188	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS (PVĮ)	91
AVARINIS IŠĖJIMAS	62	PASKIRTIS	37
BENDROVĖ „BOBCAT“ TURI ISO 9001 SERTIFIKATĄ	5	PAVAROS DIRŽAS	185
DEGALŲ SISTEMA	149	PERIODINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DALYS	5
DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI ..	197	PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	94
DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS	69	PRIETAISŲ SKYDO ELEMENTAI	38
ELEKTROS SISTEMA	162	PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA	208
GALINĖS GROTELĖS	143	PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	127
GARANTIJA	225	PRIEŽIŪROS LAIKMATIS	215
GREIČIO VALDYMAS	71	PRISTATYMO ATASKAITA	7
HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA	172	ŠARNYRŲ KAIŠČIAI	192
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	80	SAUGOS DIRŽAS	133
HIDROSTATINĖS PAVAROS VARIKLIS ..	182	SAUGOS INSTRUKCIJOS	14
INDIKATORIŲ PULTO STEBĖJIMAS	106	SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS	7
KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO	107	ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (ŠVOK) ...	144
KAIP IŠVENGTI GAISRO	16	SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)	213
KAIP STABDYTI KRAUTUVĄ	69	SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (MYGTUKU UŽVEDAMAS ĮRENGINYS) ..	212
KASDIENIS TIKRINIMAS	92	STOVĖJIMO STABDYS	59
KĖLIMO IR PAVERTIMO KOMPENSAVIMAS	77	STRĖLIŲ ATRAMA	134
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS	183	STRĖLIŲ BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS	61
KRAUTUVO GABENIMAS PRIEKABOJE ..	122	TECHNINĖ KRUMPLIARAČIŲ PRIEŽIŪRA	182
KRAUTUVO KĖLIMAS	120	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA	126
		TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS	59
		UŽPAKALINĖS DURYS (GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS)	142
		VAIRAVIMO LAISVOSIOS EIGOS KOMPENSAVIMAS	75

VALDYMO ĮTAISAI	52
VALDYMO JAUTRUMAS	73
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	156
VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS ..	60
VARIKLIO ORO FILTRAS	147
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	153
VARIKLIO UŽVEDIMAS	98
VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS	66
VIKŠRINIS VELENĖLIS IR TARPINIO TEPIMAS	192
VIKŠRO ĮTEMPIMAS	178
VIKŠRO ĮTEMPIMAS	178
VIKŠRO VAŽIUOKLĖS SISTEMA	116
YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI	9

